

E-flite Viper 64mm EDF Jet BNF Basic with AS3X+ and SAFE Select

Art.Nr.: EFL07750

Die E-flite Viper 64mm EDF ist eine verkleinerte Version der ?u?erst beliebten 70mm und 90mm Versionen und bietet ein Jet-Flugerlebnis wie kein anderes Modell seiner Klasse. Und wie der ViperJet in Originalgr??e kombiniert er das Aussehen eines Kampfjets mit den Flugeigenschaften eines Kunstflug-Tiefdeckers, sodass mehr Piloten Spa? am Jetfliegen haben k?nnen - selbst wenn es ihr allererstes Impellermodell ist! Er bietet hervorragende Geschwindigkeit, vertikale Steigleistung und Kunstflugeigenschaften und l?sst sich gleichzeitig einfacher von Hand starten oder landen als andere Modelle ?hnlicher Klasse - insbesondere die Bind-N-Fly Basic Version, die mit den exklusiven Technologien AS3X+ und SAFE Select ausgestattet ist. Und beide Versionen verf?gen ?ber ein Spektrum Avian 70A Smart Lite ESC gepaart mit einem Hochleistungs-Au?enl?ufermotor und einem 11-Blatt 64mm Impeller, um mit 4S Akkus mit 2200-3200mAh eine erstaunliche Leistung zu liefern!

Key Features

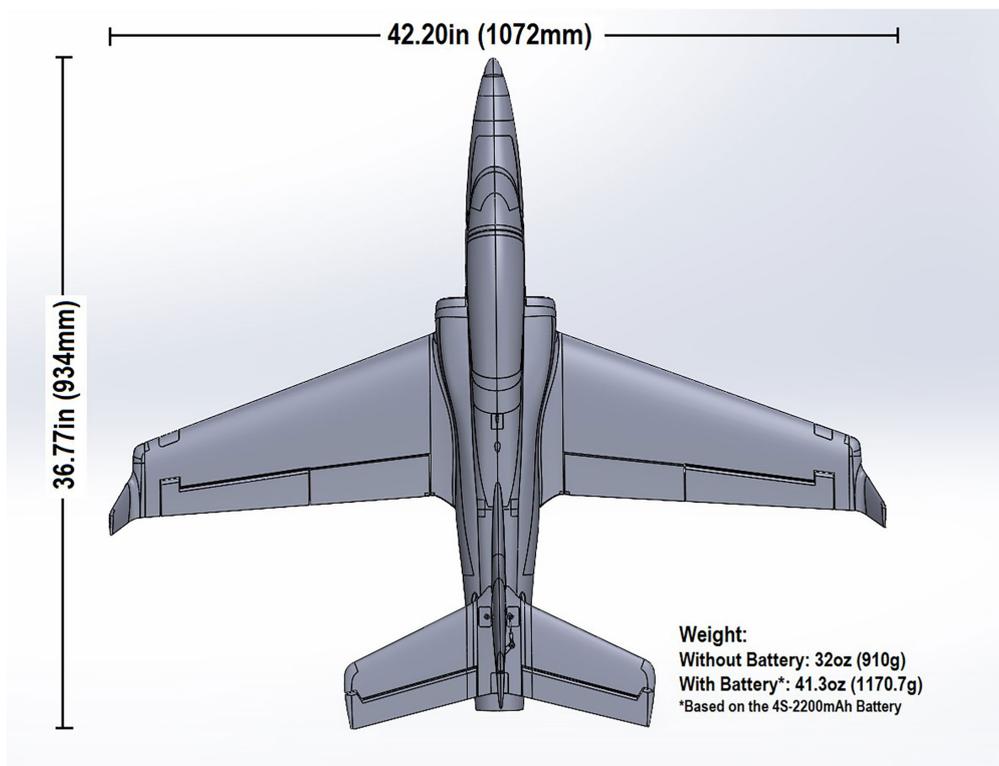
- Verkleinert von den extrem beliebten 70mm- und 90mm Modellen, um ein Jet-Flugerlebnis zu bieten, das kein anderes Modell seiner Klasse bietet
- Die beste Wahl als erster, alltagstauglicher EDF-Jet f?r fortgeschrittene und erfahrene Piloten
- Beliebte 4S 2200-3200mAh 30+C Akkus bieten hervorragende Leistung und lange Flugzeiten
- Spektrum AR631 Empf?nger mit Fly-By-Telemetrie und branchenf?hrender DSMX-Technologie
- Einfacheres Fliegen mit innovativem und optional nutzbarem SAFE Select-Fluglagenschutz

In The Box

- (1) Viper 64mm EDF mit:
- (7) Spektrum Digital Servos (installiert)
- (1) Spektrum Brushless Außenläufer Motor (installiert)
- (1) Spektrum Avian 70-Amp Smart Lite Brushless ESC (installiert)
- (1) Spektrum AR631+ 6 Kanal Empfänger mit AS3X+ und SAFE Select (installiert)
- (1) Bedienungsanleitung

Needed to Complete

- (1) Full-Range 5-7+ Kanal Spektrum DSMX/DSM2 kompatibler Sender
- (1) 4S 14.8V 2200mAh 50+C bis 3200mAh 30+C LiPo mit EC3™ oder IC3™ Anschluss
- (1) Kompatibles LiPo Ladegerät



E-flite Viper 64 mm EDF Jet BNF Basic - Übersicht

Wie der Viperjet in Originalgröße bietet die E-flite Viper 64 mm EDF das Aussehen und die Leistung eines Kampffjets mit den Flugeigenschaften eines Kunstflugtiefdeckers, sodass mehr Piloten Spaß am Fliegen eines Jets haben! Es handelt sich um ein vorbildgetreues Impellermodell, das ausgewogen fliegt und sich in der Luft wie ein Sportflugzeug verhält – und dennoch unglaubliche Höchstgeschwindigkeiten und Kunstflug ermöglicht. Was die Viper jedoch wirklich auszeichnet, ist, wie einfach sie von Hand gestartet, geflogen und gelandet werden kann, was sie für eine Vielzahl von Piloten zur besten Wahl dieser Modellklasse macht. Für die Montage sind weder Klebstoff noch Spezialwerkzeuge erforderlich, und du kannst

das Modell in kürzerer Zeit flugbereit machen, als es dauert, einen Akku aufzuladen! Die leichte, verbundwerkstoffverstärkte EPO-Flugzeugzelle ist werkseitig im mittlerweile legendären Aircraft Studio Design Farbschema ausgeführt. Und die sieben werkseitig installierten Digital Servos mit Kugelkopfanlenkungen sorgen bei jeder Geschwindigkeit für eine direkte und präzise Steuerung. Außerdem sind eine LED Navigations- und Landebeleuchtung sowie werkseitig installierte Landeklappen für kürzere Starts und Landungen und verbesserte Langsamflugeigenschaften verbaut. Das optional montierbare Fahrwerk verfügt über ein lenkbares Bugrad und gedämpfte Nachläuferbeine. Du kannst es aber auch ohne Werkzeug abnehmen, um beim Fliegen von Gras mehr Geschwindigkeit und vertikale Steigleistung zu erzielen! Angeformte Fingermulden erleichtern den Handstart. Die BNF Basic-Version bietet außerdem einen automatischen Handstart-Assistenzmodus, der es zu einem der am einfachsten zu startenden Modelle seiner Klasse macht.

E-flite Viper 64mm EDF Jet BNF Basic Features

- Ein vorbildgetreues Jet-Modell mit unglaublich berechenbarem Handling und erstaunlichen Kunstflugeigenschaften
- Fachmännisch abgestimmte und optimierte Leistung für unglaublich effiziente Performance ohne „Cheater-holes“
- 11-Blatt 64mm Impeller bietet hervorragende Höchstgeschwindigkeit und vertikale Steigleistung sowie einen turbinenähnlichen Klang
- Werkseitig installierter 4S-kompatibler brushless 2840 3150Kv Außenläufermotor mit 70A ESC
- Extrem breites Leistungs- und Geschwindigkeitsspektrum, einschließlich klassenführender Höchstgeschwindigkeit
- 70A Spektrum Avian Smart Lite ESC bietet Echtzeitlemetrie der Akkuspannung, Stromaufnahme, Drehzahl und anderen Daten – mit Smart- und Nicht-Smart-Akkus – über kompatible Sender
- Optional nutzbare Schubumkehr zur Verkürzung des Ausrollweges nach der Landung und für andere spezielle Rollmanöver
- Empfänger mit Smart Modelldatei, mit der du alle Einstellungen für NX und iX Sender während des Binde-Prozesses importieren kannst
- Die unübertroffene Stabilität und das sichere Gefühl der exklusiven und verbesserten AS3X+ Technologie
- Lenkbares Bugrad und gedämpfte Nachläuferbeine für den Betrieb auf unterschiedlichen Pisten
- Kein Werkzeug zum Entfernen des Fahrwerks erforderlich - für verbesserte Fluggeschwindigkeit und vertikale Steigleistung beim Fliegen von Rasen
- Einfacherer Handstart mit angeformten Fingermulden und dem automatischen Handstart-Assistenzmodus
- Für die Montage ist kein Klebstoff erforderlich und das Modell ist schneller einsatzbereit, als es dauert, einen Akku aufzuladen

- Werkseitig installierte Landeklappen für kürzere Starts und Landungen sowie verbesserte Langsamflugeigenschaften
- Einteiliger Flügel mit selbstverbindenden Servosteckern für eine einfache Montage
- Sieben schnelle und präzise Digital Servos mit Kugelkopfanlenkungen
- Funktionelle LED-Navigations- und Landebeleuchtung für bessere Sichtbarkeit und Orientierung
- Großer und praktischer oberer Rumpfdeckel mit durchsichtiger Kabinenhaube, Cockpitdetails und Pilotenfigur
- Leichte, aber dennoch robuste und langlebige, verbundfaserverstärkte EPO-Konstruktion
- Magnetisch gesicherte und leicht abnehmbare/austauschbare Rumpfnase
- Einzigartiges und gut sichtbares Farbschema von Aircraft Studio Design



Erfahrungslevel 2 - Etwas Erfahrung erforderlich

Flugzeuge des Erfahrungslevels 2 wie dieses sind für RC-Piloten geeignet, die bereits über etwas Erfahrung und die Fertigkeiten verfügen, Modelle ähnlicher Klasse aufzubauen, zu programmieren und zu fliegen. Und obwohl diese Viper einfacher zu fliegen ist, als die größeren Modelle, ist es kein geeignetes erstes RC-Flugzeug für Anfänger oder kein erstes Impellermodell für EDF-Piloten mit wenig Flugerfahrung. Bevor du versuchst die Viper 64mm EDF zu fliegen, solltest du über die erforderliche Erfahrung verfügen, um einfachere Impellermodelle wie den Habu SS (Super Sport) 50mm oder 70mm, oder Modelle ähnlicher Klasse, zu beherrschen.

Bist du neu ins Modellflughobby eingestiegen? Wenn dies der Fall ist, ist die Viper 64mm nicht das richtige erste Modellflugzeug. Wir empfehlen dir, das Fliegen mit einem unserer speziell dafür gebauten Anfängerflugzeuge zu lernen, wie dem E-flite Habu STS (Smart Trainer mit SAFE) 70 mm EDF (www.horizonhobby.cc/HabuSTSRTF). Er ist mit der exklusiven und innovativen SAFE-Technologie ausgestattet, die es fast jedem ermöglicht, erfolgreich das Fliegen zu erlernen! Die Ready-To-Fly (RTF) Basic Version enthält fast alles, was du zum Fliegen brauchst (außer einem kompatiblen LiPo Akku und einem Ladegerät, die separat oder zusammen in einem

preisgünstigen PowerStage-Bundle erhältlich sind) und ist die perfekte



Smart-Technologie

Der exklusive Spektrum Avian Smart Lite ESC bietet während des Flugs eine Vielzahl von Echtzeit-Telemetriedaten des Antriebssystems, darunter Gesamtakkuspannung, Stromaufnahme, Motordrehzahl und mehr – sowohl mit Smart- als auch mit Nicht-Smart-Akkus – über kompatible Empfänger (einschließlich AR631) und mit Spektrum AirWare ausgestattete Sender (einschließlich DX6e und 8e, DX6 G2/3 und 8 G2, DX9, NX6 bis 20, iX12 bis 20 und andere). Darüber hinaus kann die optional nutzbare Schubumkehr das Ausrollen nach der Landung verkürzen und bietet weitere spezielle Rollmanöver (für die Schubumkehr ist ein Sender mit 6-7+ Kanälen erforderlich).



Hohe Leistung

Der 11-Blatt Impeller (64mm), der brushless Außenläufermotor und der 70A ESC sorgen in Kombination mit deinem 4S 2200–3200mAh 30+C LiPo für hervorragende vertikale Steigleistung und einen fantastischen Geschwindigkeitsbereich mit praktisch unmittelbarer Gasannahme. Und was Erlebnis perfekt abrundet, ist der erstaunliche Sound, den das Antriebssystem erzeugt – fast wie ein echter Turbinenantrieb.



Fahrwerksoptionen

Du kannst das mitgelieferte feste Fahrwerk mit gedämpften Nachläuferbeinen und lenkbarem Bugrad ohne Werkzeug montieren, um auf glatten und kurzen Grasflächchen zu rollen, zu starten und zu landen. Oder du lässt das Fahrwerk weg, um mehr Fluggeschwindigkeit und vertikale Steigleistung zu erreichen und beförderst das Modell durch die angeformten Fingermulden und den automatischen Handstart-Assistenzmodus (nur BNF Basic-Version) einfach per Handstart in die Luft.



Funktionale Landeklappen

Die werkseitig installierten Landeklappen bieten verbesserte Langsamflugeigenschaften und ermöglichen gleichzeitig das Starten und Landen auf kürzeren Pisten mit geringerer Fluggeschwindigkeit. Dies macht die Viper 64mm zum perfekten zweiten Jetmodell für EDF-Jeteinsteiger.



Un?bertroffene Leistungsf?higkeit

Das Viper-Design bietet eine unglaubliche Flugerfahrung ?ber einen weiten Geschwindigkeitsbereich. Von unerwartet niedrigen Langsamfluggeschwindigkeiten bei der Landung und bei langsamen ?berfl?gen bis hin zu schnellen Vorbeifl?gen liefern die Flugzeugzelle und das Antriebssystem zusammen unglaubliche Leistung und Kunstflugeigenschaften, sodass du m?helos riesige Loopings, Rollen, Messerflug, gerissene Rollen und andere Man?ver fliegen kannst.



Dauerhafte Pr?zision

Die leichte und dennoch robuste EPO-Flugzeugzelle ist f?r zus?tzliche Stabilit?t mit Verbundwerkstoffen verst?rkt. Und die sieben werkseitig installierten Digital-Servos mit Kugelkopfanlenkungen sorgen f?r eine gut ansprechende und pr?zise Steuerung bei jeder Fluggeschwindigkeit.



Einfache Montage

Für die Montage ist kein Klebstoff erforderlich und die Viper ist in kürzerer Zeit flugbereit, als es dauert, einen Akku aufzuladen! Außerdem ist sie werkseitig mit einem exklusiven und einzigartigen, gut sichtbaren Farbschema von Aircraft Studio Design versehen.

Produkt Eigenschaften

Akku	Separat erhältlich
Approximate Assembly Time	Less than 1 hour
Dekor Schema Farben	Gelb
Erfahrungs-Level	Level 2
Fernsteuerung	Separat erhältlich
Fertigstellungsgrad	Bind-N-Fly Basic
Ladegerät	Separat erhältlich
Landeklappen	Ja
Lighting	LED Navigation and Landing Lights
LiPo Compatibility	4S
Lüfterdurchmesser	64mm Impeller
Material	EPO
Minimum Required Radio	Full-range 5-7+ channel Spektrum DSMX-/DSM2- compatible transmitter
Motor Size	2840-3150Kv
Motortyp	Brushless
Power Typ	Elektrisch
Product Length	36.7" (932 mm)

Product Weight	32 oz. (910g)
Receiver	Included
Recommended Motor Battery	4S 14.8V 2200mAh 50C+ to 3200mAh 30+C LiPo with EC3™ or IC3™ Connector
Servos	Included
Speed Control	Included
Technology	AS3X+, SAFE Select, Smart
Verbindertyp	IC3
Wingspan	42.2" (1072 mm)



PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~299,50 EUR~~

Jetzt nur 289,90 EUR

Sie sparen 3 % /9,60 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

