

Linton X80GT Turbine 85-90N

Art.Nr.: LTX80GT

Modellbau-Turbo-Strahltriebwerk mit einer Nennschubkraft von 80 N, elektronischer Steuereinheit, Kraftstoffpumpe mit Brushless-Motor und Bodenprogrammiereinheit. Kraftstoffe: Petroleum, Jet A1, Dieselmotorenkraftstoff. Schub 85-90 N, Durchmesser 89,5 mm, Länge 210 mm, Gewicht (mit Elektronik) 950-1045 g, Stromversorgung 3S LiPo.

Die Gasturbinen-Triebwerke Linton stellen eine moderne Generation von zuverlässigen und leistungsstarken RC-Turbinen-Strahltriebwerken dar. Sie wurden für anspruchsvolle Piloten entwickelt, die einen einwandfreien Betrieb, hohe Effizienz und ein maximales Flugerlebnis erwarten. Sie werden mit Fokus auf präzise Verarbeitung, einfache Bedienbarkeit und eine lange Lebensdauer gefertigt.

Jedes Triebwerk ist mit einem fortschrittlichen Steuerungssystem ausgestattet, das eine schnelle Reaktion, stabile Leistung und einen reibungslosen Betrieb über den gesamten Arbeitsbereich gewährleistet. Der Start ist vollständig automatisiert, was die Handhabung im Gelände und in der Werkstatt erheblich erleichtert. Die Turbinen sind auf minimalen Kraftstoffverbrauch optimiert, wodurch die Flugzeit verlängert und die Betriebskosten gesenkt werden.

Die robuste Konstruktion mit widerstandsfähigen Materialien bietet hohe Zuverlässigkeit auch unter extremsten Flugbedingungen. Linton legt großen Wert auf Sicherheit – die Triebwerke verfügen über mehrstufige Schutzfunktionen, die die Einheit bei nicht idealen Betriebsbedingungen schützen.

Dank kompakten Abmessungen und ihrer breiten Kompatibilität lassen sie sich leicht in die meisten gängigen Modelle einbauen. Im Lieferumfang ist alles enthalten, was für eine schnelle Installation in das Flugmodell erforderlich ist. Die Gasturbinen-Triebwerke Linton sind somit die ideale Wahl für Piloten, die professionelle Leistung ohne unnötige Kompromisse wünschen.

Hauptvorteile

- Hocheffiziente Konstruktion für einen gleichmäßigen und stabilen Lauf.
- Vollautomatischer Startvorgang.
- Schnelle Reaktion und breiter Leistungsbereich.

- Geringer Kraftstoffverbrauch für längere Flugzeiten.
- Robuste Konstruktion für maximale Lebensdauer.
- Integrierte Sicherheitsfunktionen.
- Einfache Montage und intuitive Bedienung.
- Kompetenter Service-Support.

Die Turbinen-Strahltriebwerke Linton bieten eine ideale Kombination aus Leistung, Einfachheit und Zuverlässigkeit – ideal für Sport-, Kunstflug- und große Scalemodelle.

Sicherheitsfunktionen

Die Turbinen-Strahltriebwerke Linton sind mit einem intelligenten Steuerungssystem mit mehrstufigem Schutz ausgestattet, der einen sicheren Betrieb in allen Flugphasen und bei der Handhabung am Boden gewährleistet. Integrierte Sensoren und fortschrittliche Diagnosealgorithmen überwachen kontinuierlich den Zustand des Triebwerks, um Schäden oder ungeplante Ausfälle zu vermeiden.

- **Automatische Steuerung der Startsequenz:** Die elektronische Steuereinheit (ECU) kontrolliert vollständig den Zünd-, Glüh- und Startvorgang und minimiert so das Risiko eines Fehlstarts.
- **Überhitzungsschutz (EGT):** Der Abgastemperatursensor überwacht aktiv die thermische Belastung. Bei Überschreitung der Grenzwerte passt die Steuereinheit automatisch die Leistung an oder führt eine Abschaltung sicher durch.
- **Schutz vor niedrigem Kraftstoffdruck:** Das System erkennt einen unzureichenden Kraftstoffdurchfluss oder -druck und reagiert mit dem Übergang in einen sicheren Modus.
- **Überlastungs-/Überdrehenschutz:** Die Steuereinheit überwacht kontinuierlich die Drehzahl der Turbine und verhindert das Überschreiten der Sicherheitsgrenzwerte.
- **Überwachung der Versorgungsspannung:** Die Überwachung der minimalen und maximalen Versorgungsspannungswerte gewährleistet einen zuverlässigen Betrieb der Elektronik und minimiert das Risiko eines Ausfalls während des Fluges.
- **Sicheres Abschaltverfahren:** Bei ungewöhnlichem Verhalten (extreme Temperatur, starker Kraftstoffabfall, Sensorausfall usw.) führt das System eine kontrollierte Abschaltung durch, um die Auswirkungen auf das Modell und die Umgebung zu minimieren.
- **Integrierte Diagnostik und Datenaufzeichnung:** Die Aufzeichnung von Telemetriedaten und Diagnosemeldungen ermöglicht eine einfache Auswertung der Betriebszustände und eine schnelle Fehlerdiagnose.
- **Fail-Safe-Modus:** Bei Verlust des Steuersignals reduziert die ECU automatisch die Leistung oder schaltet das Triebwerk gemäß Einstellung ab.

Diese Schutzmechanismen gewährleisten maximale Sicherheit für den Piloten, das Modell und die Umgebung – und tragen zu einer langen

Lebensdauer des Triebwerks bei.

Motor

- Schubkraft: 85–90 N (? 5 N)
- Drehzahl: 50 000–160 000 UpM
- Max. Temperatur: 750 ?C
- Motordurchmesser: 89,5 mm
- L?nge: 210 mm
- Max. Kraftstoffverbrauch: 250 g/min
- Kraftstoff: Petroleum, Jet A1 oder Dieselmotorkraftstoff
- Gewicht: 950–1 045 g (inkl. Motorsteuereinheit)
- Schmiermittel: 5% Mobil Pegasus II
- Stromversorgung: 3S LiPo 25C und mehr
- Versorgungsspannung: 5-8 V



Kraftstoffpumpe

- Max. Durchfluss: 450 ml
- Durchmesser: 26 mm
- L?nge: 38 mm
- Gewicht: 48 g
- Durchmesser der Kraftstoffleitung: ?4?2,5 mm

Boden-Programmiereinheit

- Touchscreen: 3,5 Zoll
- Abmessungen: 104?59?11 mm
- Aufl?sung: 480?320
- Gewicht: 105 g

Das Triebwerk-Set enth?lt: Turbinen-Strahltriebwerk Linton X80-GT mit Steuereinheit, Triebwerksbefestigung, Bodenprogrammiereinheit, Kraftstoffpumpe, Befestigungsschrauben-Set, Kraftstoffleitung, Kabel-Set und Ersatzteile, Anleitung.

PREIS:

1.919,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

