

## KAVAN Cumul 100 Segler CNC Laser Kit 2540mm - GFK / Holzbausatz

---

**Art.Nr.:** KAV02.8019

Baukasten des Hochleistungs-Thermik-Seglers/Motorseglers mit einer Spannweite von 2540 mm fr Antrieb mit einem 300-450W Brushless-Elektromotor. Sehr leichte klassische Ganz-Balsa-Konstruktion aus CNC geschnittenen Teilen, Rumpf mit Laminatgondel und Carbon-Leitwerkstrger. Steuerbare Quer-, Seiten-, Hhenrunder und Klappen. Der Baukasten beinhaltet Rumpfteile fr die Versionen Segler und Elektroflugmodell.

*Die alten Seglermacher pflegten zu sagen, dass das **echte** Modell mit einer Spannweite von zweieinhalb Metern oder 100 Zoll beginnt... Mit Cumul 100 knnen Sie sich berzeugen, dass sie absolut Recht hatten.*

*Der Zwei-Meter-Thermik-Segler ist eines der lohnendsten Flugzeugmodelle fr Modellbauer - nichts ist vergleichbar mit friedlichem Entspannungsfliegen unter milden Bedingungen, Kreisen in der Thermik unter Wolken und ruhigem Fliegen am Abend, wo Sie sich zurcklehnen knnen und Ihrem eleganten Modell zusehen, wie es fast alleine fliegt.... Aber CUMUL 100 kann noch viel mehr - dank dem Flgel mit Querrudern und Klappen knnen Sie das Modell mit viel Spa einstellen und die Mglichkeiten Ihres RC-Computersets voll ausnutzen. Flugmodi zur Erhhung der Geschwindigkeit bei der Thermiksuche oder zur Erhhung des Auftriebs beim Kreisen, eine verblffend effektive Butterfly-Bremse fr die Landung auf engstem Raum - das sind nur einige Mglichkeiten, wie Sie das Fliegen mit Cumul 100 richtig genieen knnen. Und wenn Sie den Wettkampfgeist haben, erfllt CUMUL 100 die Regeln der internationalen Kategorie FAI F5J oder der nationalen Klassen RCEP/RCEN/RCEV,*

Das Modell CUMUL 100 wurde in der Tschechischen Republik entwickelt und wird da produziert.

Der Baukasten des Hochleistungs-Thermik-Seglers mit der klassischen, sehr leichten Ganz-Balsa-Konstruktion, den Sie leicht auf den Antrieb mit einem Brushless-Elektromotor der Klasse KAVAN C2836/AXI 2217 umstellen knnen. CUMUL 100 ist das ideale Projekt fr den Modellbauer, der ein wirklich leistungsfhiges Modell fr Freizeit- und Wettkampffliege bauen mchte. Dank der ausgezeichneten Konstruktion mit CNC geschnittenen Teilen, die mit Einschnitten und Ausbuchtungen ausgestattet sind, die wie Teile eines

Puzzles zusammenpassen, geht der Aufbau sehr schnell und einfach. Mit Cumul 100 können Sie in den Kategorien F5J oder in verschiedenen „Enduro“-Klassen zum Wettkampf antreten. Der Baukasten enthält Rumpfteile sowohl für einen Segler als auch für ein Elektroflugmodell. Der Bau ist schnell und nicht zu aufwendig - CUMUL 100 ist trotzdem ein relativ einfaches Modell, aber es eignet sich nicht für Einsteiger.

Der vordere Teil des Rumpfes besteht aus einer Laminatgondel mit einer abnehmbaren Abdeckung für einen perfekten Zugang zu den Seiten- und Höhenruderservos, die im Sperrholzbett, dem Empfänger und bzw. dem Motor, Regler und Antriebsakku untergebracht sind. Um die Gondel für den Einbau des Elektromotors leicht modifizieren zu können, enthält der Baukasten eine Sperrholzvorrichtung zum Abschneiden der Rumpfspitze. Das Leitwerk des Rumpfes besteht aus einem Carbonrohr-Träger mit einem geklebten Pylon und einem Kern aus leichtem Sperrholz, der mit Balsa verstärkt ist, um den Höhenleitwerksträger zu sichern. Der Baukasten enthält auch einen einstellbaren Hochstarthaken.

Der dreiteilige Flügel mit dem AG 40-42 Profil hat eine klassische Konstruktion mit Balsarippen und eine feste Beplankung der D-Box. Der Hauptträger besteht aus Fichtenleisten-Streifen mit einer Balsa-Konstruktion, was eine hohe Festigkeit der Konstruktion bei einem sehr geringen Gewicht garantiert. Ohren mit eleganten Winglets befestigen Sie am Mittelteil mit Carbon-Verbindern und Dural-Abgrenzungsstiften. Die Klappen und Querruder werden unabhängig von vier Servos mit kurzen Drahtgestängen gesteuert. Der Flügel wird mit zwei Kunststoffschrauben zum Rumpf befestigt.

Das plane Leitwerk ist aus CNC-geschnittenen Balsateilen. Für einfachen Transport ist das Höhenleitwerk abnehmbar und wird mit zwei Kunststoffschrauben befestigt. Die Ruder werden mit Bowdenzügen angesteuert.

Dieses Modell können Sie mit einer Bgelfolie bespannen - z.B. mit der transparenten Folie KAVAN oder Oracover für das Hobbyfliegen. Wenn Sie ein Wettkampfmodell bauen, verwenden Sie eine leichte Folie Oralight oder ähnliche Materialien.

Um das Modell zu steuern, benötigen Sie mindestens ein 7-Kanal-RC-Set. Für Hobbyfliegen gehen gute 15-20 g Mikroservos mit Metallgetriebe und einer Stellkraft von mindestens 2,5 kg.cm. Für Sport- und Wettkampfsflüge sollten Sie starke und schnelle Mikroservos einbauen, wie z.B. KAVAN GO-1023MG für Querruder und Klappen und KAVAN GO-1020MG/GO-1021MG für Seiten- und Höhenruder (die im Baukasten enthaltenen Betten sind für diese Servos „mageschneidert“).

Für die Stromversorgung der Bordelektronik eines Wettkampfseglers ist ideal Zwei-Zellen-Lipoack 800-1000 mAh.

Für den Antrieb der Elektroversion benötigen Sie einen 300-450 W Brushless-Elektromotor mit einem Durchmesser von 28 mm. Unsere Prototypen fliegen mit Motoren KAVAN C2836-1120 und KAVAN PRO 2836-1050 mit der Luftschraube 10x6", einem 32 mm Luftschraubenspinner und Reglern KAVAN R-40SB Plus oder KAVAN PRO-40SB mit der Versorgung von 3S LiPo-Akkus 11,1 V 750-850 mAh mit einer Mindestbelastbarkeit 30C für Hobbyfliegen und 40C für Wettkampfflüge.



**Der Baukasten beinhaltet:** CNC-geschnittene Balsa- und Sperrholzteile, Holme und Balsabrettchen für die feste Beplankung, Laminatrumpfgondel, Carbonrohr-Leitwerksträger, Zubehör-Set, Druckbogen, Bauplan im Maßstab 1:1 und Bauanleitung.

Spannweite [mm]	2540
Länge [mm]	1435
Gewicht od [g]	750
Steuerbare Funktionen	S,V,K(2),M,F(2)
Bauaufwand	S2
Schwierigkeitsgrad	P1

PREIS:

315,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

