



Hyper Go VW Polo WRC Rallye brushless 4WD 1:7 ARTR

Art.Nr.: 21143





METALLTEILE / METAL PARTS



Zentrale Antriebswelle
Central Drive Shaft



Aluminium Chassis



CVD-Antriebswellen
CVD Drive Shafts



Zahnräder
Gears



Querlenkerhalter
Suspension Arm Mounts



Differentials
Differentials



Aluminium Stoßdämpfer
Aluminium Shock Absorber



Kugellager
Ball Bearing

Der ferngesteuerte Hyper Go VW Polo WRC Rallye im Maßstab 1:7 bietet ein realistisches und langlebiges Fahrerlebnis für Einsteiger und erfahrene RC-Enthusiasten. Das robuste Chassis aus Metall mit Aluminium-Verstrebungen sorgt für höchste Stabilität, während alle Kunststoffteile faserverstärkt sind, um maximale Haltbarkeit zu gewährleisten. Antriebswellen, Differentials und Zahnräder bestehen aus Metall und garantieren eine lange Lebensdauer, unterstützt durch ein sensorgesteuertes Brushless-System mit 2500KV und 120A, das in Kombination mit dem 4WD-Antrieb kraftvolle Beschleunigung und präzise Kontrolle ermöglicht.

Der eingebaute Gyro stabilisiert das Fahrzeug aktiv in Kurven, wodurch auch bei hoher Geschwindigkeit eine sichere und kontrollierte Fahrweise möglich ist. Das Modell verfügt über vollständig scale-gerechte LED-Beleuchtung, die über die Fernsteuerung ein- und ausgeschaltet werden kann, und sorgt so für realistische Fahreindrücke bei Tag und Nacht. Die robuste Scale-Lizenz-Karosserie aus Polycarbonat ist mit Stabilisierungsverstrebungen, einem Magnetverschluss und zusätzlichem Sicherungsmechanismus am Heck ausgestattet, was Schutz bei Kollisionen bietet und gleichzeitig authentische Rallye-Optik vermittelt.

Das Hyper Go VW Polo WRC Rallye wird als ARTR-Version inklusive Fernsteuerung sowie zwei Reifensätzen für Onroad- und Rallyeeinsätze geliefert. Das verstellbare Akkufach erlaubt die Nutzung verschiedener

Akkugrößen (3-4S LiPo 4000-6000mAh min. 35C, XT60-Anschluss), während die wasserdichte Empfängerbox die Elektronik vor Nässe schützt. Aluminium-Öldruck-Stoßdämpfer, vollständig kuggelgelagerte Komponenten und CVD-Antriebswellen sorgen für exzellentes Fahrverhalten und Langlebigkeit. Ein 35kg starkes Lenkservo mit Metallgetriebe sowie die 2,4GHz Fernsteuerung mit Dual Rate und Reverse-Funktion für Gas und Lenkung ermöglichen präzise Kontrolle in jeder Fahrsituation. Das Hyper Go VW Polo WRC Rallye vereint hohe Stabilität, Leistung und Detailtreue in einem hochwertigen Modellauto, das für anspruchsvolle Rallye-Fahrten auf verschiedenen Untergründen ausgelegt ist.

Highlights:

Maximale Langlebigkeit: Alle Antriebsteile wie Antriebswellen, Differentiale und Zahnrad aus Metall

Eingebauter Gyro (Kreisel): Für bestmögliche Fahrstabilität in den Kurven

Vollständige Scale LED-Beleuchtung über die Fernsteuerung schaltbar:

Erhöht die Sichtbarkeit und vermittelt ein realistisches Fahrerlebnis bei Tag und Nacht

Weitere Features:

ARTR-Version (Almost-Ready-to-Run) inkl. Fernsteuerung

Robuste Scale-Lizenz-Karosserie aus Polycarbonat mit

Stabilisierungsverstreben, Magnetverschluss und zusätzlichem

Sicherungsmechanismus am Heck

4WD-Antrieb

Sensorgesteuertes Brushlesssystem mit 2500KV 120A

Für 3-4S LiPos geeignet

Verstellbares Akkufach für die Aufnahme verschiedener Akkugrößen

Wasserdichte Empfängerbox

Aluminium-Öldruck-Stoßdämpfer

Vollständig kuggelgelagert

Chassis aus Metall

Chassis-Verstreben aus Aluminium

CVD-Antriebswellen

Alle Kunststoffteile aus faserverstärktem Kunststoff für max. Haltbarkeit

35kg Lenkservo mit Metallgetriebe

2,4GHz Fernsteuerung mit Dual Rate & Reverse für Gas und Lenkung

Zwei Reifensätze im Lieferumfang (Onroad & Rallye)

Technische Daten:

Maßstab: 1:7

Länge: 610mm

Breite: 295mm

Höhe: 230mm

Gewicht: 5,3kg inkl. Akku (4,87kg ohne Akku)

Hauptmaterial: Metall

Radstand: 370mm

Spurbreite vorne: 250mm

Spurbreite hinten: 254mm

Bodenfreiheit: 24mm

Vorderr?der: Au?endurchmesser/Breite 100/40mm

Hinterr?der: Au?endurchmesser/Breite 100/40mm

Felgendurchmesser: 76mm

Radmitnehmer: 17mm

Getriebe: Metall

D?mpfer vorne: 95mm

D?mpfer hinten: 105mm

Bremse: Elektronisch

Regler: 120A Brushless Sensor

Motor: 3974 Sensor Brushless 2500KV

Antriebssystem: Kardan

Lenkservo: Standard 35kg Metallgetriebe

Akkufach Abmessungen: 145x52x50mm

Fahrzeit: 10-15 Minuten, je nach Untergrund und je nach Akkuwahl

H?chstgeschwindigkeit: ca. 65km/h

Fernsteuerung: 3-Kanal, 2,4GHz

Reichweite: ca. 100 Meter

Ladeger?t: USB-Balancer Lader 2-3A

Ladezeit: ca. 240 Minuten

Lieferumfang:

Modell

Fernsteuerung

Zus?tzlicher Reifensatz

Werkzeug

Anleitung DE/EN

Ben?tigtes Zubeh?r:

4x 1,5V AA Mignon Batterien f?r die Fernsteuerung

Passender Akku f?r das Modell (3-4S LiPo 4000-6000mAh min. 35C, XT60-

Anschluss, Akkufach-Ma?e beachten!)

Passendes Ladeger?t

PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~529,00 EUR~~

Jetzt nur 464,00 EUR

Sie sparen 12 % /65,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**



