

E-flite Turbo Timber SWS 2.0m ARF

Art.Nr.: EFL71765

Der E-flite Turbo Timber SWS (Sport Wood Series) 2,0 m ist eine grere und sportlichere Version der unglaublich beliebten Turbo Timber 1,5 m-Modelle und bietet auerdem die Vorteile einer leichten, steifen und robusten Holzkonstruktion!

Key Features

- Basiert auf dem Design der uerst beliebten Turbo Timber 1,5m Modelle, jedoch grer und mit noch sportlicheren Flugeigenschaften
- Steife, robuste und dennoch leichte Flugzeugzelle aus Holz mit UltraCote Bepannung
- Funktionelle Landeklappen plus die Option, eine Crow-Klappenstellung und/oder Flaperons ber die volle Spannweite fr verbesserte STOL-Fhigkeiten zu verwenden
- Transparente Fenster und werkseitig installierte LED-Lande-/Navigationsbeleuchtung fr ein noch vorbildgetreueres Aussehen
- Entwickelt fr die Aufnahme der optionalen Carbon-Z Schwimmer- und des Montagesets (beides separat erhltlich)

In The Box

- (1) E-flite Turbo Timber SWS 2.0m
- (1) Bedienungsanleitung

Needed to Complete

- Full-Range 5+ Kanal Fernsteuerung und Empfnger
- Sechs Servos der Standardgre mit 6kg Stellkraft
- 550-900 Watt Motor und kompatibler Regler
- 4S 14.8V bis 6S 22.2V 3200-7000mAh LiPo
- Kompatibles LiPo Ladeger



Einführung

E-flite Timber-Modelle gehen zu den beliebtesten und meistverkauften RC-Flugzeugen aller Zeiten. Sie sind bekannt für ihr anfangsfreundliches Handling, ihre Short Take Off and Landing (STOL)-Flugeigenschaften und ihre sportliche Leistung - und sie gehen zu den bekanntesten Allround-Flugmodellen für eine Vielzahl an Piloten. Der E-flite Turbo Timber SWS (Sport Wood Series) 2,0 m ist das bisher größte Timber-Modell von E-flite und bietet darüber hinaus die Vorteile einer leichten, steifen und robusten Holzkonstruktion, um Flugeigenschaften zu bieten, die sich von Schaummodellen ähnlicher Klasse unterscheiden. Er ist in einer ARF-Version erhältlich, die zusammengebaut und für den Einbau deines bevorzugten Antriebssystems und deiner Elektronik vorbereitet ist. Die BNF Basic-Version ist zusätzlich mit sechs werkseitig installierten Servos, einem 4S- bis 6S-kompatiblen Spektrum™ Avian™-Motor und Smart ESC ESC sowie einem 8-Kanal-Empfänger mit AS3X und SAFE Select-Technologie ausgestattet.

Features

- Basiert auf dem Design der zuerst beliebten Turbo Timber 1,5m Modelle, jedoch größer und mit noch sportlicheren Flugeigenschaften
- Ein großartiges erstes kunstflugtaugliches Holzmodell, sowie ein perfektes Allroundmodell für fortgeschrittene bis erfahrene Piloten
- Steife, robuste und dennoch leichte Flugzeugzelle aus Holz mit UltraCote-Bepannung
- Popular and common 3200-7000mAh batteries deliver a wide range of

performance and flight times

- Beliebte und gängige 3200–7000-mAh-Akkus bieten ein breites Leistungs- und Flugzeitspektrum
- Transparente Fenster und werkseitig installierte LED-Lande-/Navigationsbeleuchtung für ein noch vorbildgetreueres Aussehen
- Einfaches und langlebiges Aluminiumfahrwerk mit bergroen Rädern/Reifen im Tundra-Stil
- Entwickelt für die Aufnahme der optionalen Carbon-Z Schwimmer- und des Montagesets (beides separat erhältlich)
- Schnelle und einfache Schraubmontage – kein Klebstoff oder Spezialwerkzeug erforderlich
- Zweiteiliger Flügel für bequemere Lagerung und Transport

berblick

Der Turbo Timber SWS (Sport Wood Series) 2,0 m ist das bisher größte E-flite Timber-Modell! Es basiert auf dem Design der Turbo Timber 1,5 m-Modelle aus Hartschaum, zeichnet sich jedoch durch eine steife, robuste und leichte Holzkonstruktion aus. Die Flugzeugzelle aus Balsa und leichtem Sperrholz wird werkseitig mit einer UltraCote-Folienbespannung geliefert und ist größtenteils werkseitig zusammengebaut, sodass du das Modell in kürzester Zeit fliegen kannst – und das ohne den Einsatz von Klebstoff oder Spezialwerkzeugen. Ein zweiteiliger Flügel erleichtert die Lagerung und den Transport und ist mit funktionellen Landeklappen für kürzere Starts und Landungen sowie verbesserte Langsamflugeigenschaften ausgestattet. Darüber hinaus hast du die Möglichkeit, eine Crow-Klappenstellung - und/oder Flaperons über die volle Spannweite für noch bessere STOL-Fähigkeiten zu nutzen.

Die BNF (Bind-N-Fly) Basic-Version ist mit sechs werkseitig installierten Spektrum A6380 Digital Servos mit Metallgetriebe, einem 4S- bis 6S-kompatiblen Avian 5055-500Kv-Auenlufermotor und einem 100A Smart Regler ausgestattet, der viele Telemetriedaten des Antriebssystems mit Smart- und Nicht-Smart-Akkus bereitstellt (über kompatibel, mit Spektrum AirWare™ ausgestattete Sender). Außerdem ist ein AR8360T-Empfänger verbaut, der umfassende Echtzeit-Telemetriedaten einschließlich Gesamtakkuspannung, Stromaufnahme, ESC-Temperatur und mehr überträgt – und darüber hinaus Motorschubumkehr für spezielle Rollmanöver und die Vorteile von AS3X und optional einsetzbare SAFE Select bietet. Die ARF-Version (Almost-Ready-To-Fly) ist für den Einbau der von dir bevorzugten Elektronik und deines Antriebssystems vorbereitet!

Beide Versionen verfügen über ein einfaches und langlebiges Aluminiumfahrwerk mit bergroen Rädern im Tundra-Stil. Es können auch die optionalen Carbon-Z-Schwimmer zusammen mit dem Montageset montiert werden (beides separat erhältlich). Sie verfügen außerdem über eine werkseitig installierte LED-Navigations- und Landebeleuchtung sowie transparente

Scheiben für einen vorbildgetreuen Look und einen praktischen oberen Rumpfdeckel für einen schnellen und einfachen Akkuwechsel. Und das alles zusammen ergibt ein großartiges erstes alltagstaugliches Holzmodell, das auch einfachen Kunstflug beherrscht, und an dem auch fortgeschrittene und erfahrene Piloten viel Flugspaß finden!



Erfahrungsstufe 3 - Etwas Erfahrung erforderlich

Flugzeuge der Erfahrungsstufe 3, wie dieses, eignen sich für fortgeschrittenere RC-Piloten, die bereits über die Erfahrung verfügen, Modelle ähnlicher Klasse zusammenzubauen, zu programmieren und zu fliegen. Diese ARF-Version erfordert mehr Erfahrung zum Zusammenbauen und Fliegen als die BNF-Basic-Version, da du ein geeignetes Antriebssystem, Servos und einen Empfänger auswählen und einbauen musst, der nicht bereits bei der modellspezifisch abgestimmten AS3X- und SAFE Select-Einstellungen verfügt. Es handelt sich weder um ein geeignetes erstes RC-Flugzeug für Anfänger, noch um ein „Next Step After a Trainer“-Modell für Modellflieger mit wenig Flugerfahrung. Bevor du mit dem Turbo Timber SWS 2,0 m an den Start gehst solltest du über die erforderliche Erfahrung verfügen, STOL-fähige Modelle und/oder größere Flugzeuge wie den E-flite Turbo Timber Evolution 1,5 m, die Carbon-Z Cessna 150T 2,1 m, die Carbon-Z Cub SS 2,1 m oder ein Modell ähnlicher Klasse erfolgreich zu beherrschen.



Almost-Ready-To-Fly Flexibilit

Diese Almost-Ready-To-Fly-Version (ARF) wird grtenteils werkseitig montiert geliefert und ist fr den Einbau des Motors, Reglers, der Servos und des Empfngers deiner Wahl vorbereitet (alles separat erhltlich).



Flugzeugzelle aus Holz

Die Flugzeugzelle aus Balsaholz und leichtem Sperrholz ist leicht und dennoch steif und robust, um ein Flugerlebnis zu bieten, das du bei Hartschaummodellen nicht findest! Das Beste ist, dass das Modell grtenteils werkseitig zusammengebaut und fertig mit UltraCote bespannt geliefert wird. Darber hinaus umfasst die BNF Basic-Version auch langlebige, werkseitig installierte Spektrum™ A6380 Digital Servos mit Metallgetriebe. Und fr den unglcklichen Fall, dass du Flugzeugteile oder -komponenten beschdigst und diese nicht reparieren kannst, steht dir ein komplettes Sortiment an Ersatzteilen zur Verfugung.



Einfache Montage

Die BNF-Basic Version des Turbo Timber SWS 2,0 m wird grtenteils werkseitig montiert mit installiertem Antriebssystem, Servos und Empfänger geliefert. Auch die ARF Version ist grtenteils werkseitig vormontiert, sodass du nur noch eine schnelle und einfache Endmontage durchfhren musst - ohne Klebstoff oder Spezialwerkzeug - und du bist in krzerer Zeit flugbereit als mit fast allen anderen Holzmodellen!



Vorbildhnliche Features

Wie andere Timber-Modelle ist auch der Turbo Timber SWS mit einer realistisch aussehenden LED Lande- und Navigationsbeleuchtung ausgestattet, die werkseitig installiert ist und ber den Flugakku mit Strom versorgt wird. Und obwohl es sich nicht um ein Scale-Modell handelt, verfgt es auch ber transparente Fenster fr einen noch vorbildhnlicheren Look.



Einzigartige Flugeigenschaften

Der Turbo Timber SWS 2,0 m basiert auf dem Design der sehr beliebten Turbo Timber 1,5m Modelle. Aber er verfügt auch über die Vorteile einer steifen und robusten Holzkonstruktion, die ihm eine noch sportlichere Flugleistung mit ausgezeichnetem High-Speed-Handling sowie erstaunliche Kunstflugfähigkeiten verleiht. Er ist mit funktionellen Landeklappen für kürzere Starts und Landungen sowie verbesserte Langsamflugeigenschaften ausgestattet. Außerdem hast du die Möglichkeit eine Crow-Klappenstellung und/oder Flaperons über die volle Spannweite für verbesserte STOL-Fähigkeiten zu nutzen.



Vielseitige Fahrwerksoptionen

Von dichtem Gras über Kies- und Feldwege bis hin zu ruhlichen Seen und Teichen – mit dem Turbo Timber SWS 2,0 m kannst du problemlos von diesen und vielen anderen Oberflächen fliegen. Das einfache, aber robuste Aluminiumfahrwerk ist mit berggroßen Rädern/Reifen im Tundra-Stil ausgestattet, um die Unebenheiten rauer Oberflächen zu glätten. Darüber hinaus bieten die optionalen Carbon-Z-Schwimmer (EFLA5600; separat

erhältlich) und der Montagesatz (EFLA5605; separat erhältlich) den Wechsel zwischen Rdnern und Schwimmern. Fliege vom Land oder vom Wasser – du entscheidest!



Produkt Eigenschaften

Completion Level	Almost Ready-To-Fly
Battery	Sold Separately
Product Length	55.98" (1422 mm)
Speed Control	Sold Separately
Radio	Sold Separately
Technology	None
Flaps	Yes
Material	Wood
Product Weight	122.3oz (3468g) without Battery / 148.7oz (4216g) with recommended 6S 5000mAh Battery
Charger	Sold Separately
Receiver	Sold Separately
Power Type	Electric
Servos	Sold Separately
Skill Level	Level 3
Wingspan	80" (2032 mm)

PREIS:

559,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

