

KAVAN L-39 Skyfox Jet 1088mm - Grau PNP

Art.Nr.: KAV02.8095

Fuchs an den Start!

Der Nachfolger des legendären Albatros

Der Skyfox basiert zwar auf der tschechischen Legende L-39 Skyfox, ist aber ein völlig neuer Flugzeugtyp mit einer Reihe von Verbesserungen, der 2024 auf den Markt kommt. Wir haben bei der Entwicklung des Modells direkt mit Aero zusammengearbeitet. Damit sind wir weltweit die Ersten, die Ihnen ein offiziell lizenziertes Ferngesteuertes Modell anbieten können. Die hervorragenden Flugeigenschaften, die unsere Konstrukteure erreicht haben, werden auch von den anspruchsvollsten „Dummy“-Piloten einzigartiges Flugerlebnis geschätzt werden. Das Modell ist erstaunlich stabil, gehorsam und verfügt über eine hervorragende Steuerbarkeit. Dank dieser Eigenschaften braucht man keine Angst vor dem Albatros zu haben. Er kann auch als erstes Modell mit Impeller gewöhnt werden. Und wie wir alle wissen, werden die anmutigen überflüge und langgezogenen Kurven jedes Mal ein Lächeln hervorrufen.

Auf dem Boden wie eine Wiege

Das vollständig einziehbare 3-Rad-Federungsfahrwerk ist perfekt für sanfte Modelllandungen. Natürlich mag er asphaltierte Landebahnen, aber auch auf gepflegtem Gras hat er keine Probleme. Außerdem reduziert die präzise abgestimmte Fahrwerksposition die Startgeschwindigkeit drastisch, so dass Sie jeden Absprung vom Boden in vollen Zügen genießen können.

Die Seele steckt im Detail

Die fortschrittliche EPO-Schaum-Extrusionstechnologie ermöglicht es uns, noch mehr Details darzustellen. Außerdem ist es sehr robust, da es auf geniale Weise mit Carbonprofilen verstärkt wurde. Das Cockpit ist transparent und bietet eine realistische Darstellung des Cockpits und der beiden Piloten. Die Tragflächen verfügen über eine voll funktionsfähige LED-Beleuchtung für die Positionierung und Landung, ideal für die Freizeitgestaltung am frühen Abend.

Original oder Original

Wir haben für Sie ein Modell in original lizenziertem Tarnanstrich aus der Werkstatt von Aero Vodochody vorbereitet. Sie können das gleiche in den Händen von tschechischen, vietnamesischen oder ungarischen Piloten am Himmel sehen. Wenn Sie jedoch Ihr eigenes Original haben möchten, haben wir auch eine rein weiße Version für Kreative, die Sie mit Ihren eigenen Farben und Mustern versehen können, die das Auge erfreuen.

Zuverlässiger Antrieb

Ein 80-mm-EDF-Impeller mit 11-Blatt-Rotor, ein brushloser C3552-200-Motor und ein leistungsstarker 100 Amper Regler bringen Sie in die Luft. Gespeist werden sie von einem 3700-5000 mAh LiPo-Sechszellen-Akku mit einer Entladekapazität von mindestens 40C. Alle Steuerflächen werden von insgesamt 8 Servos gesteuert, die auf der Steuerplatine verdrahtet sind, und können mit einem 6-Kanal-Funkgerät ohne spezielle Funktionen gesteuert werden.

Abmessungen und Parameter

Die Spannweite des Skyfox beträgt erfreuliche 1088 mm, er ist leicht zum Flugplatz zu transportieren, und mit einer Länge von 1369 mm ist er auch beim Ausstellen nicht im Weg. Die Flügelfläche beträgt 25 dm², und das Gewicht liegt zwischen 2550 und 2750 g.

L-39 Skyfox ist ein militärisches Übungs-Strahlflugzeug und leichtes Kampfflugzeug, das von der tschechischen Firma Aero Vodochody entwickelt wurde und hergestellt wird. Es ist der Nachfolger des legendären Flugzeugs L-39 Albatros. L-39 Skyfox behält zwar das erfolgreiche Grundkonzept seines Vorgängers bei, hat aber eine komplette Neukonstruktion mit Komposit-Materialien, einem modernen Zweiwellen-Turboantriebswerk und der neuesten Avionik einschließlich HUD-Displays. Der neue „nasse“ Flügel mit dem integralen Kraftstofftank macht Skyfox auf den ersten Blick erkennbar - die charakteristischen Flügelspitzentanks

von Albatros sind nicht mehr vorhanden.

L-39 Skyfox wird vom sparsamen Zweiwellen-Turbofantriebwerk Williams International FJ44-4M angetrieben, wodurch die Betriebskosten auf das Niveau von Turboprop-Trainingsflugzeugen gesenkt werden können. Für externe Befestigungspunkte unter dem Flügel und Rumpf können bis zu 1360 kg Last aufnehmen: 2 Zusatztanks, Container mit 12,7 mm-Maschinengewehren, 20 mm-Kanonen oder ungelenkten Raketen, 227kg Bomben Mk. 82, lasergesteuerte Bomben GBU-12 Paveway, Trainingsraketen CATM oder selbstgesteuerte Kurzstrecken-Luft-Luft-Raketen AIM-9 Sidewinder, Container mit Aufklärungs-

Ausrüstung usw.

Die Serienproduktion von L-39 Skyfox hat im Mai 2023 mit Flugzeugen für die tschechische, ungarische und vietnamesische Luftwaffe begonnen. Gleichzeitig läuft das Modernisierungsprogramm für die ursprünglichen L-39 Albatros mit Skyfox-Triebwerken und -Avionik. Die tschechischen Jagd-Strahlflugzeuge werden auch in den kommenden Jahren nicht vom Himmel verschwinden... Und jetzt können Sie das Fliegen mit dem Semiscale dieser schmalen Maschine mit einer Spannweite von 1088 mm genießen, das mit einem 80 mm Impeller und leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird.

Der Rumpf des Modells besteht aus dem hochbeständigen EPO-Schaum (extrudiertes Polyolefin) mit festen inneren Kohlefaser-Verstärkungen. Im hinteren Teil des Rumpfes ist ein 80 mm Impeller mit einem Brushless-Elektromotor C3552-2000, Regler KAVAN R-100SB Plus und leistungsstarkem BEC eingebaut, das für die Stromversorgung von 8 Servos an Bord benützt wird. Der Zugang zum Impeller und Motor erfolgt über einen abnehmbaren oberen Leitwerksträger (inkl. Leitwerke), der mit Schrauben befestigt wird. Die Kabinenabdeckung ist abnehmbar und wird vorne mit einem Stift und hinten mit einem mechanischen Riegel gesichert. Im Kabinenraum finden Sie genug Platz für einen Antriebsakku und einen Empfänger.

Der einteilige Flügel

des Modells aus EPO-Schaum mit Kohlefaser-Leisten und einem röhrenförmigen Kohlefaser-Verbinder. Der Flügel wird mit Schrauben befestigt. Die Querruder und Klappen werden unabhängig immer von zwei

Servos mit kurzen geraden Drahtgestängen gesteuert. Es gibt auch funktionelle Positionslichter und LED-Landelichter.

Die Leitwerke

sind ebenfalls aus EPO-Schaum. Die Seiten- und Höhenruderservos befinden sich in der Flosse und im Rumpf. Die Ruder werden durch kurze gerade Gestänge gesteuert.

Fahrwerk

ist ein einziehbares Dreiradfahrwerk mit steuerbarem Bugbein. Alle Beine sind gefederte Teleskop-Beine.

Für den Antrieb des Modells

wird ein 80 mm Impeller mit 11-Blatt-Rotor und Brushless-Motor C3552-2000 mit 100 A Regler KAVAN R-100SB Plus verwendet.

Zur Stromversorgung

benötigen Sie einen LiPo-6-Zellen-Pack mit einer Kapazität 3700-5000 mAh und einer Mindestbelastbarkeit von 40C (aber lieber 60C). Wählen Sie einen konkreten Typ, damit die richtige Schwerpunktlage ohne weiteren Ballast so gut wie möglich ist.

Zur Steuerung

des Modells können Sie auch ein 6-Kanal-Computer-RC-Set ohne Sonderfunktionen verwenden – in der Basisversion werden die Querruder, Klappen, das Seitenruder, Höhenruder und das Servo des Bugbeins über eine Anschlussplatte im Kabinenraum immer nur an einen Kanal angeschlossen. Die Platte sichert auch die Stromversorgung von LED-Lichtern. Der angeschlossene Sequenzer sorgt für die Steuerung des Einziehfahrwerks. In der Anleitung gibt es natürlich auch eine ausführliche Tabelle mit einer bewährten Standardeinstellung der Ruderausschläge, damit Sie L-39 einfach zum Flug vorbereiten, auch wenn es Ihr erstes Modell mit „Vollmechanisierung“ des Flügels ist.

Das ARF-Set beinhaltet:

den fertigen Rumpf, Flügel und Leitwerke aus EPO-Schaum mit einem eingebauten 80 mm Impeller mit Motor, Regler, 8 Servos und LED-Lichtern, eine Anleitung.

Online-Bauanleitung: wiki.kavanrc.com

PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~559,00 EUR~~

Jetzt nur 519,00 EUR

Sie sparen 7 % /40,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**



