

# Euer Spezialist rund um den RC-Modellbau...

# Flug-/Heli-/Car-/Schiffs-Modellbau

# E-flite Viper 70mm EDF Jet BNF Basic with AS3X and SAFE Select - Orange

Art.Nr.: EFL077500

Diese aktualisierte und verbesserte Version der E-flite Viper 70mm umfasst ein leistungsstrkeres Antriebssystem, SMART Elektronik, gedmpfte Fahrwerksbeine und weichere Reifen. Das macht sie zum perfekten ersten "vollausgestatteten" Hochleistungsjet fr angehende bis erfahrene EDF-Piloten!

## **Key Features**

- Aktualisiert und verbessert mit einem leistungsstrkeren Antriebssystem,
   Smart-Elektronik, gedmpften Fahrwerksbeinen und weicheren Reifen sowie einem besser sichtbaren Farbschema
- Extrem groer Leistungs- und Geschwindigkeitsbereich, der eine Topspeed von bis zu 193+ kmh ermglicht
- Beliebte 6S 3200-4000 mAh 30+C-Akkus bieten hervorragende Leistung und Flugzeiten
- Spektrum AR631-Empfnger mit Fly-by-Telemetrie und branchenfhrender DSMX-Technologie
- Optionale Schubumkehr zur Verkrzung des Rollwegs nach der Landung und fr andere spezielle Rollmanver

#### In The Box

- (1) E-flite Viper 70mm EDF
- (1) Spektrum Avian 85A Smart Lite Brushless ESC (installiert)
- (1) Spektrum 1900Kv Brushless Innenlufer (installiert)
- (8) Spektrum Digital Servos mit Metallgetriebe (installiert)
- (1) Spektrum AR631 6-Kanal Empfnger (installiert)
- (1) E-flite Viper 70mm EDF Bedienungsanleitung

## Needed to Complete

- (1) Full-Range 6-8+ Kanal Spektrum DSMX/DSM2 kompatible Fernsteuerung
- (1) 6S 22.2V 3200-4000mAh 30+C LiPo mit EC5 oder IC5 Anschluss
- (1) Kompatibles LiPo Ladegert



### **Einfhrung**

Der manntragende Viper Jet wurde so konzipiert, dass er das Aussehen und die Leistung eines Kampfflugzeugs mit den Flugeigenschaften eines propellergetriebenen Tiefdeckers vereint, damit mehr Piloten Spa am Jetfliegen haben knnen. Die E-flite Viper 70mm EDF steht dem sowohl in ihrer Erscheinung als auch in der Art und Weise, wie sie ein unvergleichliches Hochleistungs-Jet-Erlebnis bietet, in Nichts nach - und das egal, ob du schon viele Jets geflogen bist oder ob dies dein erster "vollausgestatteter" Jet ist. Er bietet unglaubliche Geschwindigkeit, vertikale Steigleistung und hervorragende Kunstflugeigenschaften und Isst sich gleichzeitig einfacher starten und landen als andere Modelle dieser Klasse – insbesondere, weil dieses Bind-N-Fly Basic-Modell mit den exklusiven AS3X- und SAFE Select-Technologien ausgestattet ist. Diese aktualisierte und verbesserte Version umfasst auerdem einen leistungsstrkeren Spektrum-Motor und einen 85-A-Avian-Smart-Lite-Regler fr mehr Fluggeschwindigkeit und vertikale Steigleistung und liefert auerdem Echtzeit-Telemetriedaten und Schubumkehr ber den AR631-Empfnger und verfgt darber hinaus ber gedmpfte Fahrwerksbeine und weichere Reifen fr einfachere Landungen!

#### Funktionen

- Aktualisiert und verbessert mit einem leistungsstrkeren Antriebssystem,
   Smart-Elektronik, gedmpften Fahrwerksbeinen und weicheren Reifen sowie einem besser sichtbaren Farbschema
- \* Die beste Wahl als erster "vollausgestatteter" Hochleistungsjet fr

- angehende bis erfahrene EDF-Piloten
- Ein vorbildgetreues Jet-Modell mit unglaublich stabilem Fluggefhl und erstaunlichen Kunstflugeigenschaften
- Von Experten konstruierte und optimierte Luftfhrung fr unglaublich effiziente Leistung ohne "Cheater-Holes"
- Der 12-Blatt-70-mm-Impeller bietet hervorragende Hchstgeschwindigkeit und vertikale Steigleistung sowie einen turbinenhnlichen Sound
- Verbesserter und werkseitig installierter 6S-kompatibler 3060-1900-kV
   Brushless-Innenlufer mit 85A-Regler
- Extrem groer Leistungs- und Geschwindigkeitsbereich, der eine Topspeed von bis zu 193+ kmh ermglicht
- Beliebte 6S 3200-4000 mAh 30+C-Akkus bieten hervorragende Leistung und Flugzeiten
- Der Spektrum Avian 85A Smart Lite ESC liefert in Echtzeit Akkuspannung, Stromaufnahme, Drehzahl und andere Daten – mit Smart- und Nicht-Smart-Akkus – ber kompatible Sender
- Optionale Schubumkehr zur Verkrzung des Rollwegs nach der Landung und fr andere spezielle Rollmanver
- Spektrum AR631-Empfnger mit Fly-by-Telemetrie und branchenfhrender DSMX-Technologie
- Einfacher zu fliegen mit dem innovativen und optional einsetzbaren SAFE Select-Fluglagenschutz
- Die unbertroffene Stabilitt und das sichere Gefhl der exklusiven AS3X-Technologie
- Funktionelle und werkseitig installierte Landeklappen fr krzere Starts und Landungen sowie verbesserte Langsamflugeigenschaften
- Lenkbares Bugrad und elektrisches Einziehfahrwerk mit verbesserten gedmpften Fahrwerksbeinen fr den Einsatz auf verschiedenen Oberflchen
- Weichere Reifen, um das Springen beim Landen auf Hartpisten zu reduzieren
- Acht schnelle und przise Digital Servos mit Metallgetriebe und Kugelkopfanlenkungen
- Fr den Zusammenbau ist kein Klebstoff erforderlich und das Modell ist schneller flugbereit als ein Akku zum Laden braucht
- Einfach zu installierender/demontierbarer einteiliger Flgel mit aktualisiertem Design zur Vermeidung von Spannungsrissen
- Leichte, aber robuste und langlebige EPO Konstruktion, mit Verbundwerkstoff-Verstrkungen
- Groe oberer Rumpfdeckel mit klarer Kabinenhaube, Cockpitdetails und Pilotenfigur
- Einzigartiges und gut sichtbares Farbschema von Aircraft Studio Design

#### bersicht

Die E-flite Viper 70mm EDF wurde aktualisiert und verbessert und ist nun das smarteste und am einfachsten zu fliegende mittelgroe Modell dieses

beliebten Jets! Es handelt sich um einen mastabsgetreuen Jet, der entspannt fliegt und sich wie ein Sportflugzeug steuern Isst - und dennoch beste Kunstflugeigenschaften und Highspeed-Performance bietet. Aber was ihn wirklich auszeichnet, sind die guten Start-, Flug- und Landeeigenschaften, die ihn fr eine Vielzahl von Piloten zur BESTEN Wahl als Hochleistungs-EDF-Modell machen. Die Montage ist schnell und einfach, es sind weder Klebstoffe noch Spezialwerkzeuge erforderlich. Die leichte, mit Verbundwerkstoff verstrkte EPO-Flugzeugzelle ist werkseitig im mittlerweile legendren Aircraft Studio Design-Farbschema in gut sichtbarer Farbstellung versehen. Und die acht werkseitig installierten Digital Servos mit Metallgetriebe und mit Kugelkopfanlenkungen sorgen fr eine direkte und przise Steuerung bei jeder Fluggeschwindigkeit. Funktionelle Landeklappen und elektrische Einziehfahrwerke mit verbesserten gedmpften Fahrwerksbeinen und mit weicheren Reifen, die das Springen reduzieren, machen ihn zum perfekten ersten "vollausgestatteten" Jet-Modell fr diejenigen, die von einfacheren EDF-Modellen aufsteigen mchten.

Dieses BNF Basic Modell verfgt ber einen werkseitig installierten gewuchteten 12-Blatt-70-mm-Impeller, der auf einen greren 1900-kV Brushless Innenlufer abgestimmt ist, sowie einen 85A Avian-Smart-Lite-Regler, der zusammen mit der optimierten Luftfhrung fr reichlich Schub und Fluggeschwindigkeit sorgt. Mit diesem aktualisierten und verbesserten Antriebssystem verfgt die Viper 70 mm jetzt ber noch bessere vertikale Steigleistung und etwa 10 % mehr Hchstgeschwindigkeit als die Vorgngerversion, sodass im Horizontalflug unter Verwendung von 6S 3200 mAh bis 4000 mAh Akkus bis zu 193+ kmh Topspeed und nahezu unbegrenzte Steigleistung mglich sind. Auerdem ist werkseitig ein Spektrum AR631-Empfnger mit exklusiver AS3X- und optionaler SAFE Select-Technologie installiert. Bei Verwendung kompatibler, mit AirWare ausgestatteter Sender liefert der Empfnger u.a. die Gesamtakkuspannung, die Stromaufnahme, die Motordrehzahl und andere Telemetriedaten des Smart Lite ESC in Echtzeit - mit Smart- und Nicht-Smart-Akkus. Mit einer Fernsteuerung mit 7-8+ Kanlen kannst du auch die optionale Schubumkehr nutzen, um den Rollweg nach der Landung zu verkrzen und andere spezielle Rollmanver zu absolvieren. Alles in allem ergibt sich fr angehende bis erfahrene EDF Piloten ein einzigartiges Jet-Erlebnis mit einem "vollausgestattetem" Jet mittlerer Gre!



#### Erfahrungslevel 2 - Etwas Erfahrung erforderlich

Flugzeuge des Erfahrungslevels 2 wie dieses eignen sich fr RC-Piloten, die bereits ber etwas Erfahrung und die Fhigkeiten verfgen, Modelle hnlicher Klasse aufzubauen, zu programmieren und zu fliegen. Und obwohl diese BNF-Basic-Version mit AS3X und optionalem SAFE Select ausgestattet ist, was das Fliegen einfacher macht als PNP-Versionen, handelt es sich nicht ein RC-Flugzeug das fr den Einstieg ins Hobby geeignet ist, sondern um ein "Next Step After a Trainer"-Modell fr RC-Piloten mit wenig Erfahrung oder EDF-Einsteiger (Electric Ducted Fan). Du solltest ber die erforderliche Erfahrung und Fhigkeiten verfgen, um einfachere EDF-Modelle wie den Eflite Habu SS (Super Sport) 50 mm oder 70 mm, die F-15 Eagle 64 mm und/oder leistungsstrkere Sportmodelle wie die V900 und V1200 oder Warbirds erfolgreich zu fliegen, wie die Modelle der 1,2-m- und 1,5-m-Serie, bevor du versuchst, die Viper 70-mm-EDF zu fliegen.

Du mchtest mit dem Modellfliegen anfangen? Wenn ja, ist die Viper kein geeignetes erstes RC-Modell und wir empfehlen, das Fliegen mit einem unserer speziell entwickelten Trainerflugzeuge wie dem E-flite Habu STS (Smart Trainer with SAFE) 70mm EDF zu erlernen (www.

https://horizonhobby.cc/HabuSTSRTF). Er ist mit der exklusiven und innovativen SAFE-Technologie ausgestattet, die es fast jedem ermglicht, erfolgreich fliegen zu lernen! Die Ready-To-Fly (RTF) Basic-Version enthlt fast alles, was du zum Fliegen bentigst (auer einem kompatiblen LiPo-Akku und einem Ladegert, die separat erhltlich sind) und ist die perfekte Wahl, wenn du neu im Flugmodellhobby bist!



#### Bind-N-Fly Vorteil

Besitzt du bereits einen Spektrum <sup>™</sup> Sender? Bind-N-Fly (BNF) -Flugzeuge ermglichen es dir so schnell in die Luft zukommen, wie nie zuvor. Sie werden mit installiertem Antriebssystem, Servos und einem Spektrum 2,4

GHz-Empfnger geliefert. Du musst den Empfnger also nur mit einem kompatiblen Sender binden, die Endmontage abschlieen und kannst losfliegen.



## **Exklusive Technologien**

Dieses mittelgroe Viper Modell ist mit den exklusiven Spektrum

Technologien AS3X und SAFE Select ausgestattet. AS3X arbeitet hinter den Kulissen, um die Auswirkungen von Wind und Turbulenzen zu gltten, um ein Locked-in-Gefhl zu liefern, das den Anschein erweckt, als wrdest du ein viel greres Flugzeug fliegen. Das optionale SAFE Select bietet Schrglagenbegrenzungen sowie eine automatische Selbstnivellierung, die per Knopfdruck ein- und ausgeschaltet werden kann, um das Fliegen zu erleichtern! Und wenn du die SAFE Select-Funktion nicht aktivieren mchtest, binde den Empfnger normal, und nur AS3X ist aktiv.



### **Smart Technologie**

Der exklusive Spektrum Avian Smart Lite ESC liefert ber kompatible

Empfnger eine Vielzahl von Echtzeit-Telemetriedaten des Antriebssystems, einschlielich Motordrehzahl, Stromaufnahme, Akkuspannung und mehr – mit Smart und nicht Smart Akkus – ber kompatible Sender und Empfnger (einschlielich des AR631; in Kombination mit Spektrum AirWare ausgestatteten Sendern einschlielich DX6e und 8e, DX6 G2/3 und 8 G2, DX9, NX6, 8 und 10, iX12, iX14 , iX20 und andere). Darber hinaus kann die optionale Schubumkehr dazu beitragen, das Ausrollen nach der Landung zu verkrzen, und ermglicht weitere spezielle Rollmanver (fr den Gegenschub ist ein Sender mit 7-8+ Kanlen erforderlich).



**High Performance** 

Der 12-Blatt-70-mm-Impeller, der verbesserte 1900-kV BrushlessInnenlufer und der 85A Regler sorgen in Kombination mit deinem 6S
3200-4000 mAh 30+C LiPo-Akku fr nahezu unbegrenzte vertikale
Steigleistung und einen fantastischen Geschwindigkeitsbereich bei nahezu sofortiger Gasannahme. Aber was das Erlebnis wirklich lohnenswert macht, ist der erstaunliche Sound, den das Antriebssystem erzeugt – fast wie eine richtige Turbine.



## **Funktionelle Landeklappen**

Die werkseitig verbauten, voll funktionsfhigen Landeklappen bieten verbesserte Langsamflugeigenschaften und ermglichen gleichzeitig Starts und Landungen auf krzeren Pisten und mit niedrigeren Landegeschwindigkeiten. Dies macht die Viper 70 mm zum perfekten ersten "vollausgestatteten" Jet-Modell fr diejenigen, die von einfacheren EDF-Modellen aufsteigen mchten.



#### **Elektrisches Einziehfahrwerk**

Fr ein hervorragendes Groundhandling verfgen das lenkbare Bugrad und das breit stehende Hauptfahrwerk ber zuverlssige elektrische Einziehfahrwerksmechaniken, in denen Metallkomponenten verbaut sind. Verbesserte gedmpfte Fahrwerksbeine ermglichen das Rollen auf diversen Hartpisten und sogar auf gepflegten Grasbahnen, whrend die weicheren Reifen das Springen bei der Landung auf harten Oberflchen reduzieren.



#### Dauerhafte Przision

Die leichte und dennoch langlebige EPO-Flugzeugzelle ist fr zustzliche Festigkeit mit Verbundwerkstoff verstrkt, und das Update am Flgeldesign verhindert Spannungsrisse. Darber hinaus sorgen die acht werkseitig installierten Digital Servos mit Metallgetriebe und Kugelkopfanlenkungen fr eine direkte przise Kontrolle bei jeder Geschwindigkeit.



## **Unbertroffene Leistungsfhigkeit**

Das Viper-Design bietet ein unglaubliches Handling und gutmtige Flugeigenschaften ber einen weiten Geschwindigkeitsbereich. Von langsameren als erwarteten Landungen und langsamen berflgen bis hin zu Highspeed Flybys mit mehr als 193 kmh liefern die Flugzeugzelle und das Antriebssystem eine unglaubliche Leistung und Kunstflugeigenschaften, die problemlos riesige Loopings, Rollen, endlose Messerflge, gerissene Rollen, Trudeln und andere Manver ermglichen.



## **Einfache Montage**

Fr den Zusammenbau ist kein Klebstoff erforderlich, und du kannst die Viper in krzerer Zeit flugfertig stellen, als zum Aufladen eines Akkus bentigt wird! Darber hinaus ist das Modell werkseitig mit einem exklusiven und gut sichtbaren Farbschema von Aircraft Studio Design versehen.



## **Produkt Eigenschaften**

Manufacturer # 605482181058

Charger Sold Separately

Receiver Included

Product Weight 65.5oz (1856g) with Recommended Battery

LiPo Compatibility 6S

Completion Level Bind-N-Fly Basic

Recommended Motor 22.2V 3200mAh 6S 50C LiPo Battery with EC5

Battery or IC5 Connector

Approximate Assembly

Less than 1 Hour

Flaps Yes

Material EPO

Retracts Included

Power Type Electric

Servos Included

Skill Level 2

Wingspan 43.31" (1100 mm)

Battery Sold Separately

Connector Type IC5

Motor Size 3060-1900Kv

Product Length 40.39" (1026 mm)

Full-range 6–8+ channel Spektrum
Minimum Required Radio

DSMX/DSM2 compatible transmitter

Radio Sold Separately

Technology Smart, AS3X and SAFE

Motor Type Brushless

Speed Control Included

PREIS:

389,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten











