

E-flite UMX Me 262 30mm EDF Jet BNF Basic with AS3X and SAFE Select, 660mm

Art.Nr.: EFLU31050

Als Ultra-Micro-Modell des ersten seriengefertigten strahlgetriebenen Jagdflugzeugs bietet die fr 3S Akkus ausgelegte E-flite UMX™ Me 262 Twin 30mm EDF eine hervorragende Flugleistung, bleibt aber dennoch erschwinglich und auch auf kleineren Plätzen fliegbar!

Key Features

- Ein Nachbau des weltweit ersten seriengefertigten strahlgetriebenen Kampf- und Jagdflugzeugs, das ein Flugerlebnis wie kein anderes Me 262 Modell bietet
- Passend für 600-850mAh LiPo Akkus für ein breites Spektrum an Leistung und Flugzeiten
- Leistungsstarke 3S kompatible Außenlufermotoren mit 30mm Impellern
- Spektrum™ Empfänger mit Fly-By-Telemetrie und branchenführender 2,4GHz DSMX-Technologie
- Komplett werkseitig montiert und sofort flugbereit

In The Box

- (1) E-flite UMX™ ; Me 262 Twin 30mm EDF
- (4) Spektrum™ Linearservos (installiert)
- (2) Spektrum™ Brushless Außenlufer-Motoren (installiert)
- (1) Spektrum™ Kontrolleinheit/Flightcontroller mit Empfänger und (2) Brushless ESCs (installiert)

Needed to Complete

- (1) Full-Range 5+ Kanal Spektrum™ DSMX/DSM2 Fernsteuerung
- (1) 3S 11.1V 600-850mAh 30+C LiPo mit IC2 Anschluss
- (1) Kompatibles LiPo Ladegerät (und ein geeigneter IC2 Adapter/Ladekabel, inklusive SPMXCA320, separat erhältlich)



Einführung

Die von Messerschmitt entworfene und entwickelte Me 262 wurde ab 1939 als Projekt 1065 zum ersten einsatzfähigen Düsenjäger der Welt. Sie wurde 1944 erstmals in Dienst gestellt und obwohl sie aufgrund ihrer revolutionären Konstruktion schneller war als alle kolbengetriebenen Jagdflugzeuge der damaligen Zeit, war ihre Wirkung aufgrund der relativ geringen verfügbaren Stückzahl und ihres späten Kriegseintritts begrenzt. Jetzt ermöglicht die E-flite UMX™ Me 262 Twin 30mm EDF mehr RC-Piloten einen Nachbau dieses geschichtsträchtigen Flugzeugs zu besitzen und zu fliegen. Es ist eines der bisher einzigartigsten Ultra-Micro-Modelle und bietet dank der zwei 3S-kompatiblen Antriebssysteme eine hervorragende Flugleistung!

E-flite UMX ME 262 EDF Jet Produktübersicht

Die Messerschmitt Me 262 ist eines der einzigartigsten und bekanntesten Flugzeuge des Zweiten Weltkriegs. Als weltweit erstes in Serie gefertigtes strahlgetriebenes Kampf- und Jagdflugzeug war sie schneller als alle kolbengetriebenen Jagdflugzeuge, die ihr gegenüberstanden. Die E-flite UMX™ Me 262 Twin 30mm EDF ist das bisher günstigste und vielseitigste Modell dieses bahnbrechenden Flugzeugtyps! Es wird komplett werkseitig montiert und flugbereit geliefert, einschließlich einer hochwertigen, vollständig lackierten Oberfläche mit aufgetragenen Decals. Das optimierte Antriebssystem ähnelt dem der beliebten UMX A-10 und wird mit 3S 600-850mAh Akkus betrieben. Zudem ist das Modell mit fachmännisch abgestimmtem AS3X und optional nutzbarer SAFE Select-Technologie ausgestattet und beruht an kompatiblen Sendern die Akkuspannung und

andere Telemetriedaten in Echtzeit. Und aufgrund der Ultra-Micro-Gre kann die UMX Me 262 an mehr Orten und auf kleineren Plätzen geflogen werden als die meisten anderen EDF-Modelle, wie z.B. auf Sportplätzen! Das feste Fahrwerk mit lenkbarem Bugrad erleichtert das Rollen, Abheben und Landen auf glatten Oberflächen. Oder Du lässt das Fahrwerk weg, um mehr Fluggeschwindigkeit und vertikale Steigleistung nach einfachen Handstarts zu erzielen – dank des automatischen Handstart-Assistenz-Modus – und nach dem Flug landest Du einfach auf dem Bauch, was durch die Verstärkungen an der Unterseite der Gondeln ermöglicht wird. All dies zusammen ergibt ein authentisches, erschwingliches und komfortables Flugerlebnis mit der Me 262, das Du mit keinem anderen Modell erreichst!

E-flite UMX ME 262 EDF Jet Features

- Die bisher günstigste und komfortabelste Art ein Me 262 Impellermodell zu fliegen
- Akkuspannung und andere Telemetriedaten in Echtzeit auf kompatiblen Sendern
- Kompatibel mit dem Spektrum™ DXS-Sender, der bei vielen der beliebten E-flite und HobbyZone Trainermodellen mitgeliefert wird
- Einfacher zu fliegen mit innovativem und optional nutzbarem SAFE Select-Fluglagenschutz
- Die unbertroffene Stabilität und das sichere Gefühl der exklusiven AS3X-Technologie
- Starte und lande von glatten Oberflächen mit dem mitgelieferten Fahrwerk und dem lenkbaren Bugrad
- Entferne das Fahrwerk und nutze den automatischen Handstart-Assistenz-Modus, wenn auf Rasen fliegst
- Vollständige 4-Kanal Steuerung einschließlich eines funktionsfähigen Seitenruders
- Vollständig lackiert mit aufgebrachten Decals
- Keine FAA-Registrierung oder Remote-ID erforderlich (Vorgabe in den USA; unter dem Gewichtslimit von 250 Gramm bei Verwendung einer 3S 600mAh Akku)

Erfahrungsstufe 2 - Etwas Erfahrung erforderlich

Flugzeuge der Erfahrungsstufe 2, wie dieses, sind für Modellflieger geeignet, die bereits etwas Erfahrung und die Fähigkeiten aufgebaut haben, Modelle ähnlicher Klasse zusammenzubauen, zu programmieren und/oder zu fliegen. Und obwohl dies das bisher am einfachsten zu fliegende Me 262 Modell ist, ist es kein geeignetes erstes Modellflugzeug für Anfänger oder das erste EDF-Jetmodell (Electric Ducted Fan) für fortgeschrittene Modellflieger. Du solltest über die Erfahrung und die Fähigkeiten verfügen, die erforderlich sind, um einfachere EDF-Modelle wie den E-flite Habu SS (Super Sport) 50 mm oder 70 mm erfolgreich zu fliegen, bevor Du versuchst, die UMX Me 262 Twin 30 mm EDF zu fliegen.

Bist Du neu ins Modellflughobby eingestiegen? Wenn dies der Fall ist, ist die UMX Me 262 nicht das richtige erste Modellflugzeug. Wir empfehlen Dir, das Fliegen mit einem unserer speziell dafür gebauten Anfängerflugzeuge zu lernen, wie dem E-flite Habu STS (Smart Trainer mit SAFE) 70 mm EDF (www.horizonhobby.cc/HabuSTSRTF). Er ist mit der exklusiven und innovativen SAFE-Technologie ausgestattet, die es fast jedem ermöglicht, erfolgreich das Fliegen zu erlernen! Die Ready-To-Fly (RTF) Basic Version enthält fast alles, was Du zum Fliegen brauchst (außer einem kompatiblen LiPo Akku und einem Ladegerät, die separat oder zusammen in einem preisgünstigen PowerStage-Bundle erhältlich sind) und ist die perfekte Wahl,



Telemetriefähig

Die UMX Me 262 ist mit einer Steuereinheit/Flightcontroller ausgestattet, die einen ESC und einen Spektrum-Empfänger enthält, der in Echtzeit die Telemetrie-Flugakkuspannung an kompatible Sender mit Spektrum AirWare sendet (einschließlich DX6e und 8e, DX6 G2/G3 und 8 G2, DX9, NX6, 8 und 10, iX12, iX20 und andere).



High Performance

Das werkseitig installierte zweimotorige brushless Antriebssystem verfügt über 30mm Impeller mit leistungsstarken 3S kompatiblen Außenläufermotoren. Dieses Antriebssystem bietet eine höhere Leistung als die 28mm Impeller und 2S kompatiblen Motoren, die in früheren UMX EDF-Modellen verbaut waren. Dadurch wird eine unbertroffene Fluggeschwindigkeit und vertikale Steigleistung sowie längere Flugzeiten als normal möglich ermöglicht, wenn die empfohlenen 600-850mAh 30+C LiPo Akkus mit einem IC2-Anschluss verwendet werden.



Komplett werkseitig vormontiert

Die UMX Me 262 wird zu 100% werkseitig montiert geliefert und ist sofort flugbereit! Sie ist mit der branchenführenden 2,4GHz Technologie von Spektrum ausgestattet und muss nur mit Deinem 5+ Kanal DSMX/DSM2 Sender gebunden werden, sodass du innerhalb weniger Minuten nach dem Öffnen der Box fliegen kannst.



Scale Features

Die vollständig formgeschumte Flugzeugzelle weist eine vorbildgetreue Kontur mit einer Vielzahl von Details auf, darunter eine andgedeutete Bewaffnung, eine klare Kabinenhaube mit Pilotenfigur und andere Scale-Details, die Du normalerweise nur bei greren Modellen erwarten wrdest.



Fahrwerksoptionen

Du kannst das mitgelieferte starre Fahrwerk – mit einem lenkbaren Bugrad und andgeduteten Fahrwerksbeinabdeckungen – verwenden, um auf glatten Oberflchen zu rollen, zu starten und zu landen. Oder du lsst das Fahrwerk zum Handstart fr mehr Fluggeschwindigkeit und vertikale Steigleistung demontiert und landest auf Rasen. Der Handstart-Assistent-Modus untersttzt Dich beim werfen.

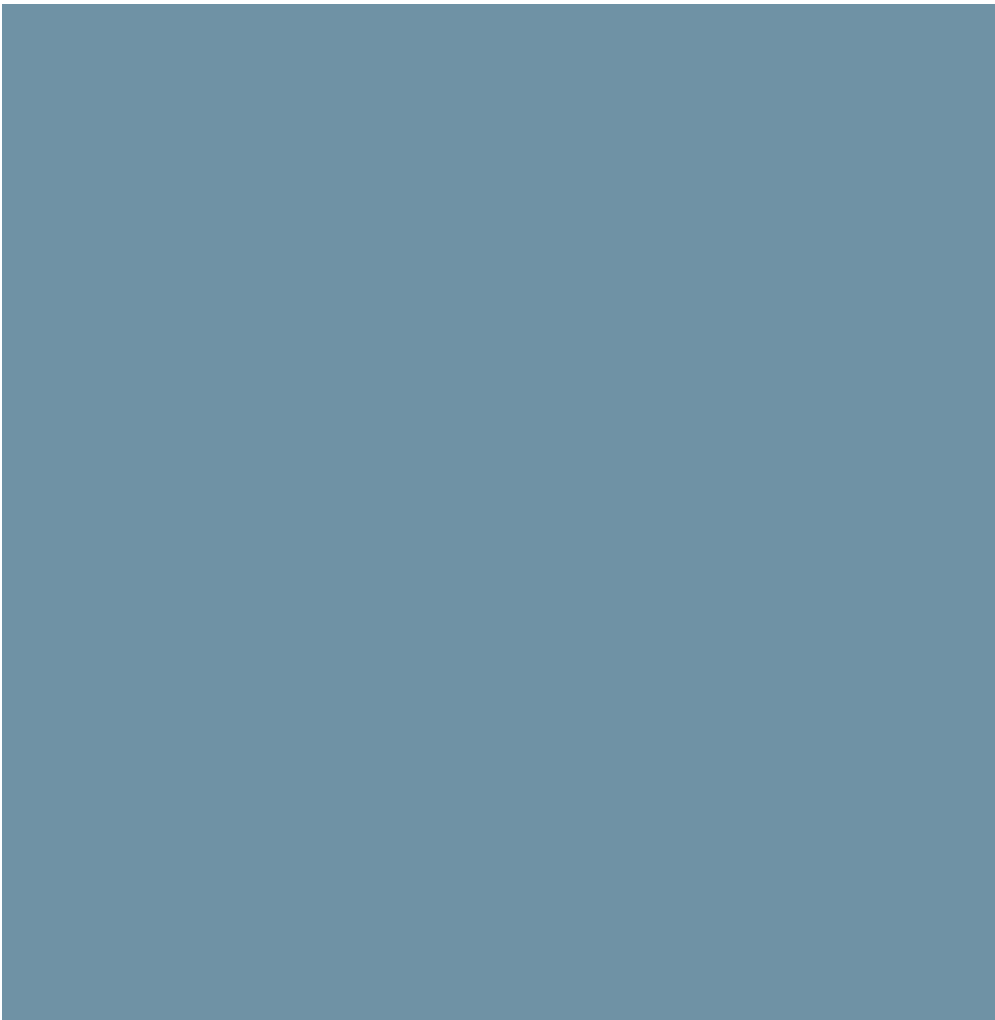


Werkseitig lackiert

Die werkseitig aufgebrachte und vollständig mit Decals versehene, lackierte Oberfläche sieht nicht nur großartig aus, sondern stellt auch ein einzigartiges und komplex aufgebrachtes vorbildgetreues „Splittertarn“-Farbschema dar.

Leichte Konstruktion

Die Konstruktion aus fortschrittlichem EPS-Material liefert eine leichte und dennoch langlebige Flugzeugzelle, die mit Styro-Sekundenkleber, Epoxidharz oder ähnlich leicht reparabel ist. In dem ungünstlichen Fall, dass du Teile oder Komponenten der Flugzeugzelle beschädigst und sie nicht reparieren kannst, ist ein vollständiges Sortiment an Ersatzteilen verfügbar.





Bind-N-Fly Vorteile

Besitzt du bereits einen Spektrum[™] Sender? Bind-N-Fly (BNF) -Modelle ermöglichen es dir so schnell in die Luft zukommen, wie nie zuvor. Sie werden mit installiertem Antriebssystem, Servos und einem Spektrum 2,4 GHz-Empfänger geliefert. Du musst den Empfänger also nur an einen kompatiblen Sender binden, die Endmontage abschließen und kannst losfliegen!

Dieses Bind-N-Fly Basic-Modell ist mit einem Spektrum 2,4-GHz-DSMX-Empfänger mit AS3X-Technologie (Artificial Stabilization - 3-aXis) ausgestattet, das hinter den Kulissen die Auswirkungen von Wind und Turbulenzen ausgleicht und dir ein Fluggefühl von Stabilität und Präzision vermittelt, als wärdest du ein viel greres, perfekt abgestimmtes Flugmodell fliegst.

Wenn dies dein erstes Modell dieser Art ist oder du zusätzliche Sicherheitsreserven benötigst, um dich mit dem Flugzeug vertraut zu machen, kannst du die im Empfänger integrierte optionale SAFE Select-Fluglagenstabilisierungstechnologie aktivieren. Es ist keine Programmierung erforderlich.

Mit SAFE Select aktiviert ist, erhältst du:

Quer- und Lngsachsen Beschrnkung

- In diesem Modus wird die Bewegung um die Quer- und Lngsachse beschrnkt und verhindert, dass das Modell sich auf den Rcken dreht. Sie verhindert auch zu steile Steig- oder Sinkflge

Automatisches Ausrichten

- Das Modell geht automatisch wieder in eine normale waagerechte Fluglage ber, wenn die Knppel losgelassen werden. Dieses Feature ist auch whrend Starts und Landungen hilfreich, um die Flchen waagerecht zu halten.

Einfache Schalterzuweisung - keine Programmierung notwendig.

- Der Vorgang, um einen Schalter am Sender der SAFE Select Funktion zuzuweisen, ist sehr einfach, erfordert keine Programmierung und ist in wenigen Sekunden erledigt. Bei UMX-Modellen wie diesem wird SAFE Select automatisch auf Kanal 5 (Gear) zugewiesen, damit du es mit dem zugewiesenen Schalter jederzeit an- und ausschalten kannst. (Standardmig Schalter A bei den meisten Spektrum Computer-Sender).

Produkt Eigenschaften

Akku	Separat erhltlich
Approximate Assembly Time	No Assembly Required
Connector Type	IC2
Erfahrungs-Level	Level 2
Fernsteuerung	Separat erhltlich
Fertigstellungsgrad	Bind-N-Fly Basic
Ladegerät	Separat erhltlich
Landeklappen	Nein
LiPo Compatibility	3S
Lfterdurchmesser	30mm Impeller
Material	EPS
Minimum Required Radio	Full-range 5+ channel Spektrum™ DSMX/DSM2 compatible transmitter
Motortyp	Brushless
Power Typ	Elektrisch
Product Length	21.25" (540 mm)
Product Weight	Without Battery: 7.23oz (205g) / With Recommended Battery 9.81oz (278g)

Receiver	Included
Recommended Motor Battery	3S 11.1V 600-850mAh 30+C LiPo with IC2 Connector
Servos	Included
Speed Control	Included
Steering	Steerable Nosewheel
Technology	AS3X and SAFE
Trim Scheme Colors	Camouflage
Wingspan	26" (660 mm)



PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~209,00 EUR~~

Jetzt nur 179,90 EUR

Sie sparen 14 % /29,10 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

