

KAVAN Beta 1400 RTF - rot - Einsteiger Modell incl. Fernsteuerung

Art.Nr.: KAV02.8085RTF

Das Modell BETA 1400 unter der Marke KAVAN behält natürlich die Merkmale des ursprünglichen Modells BETA 1400 bei, allerdings ist es ein völlig neues Modell mit leicht veränderten Abmessungen, einem neuen Flügelprofil, Brushless-Motor mit einer Klappflugschraube und einem wesentlich anspruchsvolleren Design. Neue Formen und Fortschritte in der Schaumstofftechnik sorgen dafür, dass alle Teile viel feiner und präziser sind. Das Modell BETA 1400 - ein zuverlässiger und leistungsfähiger Schul- und Übungsmotorsegler - ist ideal für Flugneulinge, die es vom Erlernen des Fliegens bis zu akrobatischen Figuren und zum thermischen Segeln führt. Genauso erfreut es Hobbyflieger, denen es ein platzsparendes und leicht transportables Modell für tolles, entspanntes Modellfliegen bietet.

BETA 1400 ist aus dem hoch resistenten, extrudierten Polyolefinschaum EPO gebaut und wird mit einem Brushless-Motor angetrieben. Dank dem auf dem Pylon hinter dem Flügel platzierten Motor widersteht das Modell sehr gut einer groben Behandlung und verträgt auch Stecklandungen, die bei den klassischen Modellen mit dem Motor in der Rumpfnase zur Beschädigung der Flugschraube führen würden.

Der Brushless-Motor (mit Outrunner, C2814-1400) ist auf dem Rumpf, am Pylon hinter dem Flügel mit einer Klappflugschraube montiert. Im Rumpf aus EPO-Schaum mit CFK Längsverstärkungen befinden sich der Regler KAVAN R-20B, Seiten- und Höhenruderservos GO-09. Die Kabinenhaube ist abnehmbar mit Magnetverschlüssen. Der zweiteilige Flügel ist auch aus EPO-Schaum gefertigt. Die Querruder werden von 2 Servos gesteuert, die im Flügel durch kurze direkte Drahtgestänge angelenkt sind. Die Flügelhölften werden mit einem CFK Rohrverbinder verbunden und mit einer Schraube auf der Unterseite des Flügels gesichert. Die Leitwerke in der klassischen Anordnung sind ebenfalls aus EPO-Schaum hergestellt und werden mit Bowdenzügen angesteuert. Der Motor wird durch den Fahrtwind gehalten, der durch den Pylon und Motoröffnungen strömt.

Die Fertigstellung umfasst lediglich das Ankleben von Leitwerken (mit einem mittelfestigen Sekundenkleber), das Aufsetzen der Flügelhölften, den Anschluss des Empfängers und des Antriebsakkus. Gesteuert werden Querruder, Seiten-, Höhenruder und Motordrehzahl.

Zur Steuerung des Modells dient der 8-Kanal-Sender KAVAN/RadioLink

T8FB BT 2.4GHz FHSS (System mit Frequenzhopping) mit Kreuzknöpfeln im Mode 1 (Gas rechts), Trimmungen und Reverse-Schaltern für alle Kanäle. Sie können den Sender direkt nach dem Auspacken als klassischen "Nicht-Computer"-Sender mit Trimmungen und mechanischen Reverse-Schaltern für die Kanäle von Querrudern, Höhenruder, Gas und Seitenruder verwenden. Nach dem Anschluss an den PC oder an die Smartphone-Anwendung mit dem Betriebssystem Android oder iOS können Sie dann die Servoumkehr programmieren, Dualrate-Ausschlüsse, Expo der Ausschlüsse und andere intelligente Funktionen verwenden. Zur Senderstromversorgung benötigen Sie 4 AA alkalische Batteriemignonzellen oder Akkus (nicht im RC-Set enthalten).



BETA 1400 ist erhältlich mit dem LiPo-Akku 11.1 V 1600 mAh. Dazu passt die Klappflugschraube 7x6". Das Modell schafft ohne Probleme 3-Zellen-Packs bis ca. 2200 mAh.

BETA 1400 ist für Flugneulinge geeignet - wir empfehlen immer - unter der Aufsicht eines erfahrenen Piloten die ersten Starts vorzunehmen, um eine erholsame Zeit beim Modellfliegen zu genießen. Die Flugeigenschaften sind angenehm. Das Modell macht Sie mit der Steuerung um alle drei Achsen sowie mit der richtigen koordinierten Steuerung mit Seiten-, Höhenruder und Querrudern bekannt. Diese Erfahrung ist nützlich, wenn Sie beginnen, mit Ihrem ersten Kunstflug-Modell oder Semi-/ Scale-Modell zu fliegen. Mit der Änderung der Längenverhältnisse der Servo- und Ruderhebel können Sie die Ruderwege einstellen. Der Flugneuling beginnt mit kleinen Ausschlüssen. Der erfahrene Pilot stellt große Ausschlüsse ein, die auch ein bisschen Kunstflug ermöglichen - Loopings, Fass-Rollen und Turns schafft BETA ganz gut! Die Leistung des Motors ist ausreichend für einen sehr steilen Aufstieg. Das Modell ist dabei nicht übermotorisiert, was den Flugneulingen Schwierigkeiten verursachen könnte. BETA 1400 kann auch schwache Thermik ausnutzen und am Himmel ganz lange verweilen.

Das RTF-Set enthält: einen Rumpf aus EPO mit einem montierten Brushless-Motor, einer Klappflugschraube 7x6", einem Drehzahlregler KAVAN R-20B und 2 Servos, einen Flügel aus EPO mit montierten QR-Servos, Leitwerke aus EPO, einen CFK Rohrverbinder für den Flügel, 8-Kanal-Sender RadioLink T8FB BT 2.4GHz FHSS mit dem 8-Kanal-Empfänger R8EF 2.4GHz FHSS, einen Antriebsakku LiPo 11,1 V 1600 mAh, ein Schnellladegerät und eine ausführliche Bau- und Fluganleitung.

Tipp: Der Sender T8FB wird mit Reglern im Mode 2 geliefert. Wenn Sie Modus 1 bevorzugen, können Sie den Sender mit unserer **Videoanleitung** einfach modifizieren.

PREIS:

.....
259,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

