

## KAVAN Pilatus PC-21 1450mm ARF - rot

---

**Art.Nr.:** KAV02.8100

Ein nahezu fertiges Modell eines Schweizer Turboprop-Schulflugzeugs mit einer Spannweite von 1450 mm. Schaumstoffkonstruktion (EPO) mit gründlicher Verstrückung aus Kohlefaser und Sperrholz. Ausgestattet mit einem Brushless-Motor C5055-470KV mit einem 1310"-Fnfblattpropeller, einem Regler R-100SB Plus und 8 Mikroservos mit Metallgetriebe. Gesteuert werden Querruder, Klappen, Seitenruder, Höhenruder, einziehbares Fahrwerk, lenkbares Bugfahrwerk und Motordrehzahl; funktionsfhige LED-Beleuchtung. Fr 6S-LiPo-Akkus 4500-6000 mAh (min. 40C, vorzugsweise 60C).

### Ein Trainer der neuen Generation

---

So bezeichnet das Modell PC-21 selbst der Hersteller Pilatus Aircraft Ltd., mit dem wir offiziell bei der Entwicklung unseres RC-Scales zusammengearbeitet haben. Traditionell erleichtert es nmlich den bergang vom Propeller- zum Strahlantrieb und vermittelt schlielich fortgeschrittene Bedienungs- und Flugtechniken fr das Steuern moderner Kampfflugzeuge. Das Modell ist jedoch kein Trainingsflugzeug im eigentlichen Sinne und erfordert daher Vorkenntnisse mit schnelleren und wendigeren RC-Flugzeugen.

#### Vollwertiges Modell

Die sorgfltig ausgearbeitete Schaumstoffkonstruktion enthlt alle Details und Elemente, die fr das Modell PC-21 charakteristisch sind. Ergnzt werden diese durch eine Reihe von Scale-Bauteilen aus Kunststoff, authentische LED-Beleuchtung und ein vollstndig detailliertes Cockpit-Interieur mit lackierten Pilotenfiguren. Die Formen und Abmessungen der Steuerflchen entsprechen dem realen Vorbild, sodass das Modell alle Anforderungen fr die Bezeichnung „Scale-Modell“ erfllt.

#### Attraktive Gre

Die Spannweite betrgt 1450 mm und die Lnge 1804 mm, was einer Flgelflche von 39,6 dm entspricht. Bei diesen Abmessungen erreicht das Modell nach vollstndiger Ausstattung mit Elektronik ein Fluggewicht von knapp ber 4 Kilogramm. Dadurch bietet das Modell stabile Scale-Starts

und -Landungen, hohe Geschwindigkeiten im Durchflug und im Steigflug sowie hervorragende Wendigkeit bei Kunstflugmanvern.

Einige Informationen zum Antrieb

Als Nachbau des „Turboprops“ dient ein Brushless-Motor vom Typ C5055-470KV mit einem Fnfblatt-Propeller der Gre 1310". Im Lieferumfang enthalten ist auerdem ein vorinstallierter, programmierbarer Drehzahlregler KAVAN R-100SB Plus, ergnzt durch eine Verteilerplatine zur Stromversorgung der gesamten Bordelektronik. Als geeigneter Akku fr den richtigen Schwerpunkt und ausreichende Leistung empfiehlt sich ein LiPo-Akku mit sechs Zellen und einer Kapazitt von mindestens 4000 mAh.

## **Geniee die Aussicht aus dem Cockpit**

---

Der Innenraum der Kabine ist mit originalgetreuer Avionik und Bedienelementen ausgestattet. Die Abdeckung ist klar und gut durchsichtig und bietet grozigen Platz auch fr FPV-Systeme. Jeder Block mit dem Piloten wird mit vier Schrauben an der Kabine befestigt. Dadurch sind Eingriffe ins Cockpit oder der Besatzungswechsel noch einfacher und schneller mglich, ohne dass geschnitten oder geklebt werden muss.

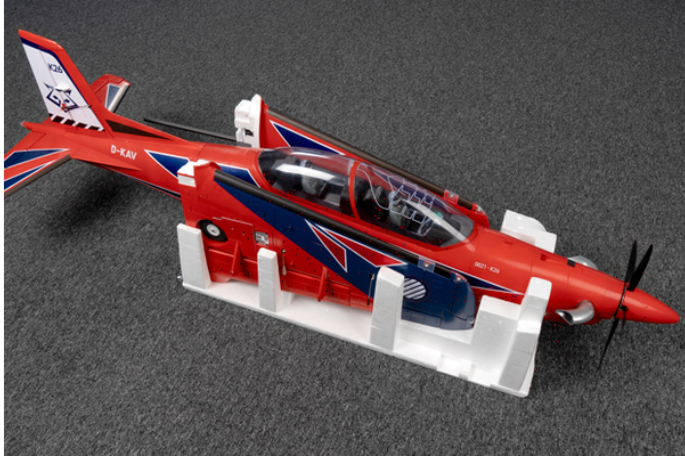
Darauf werfen wir ein Licht

Und zwar ziemlich hell. Der Roll- und Landescheinwerfer am Bugfahrwerk beleuchtet die Landebahn auch in stockfinsterer Nacht. Am Flgel befindet sich eine Reihe von Positions- und Antikollisionsleuchten. Die leistungsstarken LEDs sind auch bei grellem Sonnenlicht hervorragend sichtbar und helfen dem Piloten so, sich whrend des Fluges zu jeder Tageszeit und bei jedem Wetter besser zu orientieren.

Mach es auf deine Art

Wenn du dich nach deiner Lieblings-Tarnung sehnst oder kreativ bist und deine eigene Lackierung entwerfen mchtest, ist das kein Problem. Es wartet eine rein weie Variante auf dich, die bereit ist, direkt in die Lackiererei zu fahren. Whle eine Grundfarbe, bringe Abziehbilder oder Aufkleber an, versiegle das Ganze mit einem schtzenden Klarlack – und schon ist dein einzigartiges Flugzeug fertig.

Praktische Verpackung



Auch wenn die Hauptfunktion der Schachtel darin besteht, das Modell während des Transports zu schützen, bietet die ausgeklügelte Schaumstoffpolsterung noch weitere Verwendungsmöglichkeiten. Mit ein paar Schnitten an den Außenwänden erhältst du einen perfekt passenden praktischen Ständer, in dem du das Modell sicher transportieren, für den Flug vorbereiten und für den geplanten Winterschlaf aufbewahren kannst.

*Pilatus PC-21 ist ein militärisches Turboprop-Trainings- und leichtes Kampfflugzeug, das von der schweizerischen Firma Pilatus Aircraft Ltd. entwickelt wurde und hergestellt wird. Es knüpft an die legendäre Reihe der Trainingsflugzeuge P-3 (mit Kolbenmotor), PC-7 und PC-9 mit Turboprop-Motoren an. Dank einem stärkeren Motor, der Verwendung moderner Materialien und den neuesten Erkenntnissen der Aerodynamik erreicht es eine Höchstgeschwindigkeit und Steigleistung, wie sie bisher nur bei Flugzeugen mit Strahltriebwerken blich waren. Zusammen mit der fortschrittlichen Avionik ermöglicht dies dem PC-21, die Rolle eines Flugzeugs für die Ausbildung von Fluganfängern und Fortgeschrittenen zu übernehmen, von dem aus Piloten direkt auf berschallflugzeuge umsteigen können. Und nicht nur das: Das einzigartige Ausbildungssystem, zu dem das PC-21 gehört, ermöglicht auch die Ausbildung von Navigatoren, Operatoren für Waffensysteme und für die elektronische Kampfführung.*

*PC-21 wird vom Turboprop-Motor Pratt & Whitney Canada PT6A-68B mit einer Leistung von 1 200 kW angetrieben, der einen sparsamen Betrieb und hohe Zuverlässigkeit gewährleistet. An fünf Außenauflagen unter dem Flügel und dem Rumpf kann es bis zu 1350 kg Fracht tragen: Zusatztanks, Behälter mit Maschinengewehren, Kanonen oder ungelenkten Raketen, klassische sowie lasergesteuerte Bomben, Behälter mit Aufklärungsausrüstung usw.*

*Der erste Prototyp PC-21 hob im Jahr 2002 ab – Serienflugzeuge dieses Typs fliegen mittlerweile weltweit und werden zur Pilotenausbildung in der Heimat Schweiz, in Frankreich, Spanien, Saudi-Arabien und weiteren Lndern des Mittleren Ostens, in Indonesien sowie in Australien eingesetzt. Im Jahr 2026 begannen die Auslieferungen an die Royal Canadian Air Force und derzeit laufen Ausschreibungen fr die Lufwaffen von Schweden, Grobritannien, Malaysia und weiteren Lndern. PC-21 ist damit tatschlich zum „Trainingsflugzeug fr das 21. Jahrhundert“ geworden, wie es sich die Entwickler bei Pilatus von Anfang an zum Ziel gesetzt haben.*

Das Modell KAVAN PC-21 bildet das groe Vorbild sowohl optisch als auch im Flugverhalten originalgetreu nach. Die typischen Formen des Flugzeugs werden durch zahlreiche Detailelemente, markante LED-Leuchten sowie ein vollstndig ausgestattetes Cockpit ergnzt. Hohe Stabilitt, berraschende Wendigkeit und starker Schub ermglichen Kunstflug und berflge bei hoher Geschwindigkeit. Das gefederte Fahrwerk sorgt fr perfekte Scale-Start- und -Landungen mit elegantem Aufsetzen auf der Landeflche.

**Der Rumpf** des Modells besteht aus hochbelastbarem EPO-Schaumstoff (extrudiertes Polyolefin) mit soliden inneren Verstrkungen aus Sperrholz und Kohlefaser. Im vorderen Teil des Rumpfes sind ein Brushless-Elektromotor des Typs C5055-470KV und ein Regler des Typs KAVAN R-100SB Plus mit einem leistungsstarken BEC eingebaut, der fr die Stromversorgung der 8 Servos an Bord erforderlich ist. Der Zugang zum Elektronikraum wird durch eine abnehmbare Kabine gewhrleistet, die hinten mit einer mechanischen Verriegelung gesichert ist.

**Die Kabine** ist gerumig und besteht aus zwei Modulen mit Piloten, die mit Schrauben befestigt sind. Die Verglasung der Kabine ist sehr transparent, das Cockpit ist vollstndig dekoriert und die Piloten sind lackiert. In der Kabine finden Sie ausreichend Platz fr den Einbau eigener Piloten oder einer FPV-Einheit, ohne dass Sie etwas schneiden oder kleben mssen.

**Der Flgel** des Modells aus EPO-Schaumstoff besteht aus zwei Teilen mit zwei Carbonrohr-Verbindern. Er wird an der Verbindungsstelle mit zwei Verbindern und 4 Schrauben gesichert. Querruder und Klappen werden jeweils unabhngig voneinander von zwei Servos mit kurzen, geraden Drahtgestngen gesteuert. Auch funktionsfhige Positions- und Lande-LED-Leuchten sind vorhanden. Die Klappen sind an vier robusten Pylonen aufgehngt.

**Die Leitwerksflchen** bestehen ebenfalls aus EPO-Schaumstoff. Die Servos fr Seiten- und Hhenruder sind direkt in den Heckflchen untergebracht. Die Ruder werden ber kurze, gerade Drahtgestnge bettigt.

**Das Fahrwerk** ist ein einziehbares Dreiradfahrwerk, und alle Beine sind gefedert. Das lenkbare Bugfahrwerk ist mit hochleuchtenden Lande- und Rolllichtern ausgestattet.

**Fr den Antrieb des Modells** dienen ein Brushless-Motor C5055-470KV

mit einem 5-Blatt-Propeller (1310") und ein 100 A Regler des Typs KAVAN R-100SB Plus. Die einzelnen Propellerblätter sind separat austauschbar.

**Für die Stromversorgung** benötigen Sie einen 6-Zellen-LiPo-Akku mit einer Kapazität von 4500–6000 mAh und einer Belastbarkeit von mindestens 40C (besser jedoch 60C). Wählen Sie den konkreten Typ so aus, dass Sie ohne zusätzlichen Ballast die richtige Schwerpunktlage bestmöglich erreichen.

**Zur Steuerung des Modells** reicht bereits ein 6-Kanal-RC-Set ohne Sonderfunktionen aus – in der Grundausführung sind Querruder, Klappen, Höhenruder und Seitenruder über eine im Cockpitbereich installierte Verteilerplatine jeweils nur an einen Kanal angeschlossen. Die Steuerung des Bugrads ist mit der Steuerung des Seitenruders gekoppelt. Ebenfalls an einen Kanal angeschlossen ist die Steuerung des Aus- und Einfahrens des Fahrwerks. Die Verteilerplatine sorgt zudem für die Stromversorgung der LED-Leuchten und der angeschlossene Sequenzer ist für die Steuerung des einziehbaren Fahrwerks zuständig. In der Anleitung fehlt natürlich nicht die ausführliche Tabelle mit den bewährten Grundeinstellungen für die Ruderausschläge, damit Sie das Modell PC-21 problemlos flugbereit machen können.

**Der ARF-Bausatz enthält:** fertigen Rumpf, Flügel und Leitwerk aus EPO-Schaumstoff mit eingebautem Brushless-Motor, Regler, 8 Servos, elektrischem Einziehfahrwerk und LED-Leuchten, Propellerteile mit Propellerhalter sowie Anleitung.

PREIS:

639,90 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

