

Spektrum AR14410T 14-Channel PowerSafe Telemetry Empf?nger

Art.Nr.: SPMAR14410T

AR14410T 14-CHANNEL POWERSAFE TELEMETRY RECEIVER

ÜBERSICHT

Der AR14410T ist ein 10-Kanal-Empf?nger mit Full-Range-Telemetrie, der ?ber das redundante Doppelstromversorgungssystem Spektrum™ PowerSafe™ verf?gt. Er verf?gt auch ?ber Anschl?sse f?r Telemetriesensoren f?r Drehzahl, Spannung und Temperatur sowie X-Bus. Im Empf?nger sind au?erdem ein integrierter Vario-/H?hensor und mAh-Sensoren verbaut, die eine ?berwachung der verbrauchten Kapazit?t erm?glichen. Der Empf?nger kann ?ber die Servosteckleiste oder ?ber die zwei IC3™-Anschl?sse an 13AWG Kabeln mit Strom versorgt werden. Zus?tzlich kann das Spektrum Synapse™ AS3X+ / SAFE (SPMAS6000) Kreiselmodul angeschlossen werden, welches eine verbesserte Flugstabilit?t und sofortige Lagekorrekturen unter widrigen Flugbedingungen erm?glicht.

Mit einer optionalen Micro-SD-Karte kann der AR14410T Flugdaten zur sp?teren ?berpr?fung als CSV-Datei speichern. Zum Ein-/Ausschalten kann der neue PowerSafe-LED-Schalter oder die im Geh?use integrierte Taste genutzt werden. In Kombination mit kompatiblen Spektrum-Fernsteuerungen kann das System auch vom Sender aus in den Schlafmodus versetzt und wieder aufgeweckt werden, ohne dass der Schalter am Empf?nger bet?tigt werden muss. Genauso kann der Empf?nger auch von deinem kompatiblen Spektrum-Sender ausgeschaltet/heruntergefahren werden. Das Binden wird ?ber einen Drucktaster oder einen Bindestecker initiiert. Der AR14410T kann problemlos ?ber eine USB-C-Verbindung aktualisiert werden.

AR14410T 14-Channel PowerSafe Telemetry Receiver

Eigenschaften

- Kompatibel mit dem Synapse™ AS3X+/SAFE Flugstabilisierungsmodul (SPMAS6000, nicht im Lieferumfang enthalten)
- Patentiertes, redundantes PowerSafe™ Doppelstromversorgungssystem mit zwei IC3-Anschl?sse an 13AWG Kabeln. Perfekt f?r Flugzeuge und Servoanwendungen mit hohem Stromverbrauch von bis zu 35 A (max. 50

A Burst)

- Forward Programming ermöglicht einfache Anpassungen an Failsafe-Einstellungen, Servo-Frame-Rate-Einstellungen und mehr
- Innovatives Stromversorgungssystem mit Schlafmodus, das Piloten das Ein- und Ausschalten über den Sender ermöglicht
- Regenerative Servounterstützung für eine beliebige Anzahl von Servos
- USB-C-Anschluss für eine einfache Produktregistrierung und Firmware-Updates
- 12V-fähig für den Einsatz mit 12V Servos (muss über Forward Programming aktiviert werden)
- Integrierter Akkukapazitätssensor meldet automatisch die während des Flugs verbrauchte Kapazität und kann automatisch zurückgesetzt werden, wenn vollständig geladene Akkus angeschlossen werden
- Integriertes Black Box-Telemetrieprotokoll speichert alle Telemetriedaten automatisch, wenn eine Micro-SD-Karte eingesetzt ist (Micro-SD-Karte nicht im Lieferumfang enthalten)
- Integrierte Status-LED bietet hilfreiche Informationen beim Hochfahren, sowie Warnungen und Modusanzeigen
- Vorbereitet zur Verwendung mit Spektrum Smart ESCs für One-Wire-Telemetriedaten ohne Module, Verbindungen und Kabel
- Kapazitäts- und Spannungssensor für die Empfängerakkus und Flightlog-Telemetriedaten ohne zusätzliche Sensoren
- Full-Range-Telemetrie mit integriertem Barometer zur Bereitstellung von Höhen- und Vario-Telemetrie ohne zusätzliche Module
- Der enthaltene Soft Switch ist vom Servostrom entkoppelt, sodass die Stromversorgung des Systems nicht unterbrochen werden kann, wenn der Schalter aus irgendeinem Grund ausfällt
- Vibrationsdämpfende gummierte Befestigungslaschen und minimalistische Beschriftung sorgen für cleane Modellausbauten
- Erhält 11ms High-Speed-Framerate
- Das Binden ist einfacher als je zuvor mit vier Optionen zum Initiieren des Bindevorgangs
- Integrierte Telemetrie mit integrierten Anschlüssen für Drehzahl, Flugakkuspannung, Temperatursensoren und X-Bus zur Erweiterung der Telemetriesensoren
- Parameter für Einrast- und Ausrastfunktion
- Verbesserungen bei Heading Hold
- Verbesserte Gyro-Filterung
- Unterstützung für Canard und Schubvektorsteuerung



DIE N?CHSTE GENERATION DER FLUGSTABILISIERUNG

Der AR14410T ist mit dem Synapse AS3X+/SAFE Kreiselmodul (nicht im Lieferumfang enthalten) kompatibel und bietet eine verbesserte Flugstabilit?t und Kontrolle f?r dein Flugzeug. Das brandneue AS3X+ verf?gt ?ber einen stark verbesserten Stabilisierungsalgorithmus, der von Experten akribisch entwickelt und getestet wurde. Das System ist einfach einzustellen und kann problemlos f?r jeden Flugzeugtyp optimiert werden. Verbringe nie wieder Stunden mit dem Einstellen und Optimieren, bis dein

Flugzeug in



PATENTIERTES POWERSAFE™ REDUNDANZSYSTEM

Der Spektrum™ AR14410T Powersafe Empf?nger ist die ultimative sichere Doppelstromversorgung f?r Flugzeuge mit hohem Stromverbrauch. Bei Modellen mit vielen Servos und hohem Stromverbrauch (z. B. Gro?flugzeuge, Jets usw.) verwaltet die PowerSafe-Stromversorgung die beiden angeschlossenen Empf?ngerakkus mit echter Akkuredundanz. Jeder Akku ist isoliert und bei Ausfall/Kurzschluss eines Akkus ?bernimmt der andere nahtlos die Stromversorgung.

Altitude, Speed, Amps	Rx Pack Capacity	Turbine Status	GPS
	Batt 1	Batt 2	
Volts:	8.32 V	8.33 V	
Current:	0.740 A	0.540 A	
Capacity:	11.5 mAh	19.5 mAh	
Alerts:	--		
Temperature:	66.2 °F	62.6 °F	
Imbalance/Cycles:	0.00 V / 7	0.00 V / 2	
Cell Volts:	4.32 V / 4.30 V	4.17 V / 4.18 V	
Model Adjust	Model Setup	System Settings	

INNOVATIVER AKKU-KAPAZIT?TS-MONITOR

Die PowerSafe-Empf?nger verf?gen ?ber eine doppelte Telemetrie-?berwachung der Akkukapazit?t, wenn sie mit Spektrum AirWare-Sendern verwendet werden. Aktiviere die Auto-Config-Funktion in dem Telemetrie-Men? deines Senders, um die vom Empf?nger verbrauchte Kapazit?t auslesen zu k?nnen. Die verbrauchte Kapazit?t wird von Flug zu Flug gespeichert und bis zum Zur?cksetzen addiert. Die Kapazit?t kann auch automatisch zur?ckgesetzt werden, wenn vollst?ndig geladene Akkus



SCHLAFMODUS

Der AR14410T-Empf?nger verf?gt ?ber ein fortschrittliches Stromversorgungssystem mit Schlafmodus, der es Piloten erm?glicht, das Modell ?ber die Fernsteuerung ein- und auszuschalten. Mit dieser praktischen und aufregenden neuen Funktion kannst du den Empf?nger in deinem Flugzeug aktivieren ohne dass du einen Schalter am Modell bet?tigen musst.



INTEGRIERTES „BLACK BOX“-TELEMETRIE-PROTOKOLL

Wenn eine Micro-SD-Karte in den Empfänger eingelegt wird, werden während des Betriebs Fluginformationen in einer Datei auf der Speicherplatte protokolliert, darunter Flugprotokolldaten, Akkustatus und andere im Laufe des Betriebs gemessene Telemetriedaten. Wenn sie nicht gelöscht werden, werden ältere aufgezeichnete Datenprotokolle

... Dies kann
gelesen.

Automatic Reset Active

Capture Charged Voltage

Charged Volts A 8.35

Charged Volts B 8.36

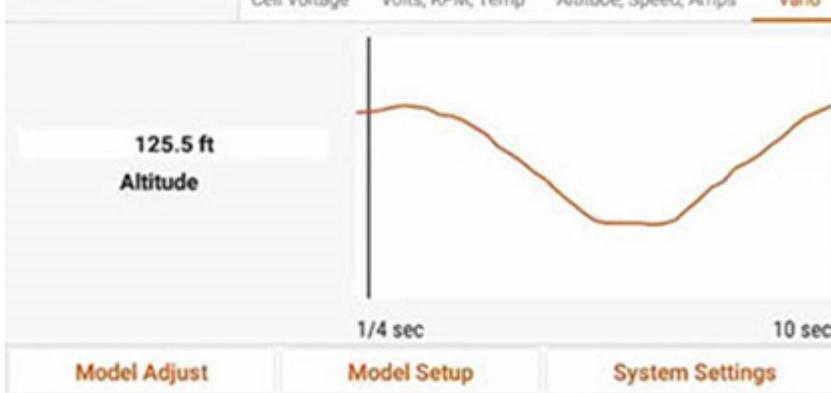
Voltage Capacity Reset 8.40

AR10400T 1.00.20

Next →

FORWARD PROGRAMMING

Du kannst den AR14410T-Empfänger drahtlos direkt von jedem kompatiblen Spektrum-Sender aus über das Menü „Forward Programming“ konfigurieren. Für die Einrichtung und Anpassungen ist kein separater Computer oder Mobilgerät erforderlich.



INTEGRIERTES BAROMETRER

Der Spektrum AR14410T-Empf?nger verf?gt ?ber ein integriertes Barometer (eingebauter Drucksensor), um H?hen- und



MICRO-USB-ANSCHLUSS

Im Empf?nger ist ein benutzerfreundlicher Micro-USB-Anschluss integriert, der den einfachen Zugriff auf Firmware-Updates ?ber den Spektrum PC-Programmer

AR14410T 14-Channel PowerSafe Telemetry Receiver

Produktspezifikationen

- ApplicationAir
- Band2.4GHz
- Bind MethodBind Button, Bind Plug
- Channels14
- DatenanschlussJa
- FailsafeJa
- Input Voltage3.5-12.6V
- ModulationDSMX/DSM2
- Product Height1.75" (44 mm)

- Product Length 2.6" (66 mm)
- Product Weight 2.7oz (76g)
- Product Width 2.4" (61 mm)
- Programmierbar ja
- Range Full
- Resolution 2048
- Serial Out SXL2
- Technology AS3X+
- Telemetrie ja
- XPlus Kompatibel ja



PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~409,00~~ EUR

Jetzt nur 386,13 EUR

Sie sparen 6 % /22,87 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten

