
Spektrum AR14410T 14-Channel PowerSafe Telemetry Empfänger

Art.Nr.: SPMAR14410T

AR14410T 14-CHANNEL POWERSAFE TELEMETRY RECEIVER ?BERSICHT

Der AR14410T ist ein 10-Kanal-Empfänger mit Full-Range-Telemetrie, der über das redundante Doppelstromversorgungssystem Spektrum™ PowerSafe™ verfügt. Er verfügt auch über Anschlüsse für Telemetriesensoren für Drehzahl, Spannung und Temperatur sowie X-Bus. Im Empfänger sind außerdem ein integrierter Vario-/Höhensensor und mAh-Sensoren verbaut, die eine Überwachung der verbrauchten Kapazität ermöglichen. Der Empfänger kann über die Servosteckleiste oder über die zwei IC3™-Anschlüsse an 13AWG Kabeln mit Strom versorgt werden. Zusätzlich kann das Spektrum Synapse™ AS3X+ / SAFE (SPMAS6000) Kreiselmodul angeschlossen werden, welches eine verbesserte Flugstabilität und sofortige Lagekorrekturen unter widrigen Flugbedingungen ermöglicht.

Mit einer optionalen Micro-SD-Karte kann der AR14410T Flugdaten zur späteren Überprüfung als CSV-Datei speichern. Zum Ein-/Ausschalten kann der neue PowerSafe-LED-Softschalter oder die im Gehäuse integrierte Taste genutzt werden. In Kombination mit kompatiblen Spektrum-Fernsteuerungen kann das System auch vom Sender aus in den Schlafmodus versetzt und wieder aufgeweckt werden, ohne dass der Schalter am Empfänger betätigt werden muss. Genauso kann der Empfänger auch von deinem kompatiblen Spektrum-Sender ausgeschaltet/heruntergefahren werden. Das Binden wird über einen Drucktaster oder einen Bindestecker initiiert. Der AR14410T kann problemlos über eine USB-C-Verbindung aktualisiert werden.

AR14410T 14-Channel PowerSafe Telemetry Receiver Eigenschaften

- Kompatibel mit dem Synapse™ AS3X+/SAFE Flugstabilisierungsmodul (SPMAS6000, nicht im Lieferumfang enthalten)
- Patentiertes, redundantes PowerSafe™ Doppelstromversorgungssystem mit zwei IC3-Anschlüssen an 13AWG Kabeln. Perfekt für Flugzeuge und Servoanwendungen mit hohem Stromverbrauch von bis zu 35 A (max. 50

A Burst)

- Forward Programming ermöglicht einfache Anpassungen an Failsafe-Einstellungen, Servo-Frame-Rate-Einstellungen und mehr
- Innovatives Stromversorgungssystem mit Schlafmodus, das Piloten das Ein- und Ausschalten über den Sender ermöglicht
- Regenerative Servounterstützung für eine beliebige Anzahl von Servos
- USB-C-Anschluss für eine einfache Produktregistrierung und Firmware-Updates
- 12V-fähig für den Einsatz mit 12V Servos (muss über Forward Programming aktiviert werden)
- Integrierter Akkukapazitätssensor meldet automatisch die während des Flugs verbrauchte Kapazität und kann automatisch zurückgesetzt werden, wenn vollständig geladene Akkus angeschlossen werden
- Integriertes Black Box-Telemetrieprotokoll speichert alle Telemetriedaten automatisch, wenn eine Micro-SD-Karte eingesetzt ist (Micro-SD-Karte nicht im Lieferumfang enthalten)
- Integrierte Status-LED bietet hilfreiche Informationen beim Hochfahren, sowie Warnungen und Modusanzeigen
- Vorbereitet zur Verwendung mit Spektrum Smart ESCs für One-Wire-Telemetriedaten ohne Module, Verbindungen und Kabel
- Kapazitäts- und Spannungssensor für die Empfängerakkus und Flightlog-Telemetriedaten ohne zusätzliche Sensoren
- Full-Range-Telemetrie mit integriertem Barometer zur Bereitstellung von Höhen- und Vario-Telemetrie ohne zusätzliche Module
- Der enthaltene Soft Switch ist vom Servostrom entkoppelt, sodass die Stromversorgung des Systems nicht unterbrochen werden kann, wenn der Schalter aus irgendeinem Grund ausfällt
- Vibrationsdämpfende gummierte Befestigungslaschen und minimalistische Beschriftung sorgen für cleane Modellausbauten
- Ermöglicht 11ms High-Speed-Framerate
- Das Binden ist einfacher als je zuvor mit vier Optionen zum Initiieren des Bindevorgangs
- Integrierte Telemetrie mit integrierten Anschlüssen für Drehzahl, Flugakkuspannung, Temperatursensoren und X-Bus zur Erweiterung der Telemetriesensoren
- Parameter für Einrast- und Ausrastfunktion
- Verbesserungen bei Heading Hold
- Verbesserte Gyro-Filterung
- Unterstützung für Canard und Schubvektorsteuerung



DIE NÄCHSTE GENERATION DER FLUGSTABILISIERUNG

Der AR14410T ist mit dem Synapse AS3X+/SAFE Kreiselmodul (nicht im Lieferumfang enthalten) kompatibel und bietet eine verbesserte Flugstabilität und Kontrolle für dein Flugzeug. Das brandneue AS3X+ verfügt über einen stark verbesserten Stabilisierungsalgorithmus, der von Experten akribisch entwickelt und getestet wurde. Das System ist einfach einzustellen und kann problemlos für jeden Flugzeugtyp optimiert werden. Verbringe nie wieder Stunden mit dem Einstellen und Optimieren, bis dein



Flugzeug in

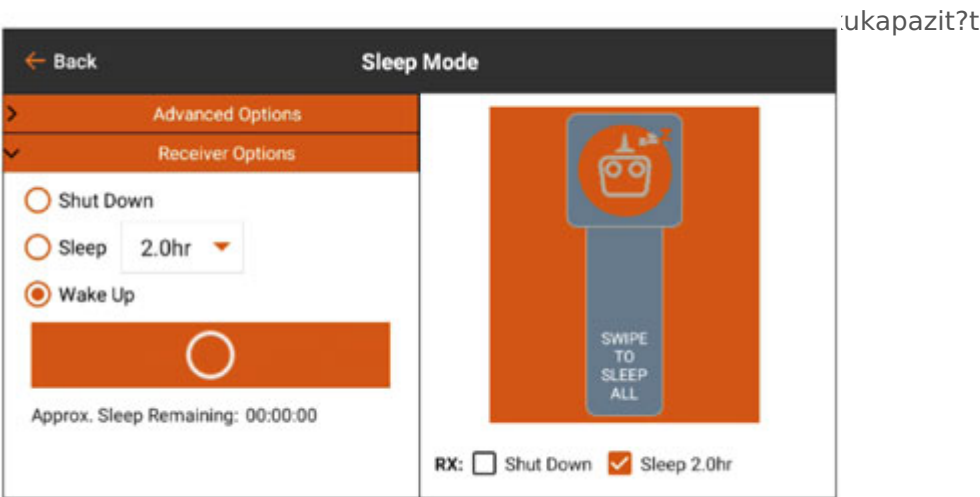
PATENTIERTES POWERSAFE™ REDUNDANZSYSTEM

Der Spektrum™ AR14410T Powersafe Empfänger ist die ultimative sichere Doppelstromversorgung für Flugzeuge mit hohem Stromverbrauch. Bei Modellen mit vielen Servos und hohem Stromverbrauch (z. B. Großflugzeuge, Jets usw.) verwaltet die PowerSafe-Stromversorgung die beiden angeschlossenen Empfängerakkus mit echter Akkuredundanz. Jeder Akku ist isoliert und bei Ausfall/Kurzschluss eines Akkus übernimmt der andere nahtlos die Stromversorgung.

	Batt 1	Batt 2
Volts:	8.32 V	8.33 V
Current:	0.740 A	0.540 A
Capacity:	11.5 mAh	19.5 mAh
Alerts: ---		
Temperature:	66.2 °F	62.6 °F
Imbalance/Cycles:	0.00 V / 7	0.00 V / 2
Cell Volts:	4.32 V / 4.30 V	4.17 V / 4.18 V
Model Adjust	Model Setup	System Settings

INNOVATIVER AKKU-KAPAZITÄTS-MONITOR

Die PowerSafe-Empfänger verfügen über eine doppelte Telemetrie-Überwachung der Akkukapazität, wenn sie mit Spektrum AirWare-Sendern verwendet werden. Aktiviere die Auto-Config-Funktion in dem Telemetrie-Menü deines Senders, um die vom Empfänger verbrauchte Kapazität auslesen zu können. Die verbrauchte Kapazität wird von Flug zu Flug gespeichert und bis zum Zurücksetzen addiert. Die Kapazität kann auch automatisch zurückgesetzt werden, wenn vollständig geladene Akkus



SCHLAFMODUS

Der AR14410T-Empfänger verfügt über ein fortschrittliches Stromversorgungssystem mit Schlafmodus, der es Piloten ermöglicht, das Modell über die Fernsteuerung ein- und auszuschalten. Mit dieser praktischen und aufregenden neuen Funktion kannst du den Empfänger in deinem Flugzeug aktivieren ohne dass du einen Schalter am Modell betätigen musst.



INTEGRIERTES „BLACK BOX“-TELEMETRIE-PROTOKOLL

Wenn eine Micro-SD-Karte in den Empfänger eingelegt wird, werden während des Betriebs Fluginformationen in einer Datei auf der Speicherkarte protokolliert, darunter Flugprotokolldaten, Akkustatus und andere im Laufe des Betriebs gemessene Telemetriedaten. Wenn sie nicht gelöscht werden, werden ältere aufgezeichnete Datenprotokolle

← Back

PowerSafe Telemetry

Automatic Reset	Active
Capture Charged Voltage	
Charged Volts A	8.35
Charged Volts B	8.36
Voltage Capacity Reset	8.40

< AR10401T 1.00.20

Next →

. Dies kann
szulesen.

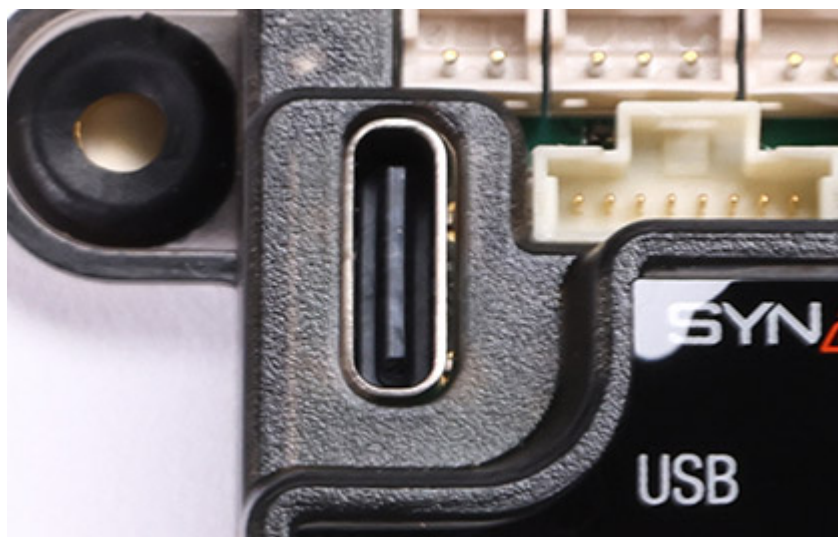
FORWARD PROGRAMMING

Du kannst den AR14410T-Empfänger drahtlos direkt von jedem kompatiblen Spektrum-Sender aus über das Menü „Forward Programming“ konfigurieren. Für die Einrichtung und Anpassungen ist kein separater Computer oder Mobilgerät erforderlich.



INTEGRIERTES BAROMETER

Der Spektrum AR14410T-Empfänger verfügt über ein integriertes Barometer (eingebauter Drucksensor), um Höhen- und



sormodule

MICRO-USB-ANSCHLUSS

Im Empfänger ist ein benutzerfreundlicher Micro-USB-Anschluss integriert, der den einfachen Zugriff auf Firmware-Updates über den Spektrum PC-Programmer

AR14410T 14-Channel PowerSafe Telemetry Receiver Produktspezifikationen

- ApplicationAir
- Band2.4GHz
- Bind MethodBind Button, Bind Plug
- Channels14
- DatenanschlussJa
- FailsafeJa
- Input Voltage3.5-12.6V
- ModulationDSMX/DSM2
- Product Height1.75" (44 mm)

- Product Length 2.6" (66 mm)
- Product Weight 2.7oz (76g)
- Product Width 2.4" (61 mm)
- Programmierbar Ja
- Range Full
- Resolution 2048
- Serial Out SRXL2
- Technology AS3X+
- Telemetrie Ja
- XPlus Kompatibel Ja



PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~409,00 EUR~~

Jetzt nur 386,13 EUR

Sie sparen 6 % /22,87 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

