Powerbox PBS-TAV inkl. Pitotrohr "Professional" / P-BUS, FastTrack, Jeti-EX, S.BUS2, M-Link, SRXL2,

Art.Nr.: 6630

Features

- Przise Messung von Geschwindigkeit, Hhe, Steigrate und Strecke
- Zwei hochprzise separate Drucksensoren mit neuester MEMS Sensortechnik
- Vario mit und ohne Total-Energie-Kompensation
- Hochprzise Vario Funktion 0.1m/s
- Hhenmessung auf 10cm genau
- Elektronische Einstellung der TEK vom Sender aus
- Schnelle Digitalfilter fr verzgerungsfreie Datenerfassung ohne Rauschen
- Edles Aluminium Gehuse mit zwei getrennten Druckkammern
- Schlauchanschluss aus Metall passend fr 3mm Festo Schluche
- Automatische Erkennung des Fernsteuersystems
- Untersttzte Telemetrie-Systeme: PowerBox PBUS, Jeti-EX, Futaba S.BUS2, Spektrum SRXL2, Multiplex M-Link, Graupner HoTT
- Pitot-Rohr "Professional"

Technische Daten

Betriebsspannung	4.0V - 9.0V
Stromaufnahme Betrieb	max. 30 mA
Untersttzte Fernsteuersysteme	PowerBox, Jeti, Futaba, Multiplex, Spektrum, Graup
Untersttzte Telemetriesysteme	P-BUS, FastTrack, Jeti-EX, S.BUS2, M-Link, SRXL2,
Abmessungen	30 x 17 x 9 mm
Gewicht	14 g
Temperaturbereich	-30C bis +85C

Lieferumfang

- **PBS-TAV**
- **Pitotrohr "Professional"**
- schwarzer Schlauch
- Klebepad
- Bedienungsanleitung in Deutsch und Englisch

Produktbeschreibung

Das **PBS-TAV** ergnzt die PowerBox Sensor Palette mit einem hochwertigen Geschwindigkeits-Sensor. TAV steht fr True-Airspeed-Vario. Wie der Name schon sagt, kann der **PBS-TAV** Sensor die Fluggeschwindigkeit, die Hhe und die Steigrate messen. Da die Informationen zur Geschwindigkeit und Hhe in nie dagewesener Genauigkeit vorliegen, kann daraus die Steigrate mit kompensierter Totalenergie berechnet werden. Das bedeutet, dass das Vario nur "echte" Thermik anzeigt, gesteuertes Steigen oder Sinken wird herausgerechnet.

Die Konstruktion des **PBS-TAV** besteht aus zwei mit O-Ringen abgedichteten Druckkammern, in denen die beiden voneinander getrennt arbeitenden hochprzisen MEMS Drucksensoren Platz finden. Das Gehuse besteht aus zwei robusten Aluminium Frsteilen mit Schlauchnippeln aus Stahl.

Die Total-Energie-Kompensation hat einen Faktor eingebaut, mit dem die Kompensierung vom Sender aus feineingestellt werden kann. Wenn der Faktor erflogen wurde, kann er anschlieend im Sensor fest programmiert werden.

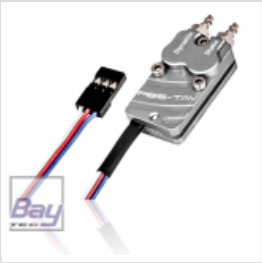
Der Sensor kann an verschiedene Telemetrie-Systeme angeschlossen werden. Das System wird automatisch erkannt. Der **PBS-TAV** ist somit Plug'n Play.

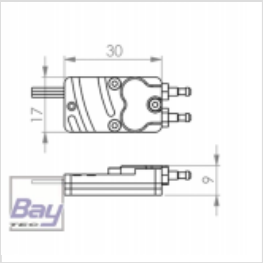
Mit beigefgt ist das **Pitotrohr „Professional“** als perfekte Ergnzung zum **PBS-TAV**. Fr den Transport des Modells kann es einfach aus der Halterhlse herausgezogen werden. Das Premium **Pitotrohr „Professional“** ist aus gefrsten Aluteilen und Kohlefaser aufgebaut und damit sehr leicht und qualitativ extrem hochwertig. Die Halterhlse ist auch separat erhltlich und kann dadurch in verschiedene Modelle eingebaut werden – das Staurohr selbst kann dann zwischen den Modellen gewechselt werden.

PREIS:

229,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten




30
17
9