SAITO FG-14C Benzin 4T-Motor - 13,50ccm

Art.Nr.: FG14C

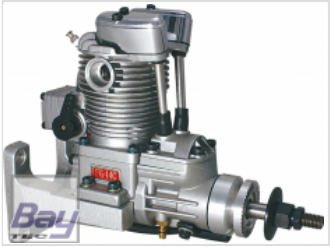
Kein Verkauf in nachfolgende L?nder:
Russland, Afghanistan, Zentralafrika, Irak, Israel, Libanon, Libyen, Kongo, Nordkorea, Somalia, S?dsudan, Sudan, Syrien, Myanmar, Armenien, Belarus, Kasachstan, Kirgisistan, Tadschikistan, Usbekistan, Aserbaidschan, Georgien, Indien, China, Ukraine.

Technische Informationen:

- Hubraum: 13,50 ccm
- Bohrung: 29 mm
- Hub: 20,4 mm
- Gewicht: 528 g (nur Motor)
- Gewicht Schalld?mpfer: 50 g
- Gewicht Z?ndung: 100 g
- Gewicht Motortr?ger: 124 g
- Drehzahlbereich: 1900 - 9500 U/Min
- Propeller: 13x8" - 14x6"
- Spannung: 6-12V f?r Z?ndung
- Kraftstoff: Normal Benzin:?l = 20:1

Wer kennt sie nicht, die traumhaft sch?nen 4T-Motoren von SAITO! Seit Jahren bekannt f?r h?chste Qualit?t und Zuverl?ssigkeit. Bekannt geworden sind SAITO Motoren aus der Zeit der (FA)Gl?hz?ndermotoren . Stets in 4-Taktauslegung, im schwarzen Geh?use mit goldenem Ventil Deckel („GK“) oder auch einfach nur im silberfarbigen Geh?use. Sp?ter folgten moderne gro?volumige (FG) Benzinmotoren in verschiedenen Zylinderzahlen. Auch hier wieder alle in f?r Saito typischer 4-Taktauslegung. Diese neuen Benzinmotoren erfreuten sich schnell gro?er Beliebtheit, galten sie von Anfang an als leistungsstark und zuverl?ssig. Benzinmotoren haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch als Gl?hz?ndermotoren und zudem ist der Kraftstoff wesentlich g?nstiger. Die elektronische Z?ndung erm?glicht den Start der Motoren ohne Gl?hvorrichtung, was den Bedienkomfort im Vergleich zu fr?heren Motoren deutlich verbessert. ?blicherweise wird handels?bliches Normalbenzin in Verbindung mit hochwertigen 2T ?l im Verh?ltnis 15-20:1 eingesetzt. Eine Bedienungsanleitung und in Englischer

Sprache liegt dem Motor bei.



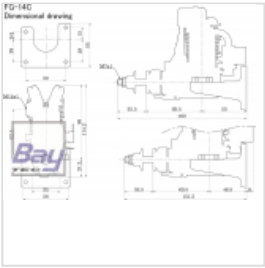
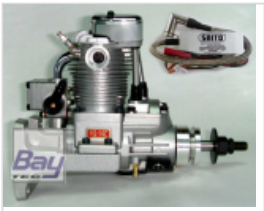
Technische Daten:

ccm:	13,5
PS:	1,2
U/min:	1900-9500
Gewicht (g):	528
Laufgarnitur:	Ring
inkl.Schalld.:	ja

Lieferumfang:

- FG-14c Motor
- Schalld?mpfer
- Alu Motortr?ger
- elektrische Z?ndung

PREIS:

469,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten