



O.S. GGT 15 Benzin mit E-4040 D?mpfer - Benzinmotor f?r Flugmodelle -
Ben?tigt keine Z?ndung mehr

Art.Nr.: L-3A200

OS MAX GGT 15

Herstellerbeschreibung:

Der O.S. GGT 15 ist ein neuer Motor der aus der erfolgreichen GT Serie entstanden ist. Die Gl?hkerzenz?ndung macht diesen Motor einzigartig. Einer der gr??ten Vorteile bei der Nutzung einer Gl?hkerze besteht darin, dass man das Gewicht f?r die Z?ndung spart. Die PD-08 Benzinpumpe sorgt f?r eine konstante Zufuhr in allen Fluglagen und Flugh?hen. Speziel f?r diesen Motor wurde auch eine neue Gl?hkerze entwickelt die mit dem Benzin/?l-Betrieb zurecht kommt. Der GGT 15 eignet sich hervorragend um Ihre Modelle in der 60er 2-Takt oder 90er 4-Takt Motorenklasse von Nitromethan-Motoren auf einen Benzin-Motor umzur?sten. **Ben?tigt keine Z?ndung mehr**

- Easy starting using a glow driver (no ignition module required)
- Special shell roller bearings
- 61H carburetor with PD-08 pump system included
- Uses a normal 50:1 petrol/oil mixture

Technische Daten

Vergaser: O.S. 61H carburetor (Inc.)

Gl?hkerze: O.S. G5 (Inc.)

Pumpe: O.S. PD-08 pump (Inc.)

Gewicht: 788g (27.8oz)

Schalld?mpfer: O.S. E-4040 (Inc.)

Propeller Range: 13 x 8~10, 14 x 8~10, 15 x 6~8

Hubraum: 14.95cc (0.912 cu.in.)

Bohrung: 27.7mm (1.091")

Hub: 24.8mm (0.976")

Leistung: 2.32 hp (2.35 ps) @ 15,000rpm

max Drehzahlbereich: 2,000 - 15,000

PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~511,91 EUR~~

Jetzt nur 349,00 EUR

Sie sparen 32 % /162,91 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

