

KAVAN Alpha V2 1500mm ARF - grn / Einsteiger Elektro Segelflugmodell

Art.Nr.: KAV02.8075V2

Die Fortsetzung von Alpha ist da.

Entdecke die Welt der Segler

Alpha ist ein vielseitiger Motorsegler, der dich in die Welt des fortgeschrittenen Fliegens einführt. Er ist leicht, robust und hat große Tragflächen. Mit ihm lernst du, Thermik zu suchen, am Hang zu gleiten, aber auch Kunstflug unter Gas. In selbstbewussten Händen kann er auch richtig wild werden. Wenn du also all das schon kennst und kannst, wirst du die hohe Leistung und Wendigkeit bei großen Ausschlägen zu schätzen wissen. Neuheiten und Verbesserungen

Es ist immer noch das gute alte Modell Alpha. Die bewährte Konstruktion bleibt unverändert, nur mit ein paar kleinen Tuning-änderungen. Dieser Segler hat einen beständigen Flügelverbinder und neu auch Kugelbolzen an allen Gestängen. Außerdem wird er jetzt von zuverlässigen Servos GO-09 Plus gesteuert. Die Winglets sind zusätzlich mit einer Kunststoffabdeckung versehen, die sie sowohl beim Transport als auch bei der Landung vor Beschädigungen schützt.

Vollgas

Für den Elektroantrieb sorgt der Brushless-Motor C2217-1200. Dieser ist vormontiert, einschließlich einer 86" Klappluftschraube. Unter der Kabine mit Magnetverschluss befindet sich auch ein 30A Drehzahlregler KAVAN R-30B Plus. Daneben kann problemlos ein 3S-LiPo-Akku mit einer Kapazität von 1000–1300 mAh untergebracht werden. Und natürlich ein geeigneter mindestens 4-Kanal-, idealerweise 5-Kanal-Empfänger.

Gerade die richtige Gre

Die Flügel haben eine Spannweite von angenehmen 1492 mm und eine Tragfläche von 21,8 dm. Sie sind 985 mm lang und das Fluggewicht beträgt etwa 780–810 g. Das Zusammenbauen und Zerlegen von Alpha ist praktisch eine Sache von Minuten. Nur 2 Schrauben gehen für die Flügel. Die Leitwerke sind ebenfalls mit zwei Schrauben befestigt, aber im Falle ihrer

Demontage muss man mit 2 Kugelkopfschrauben rechnen.

Leuchtet auch mittags

.

Das Design der Oberfläche ist völlig neu. Es gibt zwei Farbschemata zur Auswahl. Sie können zwischen satten Farbtonen in frischem Grün oder dunklem Rot wählen. Beide Varianten sind unter allen Bedingungen perfekt sichtbar. Und als ob das noch nicht genug wäre, befinden sich an den Flügeln zwei leistungsstarke und wirklich helle LED-Leuchten. Selbst in der Dämmerung kannst du dich nicht verirren.

ALPHA 1500 V2 kommt in einer neuen, verbesserten Version und einem neuen farbigen Design daher. Obwohl die äußeren Formen auf den ersten Blick gleich geblieben sind, finden Sie bei genauerer Betrachtung eine Reihe von Änderungen, die zu einem einfacheren und angenehmeren Betrieb beitragen, wie z. B. die neuen Digital Servos KAVAN GO-09 Plus, Kugelbolzen an allen Steuergestängen oder ein neuer Flügelverbinder. Ein leistungsstarker Brushless-Motor mit 30 A Regler der neuen Generation und 3S-LiPo-Akku sorgen für genug Power nicht nur für den normalen Motorseglerflug, sondern auch für den Kunstflug. Das Modell ALPHA 1500 V2 bietet dem erfahrenen Piloten die Möglichkeit, viel Spaß zu haben!

ALPHA 1500 V2 ist ein eleganter Motorsegler mit einer großen Tragfläche und steuerbaren Querrudern, Seiten- und Höhenrudern, der mit einem leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird. Eine robuste und zugleich sehr leichte Konstruktion aus EPO-Schaum garantiert eine ausgezeichnete Beständigkeit gegen Beschädigung bei einem Unfall oder erleichtert die Reparatur, falls es schon zu einem Schaden kommt. Zur Motorspeisung dient ein leichter LiPo-Akku mit einer großen Kapazität. Zur Steuerung des Modells benötigen Sie mindestens ein 4-Kanal-RC-Set. Wir haben uns einfach darum gekümmert, dass Sie keinen Stress mit diesem Modell haben und Ihre ersten Schritte nicht kompliziert sind. Der Rumpf mit dem montierten Motor C2217-1200, dem Regler KAVAN R-30B Plus (mit erweiterten Programmiermöglichkeiten), Seiten- und Höhenruderservos ist aus EPO-Schaum. Die Kabinenhaube ist abnehmbar mit einem Magnetverschluss. Der zweiteilige Flügel ist auch aus EPO-Schaum, Querruder werden von zwei Servos gesteuert, die im Flügel durch kurze direkte Drahtgestänge angelenkt sind. Die Flügelhälften werden mit einem Verbinder aus Aluminiumlegierung verbunden, sie werden mit einer Kunststoff-Verbindungsplatte befestigt und mit einem Paar Schrauben am Rumpf fixiert. Die Leitwerke in der klassischen Anordnung sind aus EPO, sie werden mit Bowdennzügen angesteuert. Am Rumpf werden sie mit einem Paar Schrauben befestigt. Der Klapppropeller 8,56" (der Durchmesser ist durch den Spinner mit dem größeren Durchmesser und inneren Mittelstück gegeben) verwendet Standardblätter 86". Die Kühlung des Motors, Reglers und Akkus wird durch zusätzliche Kühleinsätze an den Seiten des Buges unterstützt, die notwendige Auslassöffnung für erwärmte Luft befindet sich an

der Basis des Rumpfes im
Raum unter dem Flgel.

Die Flugvorbereitung umfasst lediglich Anschrauben der Leitwerke,
Zusammenfgn der Flgelhlften und deren Anbringung am Rumpf,
Installation des Empfngers und Anschluss des Antriebsakkus. Gesteuert
werden Querruder, Seiten-, Hhenruder und Motordrehzahl.

Zur Steuerung des Modells brauchen Sie mindestens ein 4-Kanal-RC-Set. Es
ist ideal, zumindest ein 5-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden. Damit
knnen Querruderservos unabhngig gesteuert werden, sodass Querruder
einfach differenziert und bzw. als aerodynamische Bremse gemischt
werden knnen. Sie knnen die Steuerung des Modells weiter verbessern,
indem Sie Dualrate-Ausschlge oder exponentielle Ausschlge
programmieren.

Fr die Stromversorgung des Modells ALPHA 1500 V2 brauchen Sie einen
LiPo-Akku 11,1 V mit einer Kapazitt von 1000–1300 mAh und Belastbarkeit
mindestens 20C.

ALPHA 1500 V2 eignet sich fr Anfnger unter Aufsicht eines erfahrenen
Piloten sowie fr alle, die zur Freizeitentspannung fliegen mchten. Die
Flugeigenschaften sind gut und einfach, die Modellsteuerung ist przis. Das
Modell macht Sie mit der Steuerung um alle drei Achsen sowie mit der
richtigen koordinierten Steuerung mit Seiten, Hhenruder und Querrudern
bekannt. Diese Erfahrung ist ntzlich, wenn Sie beginnen, mit Ihrem ersten
Kunstflug-Modell oder einem (Semi)scale jeder Art zu fliegen. Mit der
nderung der Lngenverhltnisse der Servo - und Ruderhebel knnen Sie
Ausschlaggren in einem groen Bereich einstellen. Der Flugneuling beginnt
mit kleinen und sicheren Ausschlgen. Der erfahrene Pilot stellt groe
Ausschlge ein, die auch ein bisschen Grundakrobatik ermöglichen -
Loopings, Fass-Rollen, Turns schafft Alpha 1500 V2 mit Hilfe des Motors
oder auch ohne ihn sehr gut und leicht! Die Motorleistung ist ausreichend
auch fr einen sehr steilen Aufstieg, sodass der Aufstieg in ausreichende
Hhe fr geeignete Thermik nicht lang ist! Alpha 1500 V2 reagiert sensitiv
auch auf schwache Thermik, dank der przisen Steuerung um alle Achsen
fliegt das Modell auch in enger Thermik bestens.

Das ARF Set beinhaltet:

einen Rumpf aus EPO mit einem montierten Brushless-Motor,
Klapppropeller 8,56", 30A regler KAVAN R-30B Plus und 2 KAVAN GO-09
Plus Servos, einen Flgel aus EPO mit 2 montierten KAVAN GO-09 Plus
Servos und LED Lichtern, Leitwerke aus EPO, einen Aluminium-
Flgelverbinder und eine ausfhrliche Bau- und Fluganleitung.

PREIS:
.....

193,60 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

