

Dynam Cessna 310 Grand Cruiser V2 EPO Large Scale ARTF 1280mm - incl. EZFW

Art.Nr.: DY8935-V2-PNP

Technische Daten:

- Spannweite: 1280mm
- Länge: 1100mm
- Fluggewicht: 1200g
- Servos: 4stk. Mini-servo
- RC-System: 5-Kanal 2.4GHz
- Akku: 11.1V, 2200MAH, 20C (nicht im Lieferumfang)
- Regler: 2x 40A Programmierbar Brushlessregler

Produktinformation:

Dies ist die erste Zweimot Big Size Cessna 310 Grand Cruiser aus hartem EPA die auf dem Markt ist.

Das Flugzeug hat einen sehr schönen Scale-Look und Details. Es verfügt über zwei vorinstallierte leistungsstarke bürstenlose Motoren und 3-Blattluftschrauben. Alle Servos, Empfänger und Regler sind von Werk aus fertig eingebaut. Das Modell ist für den elektrischen Betrieb konzipiert. Flaps sind auch in den Flügel vorgestanzt, und wenn Sie möchten können Sie diese zur Landung / Start nutzen, Sie brauchen nur zwei Micro Servos im Flügel (der Platz für Klappen-Servos ist auch im Flügel) einbauen. Die Oberfläche des EPA Materials ist bei diesem Modell extrem glatt und stramm. Das Modell ist komplett aus EPA, die sehr hart ist was es Crash-Resistenter macht. Das Modell ist in 3 verschiedenen Versionen verfügbar; RTF-Version: alle was Sie brauchen, um das Modell zu fliegen ist dabei, wie der 5 Kanal 2,4 GHz Sender/Empfänger, dann die PnP-Version: bei dieser Version brauchen Sie nur einen Sender und Empfänger, die 3te Version ist auch eine PnP-Version, aber mit elektrischem Einziehfahrwerk. Das Bay-Tec Einziehfahrwerk kann dafür genommen werden, aber wenn Sie diese Variante möchten, müssen Sie das Bugfahrwerk und Hauptfahrwerk noch einbauen. Die RTF-Version kommt mit dem neuen Dynam 5-Kanal-Sender, welcher jetzt auch einen Exponential-Schalter hat. Die Bauzeit liegt ca. bei 90 min ...

Bay-Tec Test-Bericht:

Die Maschine ist in weniger als 5min flugfertig gemacht. Der Start ist einfach sowohl auf einer Asphaltbahn also auch Graspisten. Die Motorleistung ist auch mehr als ausreichend und es kann mit schon 60% Leistung starten. Das H?henruder spricht sehr sensibel auf Befehle an. Hierf?r empfehlen wir bis zu 30% Expo auf H?he zu nutzen. Das Modell kann sehr langsam geflogen werden, was durch der gro?e Spannweite und des geringes Gewicht kommen. Die Anleitung sieht eine Schwerpunkt zwischen 55-65mm vor, aber wir empfehlen den Schwerpunkt auf 55mm zu legen, um ein ruhigeres Flugverhalten zu haben. Alles in allem ist die Dynam Cessna 310 einfach fliegen, aber Sie ist nicht als erstes Flugzeug f?r Anf?nger geeignet. Die Flugzeit betr?gt ca. 7-10min mit dem Original-Akku. Den Akku kann man leicht von der Unterseite des Rumpfs wechseln.

Lieferumfang:

- 1 x Dynam Cessna 310 Grand Cruiser
- 4 x Min Dynam HS Servos
- 2 x KV 1300 Brushless motor
- 1 x 2 x 40A Programierbar Brushlessregler
- 2 x Propeller (3-Blatt)
- 2 x Spinner
- 3 x Hauptr?der (? :45mm)
- 1 x Scale-Look Bug-Fahrwerk
- 2 x Haupt Fahrwerk
- Gebrauchsanweisung

Wird ben?tigt:

- 1 x 4/6-Kanal Sender und Empf?nger
- 1 x 11.1 V 2200mAh Li-Po battery
- 8 x AA Batterie f?r Sender



PREIS:

333,90 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

