

FUTABA R3306GY Empfänger 6-Kanal T-FHSS Flug mit 6-Axis Gyro

Art.Nr.: FP05102766-3

Futaba R3306GY - Empfänger mit integriertem Gyro (Typ T-FHSS Air)

Dank des sechssachsigen Sensors profitieren sowohl Anfänger als auch Profis von einem stabilen Flug dank Fluglagensteuerung.

Features:

- Integrierte Empfangsfunktion (T-FHSS Air) und Gyro-Funktion für Flugzeuge. Dadurch entfällt die aufwendige Verkabelung und gleichzeitig wird das Gewicht reduziert. Für dieses Gerät ist ein T-FHSS Air-kompatibler Sender mit mindestens 10 Kanälen erforderlich.
- Durch die kompakte Bauweise werden die Möglichkeiten für den Einbau erweitert.
- Verschiedene Einstellungen können über das GPB-1 oder den entsprechenden Sender (T32MZ / T32MZ WC / T26SZ / T26SZ PRO / T16IZ S) vorgenommen werden. *Ein Update auf die neueste Version ist erforderlich.
- Darüber hinaus lassen sich einfache Einstellungen über die Software und die LED-Anzeige des Hauptgeräts vornehmen.
- Mit der Fernverstärkungsfunktion können Sie die Gyro-Verstärkung jeder Achse separat vom Sender einstellen.
- Es kann zwischen 4 Flugmodi (Recovery-Modus / AVCS / NORMAL / Gyro AUS) umgeschaltet werden.
- Insbesondere schaltet der Recovery-Modus durch einfaches Betätigen des Schalters in den Horizontalflug um. Selbst wenn Sie die Fluglage des Flugzeugs aus den Augen verlieren, können Sie die Fluglage sicher wieder in die Horizontale zurückbringen, sodass auch Anfänger selbstbewusst fliegen können.
- Roll Flat (siehe unten) / Luftbremse / Camber-Mixing / 4D-Flüge können verwendet werden. (Um die einzelnen Funktionen nutzen zu können, müssen sie separat über den GPB-1 oder den entsprechenden Sender eingestellt werden.)
- Roll-Flat-Funktion: Befindet sich der Rollhebel in Neutralstellung, wird der Rollwinkel horizontal beibehalten, solange die festgelegten Bedingungen (Anmerkung 1) erfüllt sind. Dadurch kann man sich bei der Landung ganz auf die Steuerung von Höhenruder und Gas konzentrieren, was die



- Unsicherheit bei der Landung verringert. Außerdem kann diese Funktion für Flugmanöver und das Aben der horizontalen Fluglage genutzt werden.
- Der Nickwinkel (Höhenruderrichtung) liegt innerhalb von $\pm 60^\circ$, und der Rollwinkel befindet sich innerhalb des vorgegebenen Bereichs.
 - Die Gyro-Steuerung erfolgt über vier Kanäle: zwei Höhenruder, zwei Seitenruder (AIL3,4 und RUD2 sind nur S.BUS2-Ausgänge. Die Einstellung der Ausgangsänderung muss separat über den GPB-1 oder den entsprechenden Sender vorgenommen werden.)
 - Verfügbar für verschiedene Hauptflugtypen, einschließlich F3X ohne Heck. Es ist sowohl mit Elektro- als auch mit Verbrennungsmotor-Flugzeugen kompatibel.

Technische Daten:

- Anwendung: Empfänger mit integriertem 6-Achsen-Gyroskop für Modellflugzeuge
- Kommunikationsverfahren: T-FHSS Air-2,4-GHz-Verfahren mit bidirektionaler Kommunikation (zur Verwendung mit einem T-FHSS Air-kompatiblen Sender mit 10 Kanälen oder mehr)
- Ein-/Ausgänge: S.BUS2 I/O + 6 Ausgänge für herkömmliche Systeme
- Antenne: Diversity-Verfahren
- Abmessungen: 44,3 x 27,0 x 11,3 mm
- Gewicht: 15,5 g
- Nennspannung: 4,0 bis 8,4 V Gleichstrom
- Batteriespannungsbereich: über den Sender einstellbar
- Stromaufnahme: ca. 63 mA

Technische Daten:

Kanäle:	6
Gewicht (g):	15,5
Länge (mm):	44,3
Breite (mm):	27
Höhe (mm):	11,3

PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~161,15 EUR~~

Jetzt nur 139,90 EUR

Sie sparen 13 % /21,25 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten

