

## SAITO FG-41X 41ccm Benzin 4T-Motor mit elekt. Zndung

**Art.Nr.:** FG-41X

Dies ist unser erster Versuch mit einem Einzylinder-Motor. Es verwendet eine Standoff-Befestigung, die in die Rckabdeckung integriert ist.

\*Geliefert mit der Aluminium-Motorhalterung und dem Zndsystem.



Wer kennt sie nicht, die traumhaft schnen 4T-Motoren von SAITO! Seit Jahren bekannt fr hchste Qualitt und Zuverlssigkeit. Bekannt geworden sind SAITO Motoren aus der Zeit der (FA)Glhzndermotoren . Stets in 4-Taktauslegung, im schwarzen Gehuse mit goldenem Ventil Deckel („GK“) oder auch einfach nur im silberfarbigen Gehuse. Spter folgten moderne grovolumige (FG) Benzinmotoren in verschiedenen Zylinderzahlen. Auch hier wieder alle in fr Saito typischer 4-Taktauslegung. Diese neuen Benzinmotoren erfreuten sich schnell groer Beliebtheit, galten sie von Anfang an als leistungsstark und zuverlssig. Benzinmotoren haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch als Glhzndermotoren und zudem ist der Kraftstoff wesentlich gnstiger. Die elektronische Zndung ermgllicht den Start der Motoren ohne Glhvorrichtung, was den Bedienkomfort im Vergleich zu frheren Motoren deutlich verbessert. blicherweise wird handelsblches Normalbenzin in Verbindung mit hochwertigen 2T l im Verhltnis 15-20:1 eingesetzt. Eine Bedienungsanleitung und in Englischer Sprache liegt dem Motor bei.

Technische Daten:

**ccm:** 41,2

**Gewicht (g):** 1340

**Propeller:** 19x10 20x8

**U/min:** 1800-8000

**PREIS:**

Unser bisheriger Preis ~~816,00 EUR~~

Jetzt nur 799,90 EUR

Sie sparen 2 % /16,10 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

