

Einsteiger Elektro Segler KAVAN Beta 1400 RTF - rot

Art.Nr.: KAV02.8085RTFV5

Das Modell BETA 1400 unter der Marke KAVAN behält überlich die Merkmale des ursprünglichen Modells BETA 1400 bei, allerdings ist es ein völlig neues Modell mit leicht veränderten Abmessungen, einem neuen Flügelprofil, Brushless-Motor mit einer Klappluftschraube und einem wesentlich anspruchsvolleren Design. Neue Formen und Fortschritte in der Schaumstofftechnik sorgen dafür, dass alle Teile viel feiner und präziser sind. Das Modell BETA 1400 - ein zuverlässiger und leistungsfähiger Schul- und Übungsmotorsegler - ist ideal für Flugneulinge, die es vom Erlernen des Landes bis zu akrobatischen Figuren und zum thermischen Segeln führt. Genauso erfreut es Hobbyflieger, denen es ein platzsparendes und leicht transportables Modell für tolles, entspanntes Modellfliegen bietet. Darüber hinaus lässt sich die Computer-RC-Anlage KAVAN V5 auch für zahlreiche weitere, fortgeschrittenere Modelle einsetzen, die Sie später erwerben!

BETA 1400 ist aus dem hoch resistenten, extrudierten Polyolefinschaum EPO gebaut und wird mit einem Brushless-Motor angetrieben. Dank dem auf dem Pylon hinter dem Flügel platzierten Motor widersteht das Modell sehr gut einer groben Behandlung und verträgt auch Stecklandungen, die bei den klassischen Modellen mit dem Motor in der Rumpfnase zur Beschädigung der Luftschraube führen würden.

Der Brushless-Motor (mit Outrunner, C2814-1400) ist auf dem Rumpf, am Pylon hinter dem Flügel mit einer Klappluftschraube montiert. Im Rumpf aus EPO-Schaum mit CFK Längsverstärkungen befinden sich der Regler KAVAN R-20B, Seiten- und Höhenruderservos GO-09. Die Kabinenhaube ist abnehmbar mit einem Magnetverschluss. Der zweiteilige Flügel ist auch aus EPO-Schaum gefertigt. Die Querruder werden von 2 Servos gesteuert, die im Flügel durch kurze direkte Drahtgestänge angelenkt sind. Die Flügelhelfen werden mit einem CFK Rohrverbinder verbunden und mit einer Schraube auf der Unterseite des Flügels gesichert. Die Leitwerke in der klassischen Anordnung sind ebenfalls aus EPO-Schaum hergestellt und werden mit Bowdenzügen angesteuert. Der Motor wird durch den Fahrtwind gekühlt, der durch den Pylon und Motoröffnungen strömt.

Die Flugvorbereitung umfasst lediglich das Ankleben von Leitwerken (mit einem mittelfähigen Sekundenkleber), das Aufsetzen der Flügelhelfen, den Anschluss des Empfängers und des Antriebsakkus. Gesteuert werden

Querruder, Seiten-, Höhenruder und Motordrehzahl.

Zur Steuerung des Modells ist eine 24-Kanal-RC-Anlage KAVAN V5 im Lieferumfang enthalten, die Sie in der Grundeinstellung mit einem einzigen Querruderkanal verwenden können - damit können auch Querruderservos unabhängig gesteuert werden, sodass ihre Ausschläge einfach differenziert und bzw. als aerodynamische Bremse gemischt werden können. Sie können die Steuerung des Modells weiter optimieren, indem Sie Dualrate-Ausschläge oder exponentielle Ausschläge programmieren.

BETA 1400 ist erhältlich mit dem LiPo-Akku 11.1 V 2200 mAh. Dazu passt die Klappflugschraube 7x6".

BETA 1400 ist für Flugneulinge geeignet - wir empfehlen immer - unter der Aufsicht eines erfahrenen Piloten die ersten Starts vorzunehmen, um eine erholsame Zeit beim Modellfliegen zu genießen. Die Flugeigenschaften sind angenehm. Das Modell macht Sie mit der Steuerung um alle drei Achsen sowie mit der richtigen koordinierten Steuerung mit Seiten-, Höhenruder und Querrudern bekannt. Diese Erfahrung ist nützlich, wenn Sie beginnen, mit Ihrem ersten Kunstflug-Modell oder (Semi)Scale-Modell zu fliegen. Die Konstruktion der Steuergestänge und der mitgelieferte Computer-Sender KAVAN V5 ermöglichen das Einstellen großer Ausschlagsbereiche. Der Flugneuling beginnt mit kleinen Ausschlägen. Der erfahrene Pilot stellt große Ausschläge ein, die auch ein bisschen Grundseglerakrobatik ermöglichen - Loopings, Fass-Rollen und Turns schafft BETA ganz gut! Die Leistung des Motors ist ausreichend für einen sehr steilen Aufstieg. Das Modell ist dabei nicht übermotorisiert, was den Flugneulingen Schwierigkeiten verursachen könnte. BETA 1400 kann auch schwache Thermik ausnutzen und am Himmel ganz lange verweilen.

Technische Daten:

Spannweite (mm):	1400
Fluggewicht ca. (g):	700-770
Hersteller:	Kavan
Rumpf:	EPO
Flächen:	EPO
Ausführung:	RTF - READY TO FLY
empf.Akku:	3S/2200mAh LiXX
Länge (mm):	966
empf.Motor:	BL C2814-1400
Flugerfahrung:	Anfänger
Bauerfahrung:	Anfänger
Antriebsart:	Elektro

Steuerung:

Höhenruder, Motorsteuerung, Querruder
, Seitenruder



Lieferumfang:

- einen Rumpf aus EPO mit einem montierten Brushless-Motor
- einer Klappflugschraube 7x6"
- einem Drehzahlregler KAVAN R-20B und 2 Servos
- einen Flügel aus EPO mit montierten 2 Servos
- Leitwerke aus EPO
- einen CFK Rohrverbinder des Flügels
- 24-Kanal-Sender KAVAN V5 2.4GHz FHSS mit dem 6-Kanal-Empfänger R6L 2.4GHz
- einen Antriebsakku LiPo 11,1 V 2200 mAh
- ein Strom-Schnellladegerät
- ausführliche Bau- und Fluganleitung

PREIS:

267,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

