

O.S. GF30 II 30cc 4-Stroke Gasoline Engine w. Silencer

Art.Nr.: 3A010

Es gibt viele attraktive Flugzeuge für 4-Takt-Motoren der Größe 120/150 auf dem Markt. Der GF30II passt perfekt zu Flugzeugen in dieser Kategorie. Der neue Vergaser 70T ist für eine einfache Einstellung und Stabilität ausgelegt. Der IG-07 Zündung hat eine neue Zündkerzenkappe, die leicht auf die Zündkerze aufgesetzt werden kann. Die Zündkerzenkappe lässt sich frei auf der Zündkerze verschieben, so dass Sie den besten Winkel je nach Layout wählen können. Der F-6040 Schalldämpfer dämpft die Geräusche und erzeugt den typischen 4-Takt-Auspuffsound. Die lineare Gasannahme ist sowohl für Scale- als auch für Kunstflugzeuge geeignet. Eine lang erwartete Radialhalterung wird gleichzeitig als optionales Teil herausgebracht.

Im Lieferumfang sind Anleitung, Zündung, Propeller-Befestigungsmaterial, Zündkerze und Schalldämpfer enthalten.

Technische Daten:

- Gemisch I/Benzin: 1:30
- Breite: 80 mm
- Wellengewinde: 5/16"-24 UNF-2A
- Abst.-Bef.-Lcher lngs: hoch 54 mm
- Vergaser: WT1024
- Gesamtgewicht ca.: 980 + 140 silencer g
- Hhe ca.: 161 with spark plug mm
- Bef.-Loch : 5,7 mm
- Drehzahlbereich ca.: 1800-9000 U/min
- Bohrung: 36 mm
- Abst.-Bef.-Lcher quer: 70 mm
- Hubraum: 29,94 cm
- Leistung kW (PS) bei: 2,0 (2,8) 9000 U/min
- Empfohlene Luftschaube: 18x8-20x10"
- Länge bis Nabe: 155 mm
- Hub: 32,4 mm

PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~619,12 EUR~~

Jetzt nur 539,90 EUR

Sie sparen 13 % /79,22 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

