
E-flite Viper 70mm EDF Jet BNF Basic with AS3X and SAFE Select - Orange

Art.Nr.: EFL077500

Diese aktualisierte und verbesserte Version der E-flite Viper 70mm umfasst ein leistungsstärkeres Antriebssystem, SMART Elektronik, gedämpfte Fahrwerksbeine und weichere Reifen. Das macht sie zum perfekten ersten „vollausgestatteten“ Hochleistungsjet für angehende bis erfahrene EDF-Piloten!

Key Features

- Aktualisiert und verbessert mit einem leistungsstärkeren Antriebssystem, Smart-Elektronik, gedämpften Fahrwerksbeinen und weicheren Reifen sowie einem besser sichtbaren Farbschema
- Extrem großer Leistungs- und Geschwindigkeitsbereich, der eine Topspeed von bis zu 193+ kmh ermöglicht
- Beliebte 6S 3200–4000 mAh 30+C-Akkus bieten hervorragende Leistung und Flugzeiten
- Spektrum AR631-Empfänger mit Fly-by-Telemetrie und branchenführender DSMX-Technologie
- Optionale Schubumkehr zur Verkürzung des Rollwegs nach der Landung und für andere spezielle Rollmanöver

In The Box

- (1) E-flite Viper 70mm EDF
- (1) Spektrum Avian 85A Smart Lite Brushless ESC (installiert)
- (1) Spektrum 1900Kv Brushless Innenläufer (installiert)
- (8) Spektrum Digital Servos mit Metallgetriebe (installiert)
- (1) Spektrum AR631 6-Kanal Empfänger (installiert)
- (1) E-flite Viper 70mm EDF Bedienungsanleitung

Needed to Complete

- (1) Full-Range 6–8+ Kanal Spektrum DSMX/DSM2 kompatible Fernsteuerung
- (1) 6S 22.2V 3200–4000mAh 30+C LiPo mit EC5 oder IC5 Anschluss
- (1) Kompatibles LiPo Ladegerät



Einführung

Der mannttragende Viper Jet wurde so konzipiert, dass er das Aussehen und die Leistung eines Kampfflugzeugs mit den Flugeigenschaften eines propellergetriebenen Tiefdeckers vereint, damit mehr Piloten Spa am Jetfliegen haben knnen. Die E-flite Viper 70mm EDF steht dem sowohl in ihrer Erscheinung als auch in der Art und Weise, wie sie ein unvergleichliches Hochleistungs-Jet-Erlebnis bietet, in Nichts nach – und das egal, ob du schon viele Jets geflogen bist oder ob dies dein erster „vollausgestatteter“ Jet ist. Er bietet unglaubliche Geschwindigkeit, vertikale Steigleistung und hervorragende Kunstflugeigenschaften und lsst sich gleichzeitig einfacher starten und landen als andere Modelle dieser Klasse – insbesondere, weil dieses Bind-N-Fly Basic-Modell mit den exklusiven AS3X- und SAFE Select-Technologien ausgestattet ist. Diese aktualisierte und verbesserte Version umfasst auerdem einen leistungsstrkeren Spektrum-Motor und einen 85-A-Avian-Smart-Lite-Regler fr mehr Fluggeschwindigkeit und vertikale Steigleistung und liefert auerdem Echtzeit-Telemetriedaten und Schubumkehr ber den AR631-Empfnger und verfgt darber hinaus ber gedmpfte Fahrwerksbeine und weichere Reifen fr einfachere Landungen!

Funktionen

- Aktualisiert und verbessert mit einem leistungsstrkeren Antriebssystem, Smart-Elektronik, gedmpften Fahrwerksbeinen und weicheren Reifen sowie einem besser sichtbaren Farbschema
- Die beste Wahl als erster „vollausgestatteter“ Hochleistungsjet fr

- angehende bis erfahrene EDF-Piloten
- Ein vorbildgetreues Jet-Modell mit unglaublich stabilem Fluggefühl und erstaunlichen Kunstflugeigenschaften
- Von Experten konstruierte und optimierte Luftführung für unglaublich effiziente Leistung ohne „Cheater-Holes“
- Der 12-Blatt-70-mm-Impeller bietet hervorragende Höchstgeschwindigkeit und vertikale Steigleistung sowie einen turbinenähnlichen Sound
- Verbesserter und werkseitig installierter 6S-kompatibler 3060-1900-kV Brushless-Innenläufer mit 85A-Regler
- Extrem großer Leistungs- und Geschwindigkeitsbereich, der eine Topspeed von bis zu 193+ kmh ermöglicht
- Beliebte 6S 3200–4000 mAh 30+C-Akkus bieten hervorragende Leistung und Flugzeiten
- Der Spektrum Avian 85A Smart Lite ESC liefert in Echtzeit Akkuspannung, Stromaufnahme, Drehzahl und andere Daten – mit Smart- und Nicht-Smart-Akkus – über kompatiblen Sender
- Optionale Schubumkehr zur Verkürzung des Rollwegs nach der Landung und für andere spezielle Rollmanöver
- Spektrum AR631-Empfänger mit Fly-by-Telemetrie und branchenführender DSMX-Technologie
- Einfacher zu fliegen mit dem innovativen und optional einsetzbaren SAFE Select-Fluglagenschutz
- Die unbertroffene Stabilität und das sichere Gefühl der exklusiven AS3X-Technologie
- Funktionelle und werkseitig installierte Landeklappen für kürzere Starts und Landungen sowie verbesserte Langsamflugeigenschaften
- Lenkbares Bugrad und elektrisches Einziehfahrwerk mit verbesserten gedämpften Fahrwerksbeinen für den Einsatz auf verschiedenen Oberflächen
- Weichere Reifen, um das Springen beim Landen auf Hartpisten zu reduzieren
- Acht schnelle und präzise Digital Servos mit Metallgetriebe und Kugelkopfanlenkungen
- Für den Zusammenbau ist kein Klebstoff erforderlich und das Modell ist schneller flugbereit als ein Akku zum Laden braucht
- Einfach zu installierender/demontierbarer einteiliger Flügel mit aktualisiertem Design zur Vermeidung von Spannungsrissen
- Leichte, aber robuste und langlebige EPO Konstruktion, mit Verbundwerkstoff-Verstärkungen
- Großer oberer Rumpfdeckel mit klarer Kabinenhaube, Cockpitdetails und Pilotenfigur
- Einzigartiges und gut sichtbares Farbschema von Aircraft Studio Design

Wichtig zu beachten

Die E-flite Viper 70mm EDF wurde aktualisiert und verbessert und ist nun das smarteste und am einfachsten zu fliegende mittelgroße Modell dieses

beliebten Jets! Es handelt sich um einen mastabsgetreuen Jet, der entspannt fliegt und sich wie ein Sportflugzeug steuern lässt – und dennoch beste Kunstflugeigenschaften und Highspeed-Performance bietet. Aber was ihn wirklich auszeichnet, sind die guten Start-, Flug- und Landeeigenschaften, die ihn für eine Vielzahl von Piloten zur BESTEN Wahl als Hochleistungs-EDF-Modell machen. Die Montage ist schnell und einfach, es sind weder Klebstoffe noch Spezialwerkzeuge erforderlich. Die leichte, mit Verbundwerkstoff verstärkte EPO-Flugzeugzelle ist werkseitig im mittlerweile legendären Aircraft Studio Design-Farbschema in gut sichtbarer Farbgestaltung versehen. Und die acht werkseitig installierten Digital Servos mit Metallgetriebe und mit Kugelkopfanlenkungen sorgen für eine direkte und präzise Steuerung bei jeder Fluggeschwindigkeit. Funktionelle Landeklappen und elektrische Einziehfahrwerke mit verbesserten gedämpften Fahrwerksbeinen und mit weichen Reifen, die das Springen reduzieren, machen ihn zum perfekten ersten „vollausgestatteten“ Jet-Modell für diejenigen, die von einfacheren EDF-Modellen aufsteigen möchten.

Dieses BNF Basic Modell verfügt über einen werkseitig installierten gewuchteten 12-Blatt-70-mm-Impeller, der auf einen geringeren 1900-kV Brushless Innenläufer abgestimmt ist, sowie einen 85A Avian-Smart-Lite-Regler, der zusammen mit der optimierten Luftführung für reichlich Schub und Fluggeschwindigkeit sorgt. Mit diesem aktualisierten und verbesserten Antriebssystem verfügt die Viper 70 mm jetzt über noch bessere vertikale Steigleistung und etwa 10 % mehr Höchstgeschwindigkeit als die Vorgängerversion, sodass im Horizontalflug unter Verwendung von 6S 3200 mAh bis 4000 mAh Akkus bis zu 193+ kmh Topspeed und nahezu unbegrenzte Steigleistung möglich sind. Außerdem ist werkseitig ein Spektrum AR631-Empfänger mit exklusiver AS3X- und optionaler SAFE Select-Technologie installiert. Bei Verwendung kompatibler, mit AirWare ausgestatteter Sender liefert der Empfänger u.a. die Gesamtakkuspannung, die Stromaufnahme, die Motordrehzahl und andere Telemetriedaten des Smart Lite ESC in Echtzeit – mit Smart- und Nicht-Smart-Akkus. Mit einer Fernsteuerung mit 7–8+ Kanälen kannst du auch die optionale Schubumkehr nutzen, um den Rollweg nach der Landung zu verkürzen und andere spezielle Rollmanöver zu absolvieren. Alles in allem ergibt sich für angehende bis erfahrene EDF Piloten ein einzigartiges Jet-Erlebnis mit einem „vollausgestatteten“ Jet mittlerer Größe!



Erfahrungslevel 2 - Etwas Erfahrung erforderlich

Flugzeuge des Erfahrungslevels 2 wie dieses eignen sich für RC-Piloten, die bereits über etwas Erfahrung und die Fähigkeiten verfügen, Modelle ähnlicher Klasse aufzubauen, zu programmieren und zu fliegen. Und obwohl diese BNF-Basic-Version mit AS3X und optionalem SAFE Select ausgestattet ist, was das Fliegen einfacher macht als PNP-Versionen, handelt es sich nicht um ein RC-Flugzeug, das für den Einstieg ins Hobby geeignet ist, sondern um ein „Next Step After a Trainer“-Modell für RC-Piloten mit wenig Erfahrung oder EDF-Einsteiger (Electric Ducted Fan). Du solltest über die erforderliche Erfahrung und Fähigkeiten verfügen, um einfachere EDF-Modelle wie den E-flite Habu SS (Super Sport) 50 mm oder 70 mm, die F-15 Eagle 64 mm und/oder leistungsstärkere Sportmodelle wie die V900 und V1200 oder Warbirds erfolgreich zu fliegen, wie die Modelle der 1,2-m- und 1,5-m-Serie, bevor du versuchst, die Viper 70-mm-EDF zu fliegen.

Du möchtest mit dem Modellfliegen anfangen? Wenn ja, ist die Viper kein geeignetes erstes RC-Modell und wir empfehlen, das Fliegen mit einem unserer speziell entwickelten Trainerflugzeuge wie dem E-flite Habu STS (Smart Trainer with SAFE) 70mm EDF zu erlernen (www.horizonhobby.cc/HabuSTSRTF). Er ist mit der exklusiven und innovativen SAFE-Technologie ausgestattet, die es fast jedem ermöglicht, erfolgreich fliegen zu lernen! Die Ready-To-Fly (RTF) Basic-Version enthält fast alles, was du zum Fliegen benötigst (außer einem kompatiblen LiPo-Akku und einem Ladegerät, die separat erhältlich sind) und ist die perfekte Wahl, wenn du neu im Flugmodellhobby bist!



Bind-N-Fly Vorteil

Besitzt du bereits einen Spektrum™ Sender? Bind-N-Fly (BNF) -Flugzeuge ermöglichen es dir so schnell in die Luft zu kommen, wie nie zuvor. Sie werden mit installiertem Antriebssystem, Servos und einem Spektrum 2,4

GHz-Empfänger geliefert. Du musst den Empfänger also nur mit einem kompatiblen Sender binden, die Endmontage abschließen und kannst losfliegen.



Exklusive Technologien

Dieses mittelgroße Viper Modell ist mit den exklusiven Spektrum™ Technologien AS3X und SAFE Select ausgestattet. AS3X arbeitet hinter den Kulissen, um die Auswirkungen von Wind und Turbulenzen zu glätten, um ein Locked-in-Gefühl zu liefern, das den Anschein erweckt, als würdest du ein viel größeres Flugzeug fliegen. Das optionale SAFE Select bietet Schräglagenbegrenzungen sowie eine automatische Selbstnivellierung, die per Knopfdruck ein- und ausgeschaltet werden kann, um das Fliegen zu erleichtern! Und wenn du die SAFE Select-Funktion nicht aktivieren möchtest, binde den Empfänger normal, und nur AS3X ist aktiv.



Smart Technologie

Der exklusive Spektrum Avian Smart Lite ESC liefert bei kompatiblen

Empfänger eine Vielzahl von Echtzeit-Telemetriedaten des Antriebssystems, einschließlich Motordrehzahl, Stromaufnahme, Akkuspannung und mehr – mit Smart und nicht Smart Akkus – bei kompatiblen Sender und Empfänger (einschließlich des AR631; in Kombination mit Spektrum AirWare™ ausgestatteten Sendern einschließlich DX6e und 8e, DX6 G2/3 und 8 G2, DX9, NX6, 8 und 10, iX12, iX14, iX20 und andere). Darüber hinaus kann die optionale Schubumkehr dazu beitragen, das Ausrollen nach der Landung zu verkürzen, und ermöglicht weitere spezielle Rollmanöver (für den Gegenschub ist ein Sender mit 7-8+ Kanälen erforderlich).



High Performance

Der 12-Blatt-70-mm-Impeller, der verbesserte 1900-kV Brushless-Innenläufer und der 85A Regler sorgen in Kombination mit deinem 6S 3200–4000 mAh 30+C LiPo-Akku für nahezu unbegrenzte vertikale Steigleistung und einen fantastischen Geschwindigkeitsbereich bei nahezu sofortiger Gasannahme. Aber was das Erlebnis wirklich lohnenswert macht, ist der erstaunliche Sound, den das Antriebssystem erzeugt – fast wie eine richtige Turbine.



Funktionelle Landeklappen

Die werkseitig verbauten, voll funktionsfhigen Landeklappen bieten verbesserte Langsamflugeigenschaften und ermöglichen gleichzeitig Starts und Landungen auf krzeren Pisten und mit niedrigeren Landegeschwindigkeiten. Dies macht die Viper 70 mm zum perfekten ersten „vollausgestatteten“ Jet-Modell fr diejenigen, die von einfacheren EDF-Modellen aufsteigen mchten.



Elektrisches Einziehfahrwerk

Fr ein hervorragendes Groundhandling verfgen das lenkbare Bugrad und das breit stehende Hauptfahrwerk ber zuverlssige elektrische Einziehfahrwerksmechaniken, in denen Metallkomponenten verbaut sind. Verbesserte gedmpfte Fahrwerksbeine ermöglichen das Rollen auf diversen Hartpisten und sogar auf gepflegten Grasbahnen, whrend die weicheren Reifen das Springen bei der Landung auf harten Oberflchen reduzieren.



Dauerhafte Präzision

Die leichte und dennoch langlebige EPO-Flugzeugzelle ist für zusätzliche Festigkeit mit Verbundwerkstoff verstärkt, und das Update am Flügeldesign verhindert Spannungsrisse. Darüber hinaus sorgen die acht werkseitig installierten Digital Servos mit Metallgetriebe und Kugelkopfanlenkungen für eine direkte präzise Kontrolle bei jeder Geschwindigkeit.



Unbertroffene Leistungsfhigkeit

Das Viper-Design bietet ein unglaubliches Handling und gutmütige Flugeigenschaften über einen weiten Geschwindigkeitsbereich. Von langsameren als erwarteten Landungen und langsamen Berflügen bis hin zu Highspeed Flybys mit mehr als 193 km/h liefern die Flugzeugzelle und das Antriebssystem eine unglaubliche Leistung und Kunstflugeigenschaften, die problemlos riesige Loops, Rollen, endlose Messerflüge, gerissene Rollen, Trudeln und andere Manöver ermöglichen.



Einfache Montage

Für den Zusammenbau ist kein Klebstoff erforderlich, und du kannst die Viper in kürzerer Zeit flugfertig stellen, als zum Aufladen eines Akkus benötigt wird! Darüber hinaus ist das Modell werkseitig mit einem exklusiven und gut sichtbaren Farbschema von Aircraft Studio Design versehen.



Produkt Eigenschaften

Manufacturer #	605482181058
Charger	Sold Separately
Receiver	Included
Product Weight	65.5oz (1856g) with Recommended Battery
LiPo Compatibility	6S
Completion Level	Bind-N-Fly Basic
Recommended Motor Battery	22.2V 3200mAh 6S 50C LiPo Battery with EC5 or IC5 Connector
Approximate Assembly Time	Less than 1 Hour
Flaps	Yes
Material	EPO
Retracts	Included
Power Type	Electric
Servos	Included
Skill Level	Level 2

Wingspan	43.31" (1100 mm)
Battery	Sold Separately
Connector Type	IC5
Motor Size	3060-1900Kv
Product Length	40.39" (1026 mm)
Minimum Required Radio	Full-range 6-8+ channel Spektrum DSMX/DSM2 compatible transmitter
Radio	Sold Separately
Technology	Smart, AS3X and SAFE
Motor Type	Brushless
Speed Control	Included



PREIS:

389,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

