

Powerbox PBS-TAV inkl. Pitotrohr "Professional" / P-BUS, FastTrack, Jeti-EX, S.BUS2, M-Link, SRXL2,

Art.Nr.: 6630

Features

- Präzise Messung von Geschwindigkeit, Höhe, Steigrate und Strecke
- Zwei hochpräzise separate Drucksensoren mit neuester MEMS Sensortechnik
- Vario mit und ohne Total-Energie-Kompensation
- Hochpräzise Vario Funktion 0.1m/s
- Höhenmessung auf 10cm genau
- Elektronische Einstellung der TEK vom Sender aus
- Schnelle Digitalfilter für verzögerungsfreie Datenerfassung ohne Rauschen
- Edles Aluminium Gehäuse mit zwei getrennten Druckkammern
- Schlauchanschluss aus Metall passend für 3mm Festo Schluche
- Automatische Erkennung des Fernsteuersystems
- Unterstützte Telemetrie-Systeme: PowerBox PBUS, Jeti-EX, Futaba S.BUS2, Spektrum SRXL2, Multiplex M-Link, Graupner HoTT
- Pitot-Rohr "Professional"

Technische Daten

Betriebsspannung	4.0V - 9.0V
Stromaufnahme Betrieb	max. 30 mA
Unterstützte Fernsteuersysteme	PowerBox, Jeti, Futaba, Multiplex, Spektrum, Graup
Unterstützte Telemetriesysteme	P-BUS, FastTrack, Jeti-EX, S.BUS2, M-Link, SRXL2,
Abmessungen	30 x 17 x 9 mm
Gewicht	14 g
Temperaturbereich	-30C bis +85C

Lieferumfang

- **PBS-TAV**
- **Pitotrohr "Professional"**
- schwarzer Schlauch
- Klebepad
- Bedienungsanleitung in Deutsch und Englisch



Produktbeschreibung

Das **PBS-TAV** ergänzt die PowerBox Sensor Palette mit einem hochwertigen Geschwindigkeits-Sensor. TAV steht für True-Airspeed-Vario. Wie der Name schon sagt, kann der **PBS-TAV** Sensor die Fluggeschwindigkeit, die Höhe und die Steigrate messen. Da die Informationen zur Geschwindigkeit und Höhe in nie dagewesener Genauigkeit vorliegen, kann daraus die Steigrate mit kompensierter Totalenergie berechnet werden. Das bedeutet, dass das Vario nur "echte" Thermik anzeigt, gesteuertes Steigen oder Sinken wird herausgerechnet.

Die Konstruktion des **PBS-TAV** besteht aus zwei mit O-Ringen abgedichteten Druckkammern, in denen die beiden voneinander getrennt arbeitenden hochpräzisen MEMS Drucksensoren Platz finden. Das Gehäuse besteht aus zwei robusten Aluminium-Teilen mit Schlauchnippeln aus Stahl.

Die Total-Energie-Kompensation hat einen Faktor eingebaut, mit dem die Kompensierung vom Sender aus feineingestellt werden kann. Wenn der Faktor erflogen wurde, kann er anschließend im Sensor fest programmiert werden.

Der Sensor kann an verschiedene Telemetrie-Systeme angeschlossen werden. Das System wird automatisch erkannt. Der **PBS-TAV** ist somit Plug'n Play.

Mitgeliefert ist das **Pitotrohr „Professional“** als perfekte Ergänzung zum **PBS-TAV**. Für den Transport des Modells kann es einfach aus der Halterhülse herausgezogen werden. Das Premium **Pitotrohr „Professional“** ist aus gefrästen Aluminiumteilen und Kohlefaser aufgebaut und damit sehr leicht und qualitativ extrem hochwertig. Die Halterhülse ist auch separat erhältlich und kann dadurch in verschiedene Modelle eingebaut werden – das Staurohr selbst kann dann zwischen den Modellen gewechselt werden.

PREIS:

229,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

