

KAVAN Norden 1600mm ARF - Blau

Art.Nr.: KAV02.8093

Komplett fertiges Semiscale-Modell des tschechisch-italienischen Abenteuer-Flugzeugs der Kategorie STOL mit einer Spannweite von 1600 mm aus dem nahezu unzerstörbaren, kohlefaserverstärkten, extrudierten Polyolefinschaum (EPO). Eingebaut sind ein Brushless-Motor C3548-800, eine Dreiblattluftschraube 10x6", ein Regler KAVAN R-50SB Plus und 6 Mikroservos. Gesteuert werden Querruder, Klappen (mit verbundenen Slots), Seiten- und Höhenruder, Sporn und Motordrehzahl. Funktionelle LED-Lichter. Fr 4S LiPo 2600-3300 mAh (min. 30C).

In der zweiten Hlfte der 90er Jahre fassten der italienische Konstrukteur Pasquale Russo und sein Team den Vorsatz, ein ultraleichtes Touristenflugzeug mit hervorragenden Flugeigenschaften, kurzem Start, kurzer Landung und einer klassischen, bewhrten Konstruktion zu entwickeln. Das Flugzeug sollte sowohl wirtschaftlich zu betreiben als auch einfach zu bauen und zu warten sein. Sie lieen sich von dem legendren Flugzeug Piper Cub inspirieren. Bei der Konstruktion nutzten sie aber die neueste Computertechnologie und die neuesten Erkenntnisse der Aerodynamik, Top Materialien und Avionik, um die perfekte Maschine fr das kommende 21. Jahrhundert zu schaffen.

Die ersten Flugzeuge der Savage Reihe wurden Ende 1997 und Anfang 1998 in Italien produziert. Im Jahre 1999 wurde die Produktion in die Tschechische Republik verlegt. Seitdem wird sie erfolgreich in der Firma Zlin Aviation s.r.o. weitergefhrht, wo sie auf eine lange Tradition des weltbekannten Sportflugzeugherstellers und sein erfahrenes Mitarbeiterteam aufbauen kann.

Mehr als 500 Flugzeuge der Savage Reihe haben bereits weltweit ihre Kunden gefunden. Das neueste Modell ist NORDEN, das fr Rotax 914, 915 oder 916 Motoren mit 115/141/160 PS ausgelegt ist. NORDEN bietet die Mglichkeit, eine breite Palette von Luftschrauben, Avionik und anderen individuellen Modifikationen einzubauen. Dieses Modell ermnglicht es dem Piloten, seinen Traum von einem Touristenflugzeug zu erfflen, das jederzeit und berall starten und landen kann. Und dabei bietet es ein unschlagbares Flugvergnngen mit einer perfekten Aussicht, das fr sein frheres legendres Modell typisch war. Und jetzt knnen Sie das Fliegen mit dem Semiscale dieser schnen Maschine mit einer Spannweite von 1600 mm genieen, das mit einem leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird!

Der Rumpf des Modells besteht aus dem hochbestndigen EPO-Schaum (extrudiertes Polyolefin) mit festen inneren Kohlefaser-Verstrkungen. Der Brushless-Elektromotor C3548-800 mit einer 10x6-Zoll-Dreiblatt-Luftschraube und einem Regler KAVAN R-50SB Plus mit einem leistungsstarken BEC-Stabilisator, der fr die Stromversorgung von 6 Servos an Bord erforderlich ist, ist im Bug eingebaut. Im Bug, unter der abnehmbaren Abdeckung, finden Sie ausreichend Platz fr den Antriebsakku.

Der Flgel des Modells aus EPO-Schaum besteht aus zwei Teilen mit Kohlefaser-Leisten und einem rhrenfrmigen Kohlefaser-Verbinder. Der Flgel wird mit Schrauben befestigt. Die Querruder und Klappen (mit verbundenen Slots an der Nasenleiste) werden unabhngig immer von zwei Servos mit kurzen geraden Drahtgestngen gesteuert. Es gibt auch funktionelle LED-Positionslichter. Die leicht abnehmbaren Komposit-Flgelstreben werden mit einem Paar Drahtklammern befestigt.

Die Leitwerke sind ebenfalls aus EPO-Schaum. Seiten- und Hhenruderservos sind im Rumpf montiert. Die Ruder werden durch kurze gerade Gestnge gesteuert.

Das Hauptfahrwerk ist ein festes Dural-Fahrwerk mit gefederten Scale-Streben. Der Drahtsporn ist mit dem Seitenruder verbunden.

Das Modell wird von dem Brushless-Motor der Klasse C3548-800 mit dem 50 A Regler KAVAN R-50SB Plus angetrieben.

Zur Stromversorgung bentigen Sie einen LiPo-4-Zellen-Pack mit einer Kapazitt 2600-3300 mAh und einer Mindestbelastbarkeit von 30C. Whlen Sie einen konkreten Typ, damit die richtige Schwerpunktlage ohne weiteren Ballast so gut wie mglich ist.

Zur Steuerung des Modells knnen Sie auch ein 6-Kanal-Computer-RC-Set ohne Sonderfunktionen verwenden – in der Basisversion werden die Querruder, Klappen, der Seitenruder und Hhenruder ber eine Anschlussplatte im Kabinenraum immer nur an einen Kanal angeschlossen. Die Platte sichert auch die Stromversorgung von LED-Lichtern. Natrlich ist es ideal, mindestens ein 7-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden, das die unabhngige Steuerung von Querrudern und Klappen durch zwei Servos ermnglicht. Das ist auch mit den erschwinglichen Sendern Radiolink AT9S, AT10II oder Futaba T6K und T10J mglich. In diesem Fall mssen die Querruder- und Klappenservos separat angeschlossen werden (Sie knnen ein zustzliches Kabel-Set verwenden, das separat erhltlich ist). In der Anleitung gibt es natrlich auch eine ausfhrliche Tabelle mit einer bewhrten Standardeinstellung der Ruderausschlg, damit Sie PC-6 einfach zum Flug vorbereiten, auch wenn es Ihr erstes Modell mit „Vollmechanisierung“ des Flgels ist.

Das ARF-Set beinhaltet: den fertigen Rumpf, Flgel und Leitwerke aus EPO-Schaum mit einem eingebauten Motor, Regler, einer Luftschraube, 6 Servos und LED-Lichtern, eine Anleitung.

Spannweite [mm]	1600
Lnge [mm]	1275
Flgelflche [dm ²]	44.3
Gewicht [g]	2350 - 2400
Steuerbare Funktionen	S,V,K(2),M,F(2)
Bauaufwand	S0,S1
Schwierigkeitsgrad	P2

PREIS:

419,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

