

Benzinmotor NGH GF-38 V2.0 Viertakter

Art.Nr.: NGH-GF38

Viertakt -Benzinmotor fr Flugmodelle mit ca. 6 -10kg Abfluggewicht.

Schmale Einbaumaße und niedriges Gewicht zeichnen den NGH GF-38 Benzinmotor aus. Durch den heckseitig platzierten Vergaser ist der Motor auch fr den Einbau unter schmalen Motorhauben bestens geeignet. Der NGH GF-38 sieht zwar auf den ersten Blick aus wie ein konventioneller Glhznidermotor, **wurde aber von Grund auf als Benzinmotor konstruiert.**

Das NGH Qualitätsversprechen: Jeder NGH Motor wird im Werk vor Auslieferung auf dem Prüfstand montiert und einem Probelauf unterzogen. Nur einwandfreie Motoren werden an unsere Kunden ausgeliefert.

Besondere Vorteile:

- * Schmale Bauweise, kompakt und leistungsstark
- * WALBRO Vergaser (optimiert fr NGH GF-38)
- * Laufgarnitur (austauschbar)
- * Hochwertige Kugellager
- * Hochfestes Pleuel, 2-fach nadelgelagert
- * RCEXL Zündung ("die Beste")
- * Ersatzteil- / Wartungsservice

Lieferumfang:

- * Motor NGH GF-38
- * Rckbefestigung mit Stehbolzen
- * Elektronische Zündung (anschlufertig)
- * Zndkerze CM-6
- * Abgaskrmmer
- * Werkzeugsatz
- * Schraubensatz
- * Ausführliche Anleitung,
- * Explosions-/Mazeichnung
- * Ersatzteilliste

Technische Daten *	
Hubraum	37.97cc
Bohrung	39.0mm
Hub	31.8mm

Drehzahlbereich	1800 -8000 Umdr./Min.
Verdichtungsverhältnis	9:1
l/Benzingemisch	1:35
Zndkerze	CM-6
Gewicht Motor inkl. Sensor, Vergaser und Zndkerze	1310g
Gewicht Zndung	100g
Vergaser	Walbro Custom WT1022
Luftschaube (empfohlen)	18 x 10
	19 x 8
	19 x10
	20 x 8
Sonderzubehr (optional)	
	<p>Zndakku LiPo 2200-7,4V mit Spannungsregler !!!!</p> <p>Tachometer CDI</p> <p>Zndschalter "Kill Switch"</p> <p>Tankfilzpendel</p>



PREIS:

451,50 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

