

---

## Futaba CGY770R Gyro FASSTest/T-FHSS Air Receiver + GPB-1 - FBL-System incl. Governor

---

**Art.Nr.:** FPCGY770RGPB1

### **Futaba CGY770R+GPB-1 - Equipped with new system [UR mode]! Receiver, built-in governor, 3-axis gyro for helicopters + Programming Box**

---

Ausgestattet mit neuem System UR-Modus! 3-Achsen-Helikopterkreisel mit integriertem Empfänger und Governor.

Der CGY770R ist ein 3-Achsen-Hubschrauberkreisel mit integriertem Empfänger und Governor, der mit dem neuen System [UR-Modus] und einer drahtlosen Abstimmungsfunktion ausgestattet ist.

Produktmerkmale CGY770R:

- Ein System, das einen Empfänger, eine 3-Achsen-Kreiselfunktion und eine Reglerfunktion integriert.
- Ein unabhängiger Betrieb des Kreisels ist ebenfalls möglich.
- Sowohl für den Kreisel als auch für den Regler wird das höchste Geschwindigkeitsregelungssystem verwendet.
- Kompakt, unauffällig und leicht
- Kann mit GPB-1 (Gyro Program Box) konfiguriert werden.
- Wenn GPB-1 mit CGY770R verwendet wird, ist ein Update auf Ver. 5.0 oder höher erforderlich.
- Die Einstellmöglichkeiten sind in ein Basis- und ein Expertenmenü unterteilt.
- Das Basismenü ermöglicht grundlegende Einstellungen.
- Das Expertenmenü ermöglicht detaillierte Einstellungen.
- Unterstützung des S.BUS2-Systems.
- Integrierter Empfänger, Kreisel und Governor
- Dual Rx Link System installiert
- Einschließlich Funktion zur Anpassung der Sensorreaktion
- Zusätzliche drahtlose Einstellmöglichkeiten.
- Kreisel-Einstellungen für P, I und D Verstärkungen können auf einem Bildschirm eingestellt werden.
- GPB-1-Einstellungsbildschirm
- Kompatibel mit dem neuen UR-System (Ultra Response)

- Die Kombination mit UR-Modus-kompatiblen Servos für Hubschrauber ermöglicht eine schnellere Reaktion.

Um den UR-Modus zu nutzen, verwenden Sie das HPS-HC701 HPS-HT700.

\*Ab 15. März 2024.

Erfordert auch HPS-HC701 HPS-HT700 Servo-Update, kompatibel mit Ver. 2.0 oder höher.

\*UR-Servos für Autos können nicht verwendet werden.

Was ist der UR-Modus?

Der UR-Modus ist das System, das im High-End-Sender für Autos [T10PX] installiert ist. Es ist das schnellste System von Futaba und wird von vielen Spitzenfahrern anerkannt.

Jetzt können Sie das bewährte schnellste System, den UR-Modus, in einem Hubschrauber erleben!

Funktionen und technische Daten:

- 3-Achsen-Kreisel für Hubschrauber mit integriertem Empfänger und Regler
- Regelverfahren: Digitale Vorsteuerung
- Methode zur Erfassung der Winkelgeschwindigkeit: Vibrationskreiselsensor
- Winkelbereich:  $\pm 1.000^\circ/\text{Sek}$ .
- Drehzahlerfassungsmethode: Direkte Erfassung der Motordrehung durch Magnetsensor.
- Regelaufsuchung: 0,1 Hz ( $\pm 6$  U/min: Motordrehzahl)
- Genauigkeit der Drehzahlstabilität:  $\pm 1\%$  max.
- Regelbereich: 700 - 4.000 U/min (Rotordrehzahl)
- Empfangssystem: FASSTest-2,4 GHz (18 CH/12 CH-Modus)T-FHSS-Air-2,4 GHz System, S.BUS2 Eingang/Ausgang + Ausgang für konventionelle Systeme (CH1-6)
- Antenne: Diversity-System
- Nennversorgungsspannungsbereich: DC 3,7 V bis 7,4 V \* (nutzbarer Spannungsbereich: 3,5 V bis 8,4 V)
- Stromaufnahme: 85 mA (bei Empfang, ohne Servo, ohne Drehzahlsensor)
- Betriebstemperaturbereich: -10 bis +45°C
- Luftfeuchtigkeit bei Betrieb: 10 - 90%RH (keine Kondensation)
- Abmessungen: 39,2 x 27,0 x 15,0 mm
- Gewicht: 22,3 g

PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~462,00 EUR~~

Jetzt nur 389,00 EUR

Sie sparen 16 % /73,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**



