

## E-Flite EC-1500 Twin 1.5m PNP

---

**Art.Nr.:** EFL15775

Die E-flite EC-1500 verfügt über ein einzigartiges Design, das auf Leistungsfähigkeit, Vielseitigkeit und Spaß optimiert ist! Es handelt sich praktisch um mehrere Flugzeuge in einem, mit einem breiten Flugleistungsspektrum, von langsamem und vorbildgetreuem Fliegen bis hin zu sportlichem Flugstil bis hin zu aggressivem 3D-Kunstflug.

### Key Features

- Einzigartiges und bahnbrechendes Design, das langsames und vorbildgetreues Fliegen, Sportfliegen UND aggressiven 3D-Kunstflug ermöglicht
- Leistungsstarkes 3S- und 4S-kompatibles Antriebssystem mit speziell entwickelten, gegenlufigen 5-Blatt-Luftschrauben
- Aktualisierte mit dem Motor verschraubte Luftschraubenmitnehmer für eine einfachere und sicherere Propellermontage
- Der 40-Ampere-Spektrum™ Avian™ Dual Smart Lite-Regler liefert Echtzeit-Akkuspannung, Reglertemperatur und andere Daten über kompatible Empfänger und Sender
- Spektrum™ AR8360T-Empfänger mit Full-Range-Telemetrie und branchenführender DSMX-Technologie in The Box
- (1) E-flite EC-1500 Twin 1.5m
- (1) Spektrum™ Servo (installiert)
- (7) Spektrum Metallgetriebe Servos (installiert)
- (2) Spektrum Brushless Außenläufer Motoren (installiert)
- (1) Spektrum Avian™ Dual 40A Brushless Smart Lite ESC (installiert)
- (1) E-flite EC-1500 Twin 1.5m Bedienungsanleitung
- 
- Needed to Complete
- (1) Sender und Empfänger
- (1) 3S 11.1V oder 4S 14.8V 3200-6400mAh LiPo mit EC3™ oder IC3™ Anschluss
- (1) Kompatibles LiPo Ladegerät



## **Einführung**

Die E-flite EC-1500 Twin ist ein bahnbrechendes Flugzeug, das Piloten ein einzigartiges Flugerlebnis bietet! Dieser zweimotorige Schulterdecker erinnert an zivile oder militärische Transportflugzeugvorbilder, verfügt jedoch über eine unglaubliche Bandbreite an Flugeigenschaften und Optionen, mit denen kein anderes Flugzeug mithalten kann. Ausgestattet mit 3S- und 4S-kompatiblen Antriebssystemen und speziell entwickelten gegenläufigen 5-Blatt-Propellern umfasst das Flugspektrum der EC-1500 alles von langsamem und vorbildgetreuem Fliegen über Sportfliegen bis hin zu aggressivem 3D-Kunstflug! Du kannst von Hart- oder Rasenpisten fliegen; aus dem Schnee mit den mitgelieferten optionalen Skiern; oder vom Wasser mit dem optionalen Schwimmerset (separat erhältlich). Außerdem umfasst die Ausstattung werkseitig eine installierte LED-Beleuchtung, eine funktionsfähige Frachtkabine und eine vollständig lackierte Oberfläche, die du mit den mitgelieferten Markierungen der Ohio Air National Guard, Air Force, Army, Coast Guard, Marines, Navy und anderen individualisieren kannst. Zudem wurde das Modell mit Smart Technologie ausgerüstet, um mehr Funktionen als je zuvor zu bieten, darunter Differentialschub, Motorschubumkehr und Echtzeit-Telemetriedaten!

## **Funktionen**

- Einzigartiges und bahnbrechendes Design, das langsames und vorbildgetreues Fliegen, Sportfliegen UND aggressiven 3D-Kunstflug ermöglicht
- Kann von Hart- und Rasenpisten und mit den mitgelieferten optionalen

- Skiern von Schnee geflogen werden
- Fliege vom Wasser aus, einschließlich großer Teiche und Seen, mit den optionalen Schwimmern und dem Hardware-Set.
- Leistungsstarkes 3S- und 4S-kompatibles Antriebssystem mit speziell entwickelten, gegenläufigen 5-Blatt-Luftschrauben
- Aktualisierte mit dem Motor verschraubte Luftschraubenmitnehmer für eine einfachere und sicherere Propellermontage
- Genug Power zum Torquen und für unbegrenzte vertikale Steigleistung bei Verwendung von 4S-Akkus
- Praktischer oberer Rumpfdeckel mit großem Akkufach für 3S 3200 mAh- bis 4S 6400 mAh-Akkus
- Der 40-Ampere-Spektrum™ Avian™ Dual Smart Lite-Regler liefert Echtzeit-Akkuspannung, Reglertemperatur und andere Daten über kompatible Empfänger und Sender
- Differentialschub und Gegenschub für besonderes Groundhandling und Kunstflugmanöver
- Berggroße Ruderflächen mit mittig angeschlagenen Rudern für zusätzliche Kontrolle und Kunstflugmanöver
- Querruder und Landeklappen in wählbarer Größe, die sich in beide Richtungen bewegen lassen, für den optionalen Einsatz bei Crow- und Full-Span-Querruder-/Flaperon-/Spoiler-Setups
- Servo-angesteuerte Frachtkammer mit einer Öffnung von 65 x 107 mm und einem Laderaumvolumen von fast 2,3 dm<sup>3</sup> (der Frachtraum ist 65 x 107 x 323 mm groß).
- Acht werkseitig installierte Servos, darunter Servos mit Metallgetriebe auf allen Ruderflächen und ein Servo an der funktionsfähigen Frachtkammer
- Präzise, mit Kugelköpfen versehene Anlenkungen sowie Hohlkehlen- oder Vlies-Scharniere an allen Ruderflächen
- Funktionsfähige und werkseitig installierte LED-Lande-, Navigations- und ACL-Beleuchtung
- Der magnetisch befestigte Nasenkegel kann zur einfachen Installation von GoPro Hero und ähnlichen HD-Actionkameras entfernt werden (Kameras separat erhältlich).
- Separate FPV-Kamera-Montageposition oben auf dem extrem großen, magnetisch gesicherten oberen Rumpfdeckel (FPV-Kamera/Ausrüstung separat erhältlich)
- Oberflächendetails, einschließlich angelegter Blechstreifen, Wartungsdeckeln und mehr, sowie eine vollständig lackierte und vorbildgetreue Oberfläche
- Inklusive Dekorbogen mit Ohio Air National Guard, Air Force, Army, Coast Guard, Marines, Navy und anderen Markierungen
- Für die Montage vor Ort sind keine Werkzeuge erforderlich – selbstständige Verbindungen und Randschrauben zur Befestigung des zweiteiligen Flügels
- Nahezu vollständig vormontiert für eine extrem schnelle und einfache

Endmontage ohne Klebstoff

- Sehr groe, aber dennoch leichte und extrem haltbare, mit Verbundwerkstoff verstrkte EPO-Flugzeugzelle

## **bersicht**

Diese aktualisierte und verbesserte E-flite EC-1500 Twin 1,5 m verfgt ber ein von Grund auf neu entwickeltes Design, das auf Leistungsfhigkeit, Vielseitigkeit und Spa optimiert ist, um ein Flugerlebnis zu bieten, das du mit keinem anderen Flugzeug erreichen kannst! Es sind im Prinzip mehrere Flugzeuge in einem und du findest ein Flugleistungsspektrum vor, das von langsamen, vorbildgetreuen Fliegen, ber Sportflugstil bis hin zum 3D Kunstflug alles umfasst. Die Doppelmotoren-Antriebe verfgen ber Brushless Auenlufermotoren mit speziell entwickelten, gegenlufigen Fnfblattluftschrauben – einschlielich Luftschraubenmitnehmern im aktualisierter Aufhrung, fr eine einfachere und viel sicherere Propellermontage. Dieses Setup liefert hervorragende Leistung mit einem 3S 3200–6400 mAh LiPo-Akku, oder du kannst einen 4S-Akku einsetzen, um die Leistung zum Torquen und fr unbegrenzte vertikale Steigleistung zu erhalten – und das Ganze ohne Modifikationen oder Upgrades! Darber hinaus sind die Motoren auf einen exklusiven 40-Ampere-Spektrum™ Avian™ Dual Smart ESC abgestimmt, der ber kompatible Empfnger (einschlielich des eingebauten AR8360T) eine Vielzahl von Echtzeit-Telemetriedaten des Antriebssystems mit Smart- und Nicht-Smart-Akkus liefern kann (BNF Basic-Version und an mit Spektrum AirWare™ ausgestattete Sender). Die BNF Basic-Version ist mit einem AR8360T-Empfnger ausgestattet, der umfassende Echtzeit-Telemetriedaten liefert, einschlielich Akkuspannung, ESC-Temperatur und mehr – plus Differentialschub und Motorschubumkehr fr ein besonderes Groundhandling und andere Funktionen – zusammen mit den Vorteilen von AS3X und der optional einsetzbaren SAFE Select-Technologie. Der Flgel verfgt ber Querruder in whlbarer Gre und Landeklappen die in beide Richtungen ausschlagen knnen. Damit werden dank des 8-Kanal-Empfngers unterschiedliche Flgelkonfigurationen mglich – einschlielich „Crow“- und/oder Querruder-/Flaperon-/Spoiler-Setups ber die volle Spannweite.

Es sind acht werkseitig installierte Servos verbaut, darunter Servos mit Metallgetriebe auf allen Ruderflchen sowie ein Servo fr die funktionale Frachtktr, sodass du Nutzlasten in dem groen Laderaum transportieren und absetzen kannst. Die realistisch aussehende LED-Lande-, Navigations- und ACL-Beleuchtung wird vom Flugakku gespeist, sodass du von morgens bis abends fliegen kannst – von Hart- und Rasenpisten, oder im Schnee mit den mitgelieferten Skiern; oder von groen Teichen und Seen mit den optionalen Schwimmern (separat erhltlich). Du kannst auch die magnetische Nase abnehmen und eine GoPro oder eine hnliche Kamera fr HD-Luftaufnahmen montieren, oder du installierst eine separate FPV-Kamera an dem groen oberen Deckel (Kameras/Ausrstung separat

erhältlich). Darüber hinaus kannst du die mitgelieferten Aufkleber zur Personalisierung der vollständig lackierten grauen Oberfläche mit Markierungen der Ohio Air National Guard, Air Force, Army, Coast Guard, Marines, Navy und anderen verwenden! Das Ergebnis von all dem ist die bisher leistungsfähigste, vielseitigste und unterhaltsamste Zweimot für ein breites Spektrum von fortgeschrittenen bis erfahrenen Piloten, die sich für vorbildgetreues oder sportliches Fliegen und sogar aggressiven 3D-Kunstflug interessieren.

### **Exklusive Technologien**

Die EC-1500 1.5m ist mit den exklusiven Spektrum™ AS3X und SAFE Select Technologien ausgestattet. AS3X arbeitet hinter den Kulissen, um die Auswirkungen von Wind und Turbulenzen zu glätten, um ein Locked-in-Gefühl zu liefern, das den Anschein erweckt, als würdest du ein viel größeres Flugzeug fliegen. Das optionale SAFE Select bietet Schräglagenbegrenzungen sowie eine automatische Selbstnivellierung, die per Knopfdruck ein- und ausgeschaltet werden kann, um das Fliegen zu erleichtern! Und wenn du die SAFE Select-Funktion nicht aktivieren möchtest, binde den Empfänger normal, und nur AS3X ist aktiv.



### **Smart Technologie**

Sowohl die PNP- als auch die BNF-Basic-Version sind mit einem exklusiven Spektrum™ Avian™ Dual Smart ESC ausgestattet, der eine Vielzahl von Echtzeit-Telemetriedaten des Antriebssystems bereitstellt, einschließlich Akkuspannung, ESC-Temperatur und mehr – mit Smart und nicht Smart Akkus – über kompatible Empfänger und Sender (einschließlich des in der BNF Basic-Version installierten AR8360T; in Kombination mit Spektrum AirWare™ ausgestatteten Sendern einschließlich DX6e und 8e, DX6 G2/3 und 8 G2, DX9, NX6, 8 und 10, iX12, iX14, iX20 und andere). Außerdem bieten Differential- und Gegenschub ein verbessertes Groundhandling für einfacheres Rollen, Starts und Landungen sowie die Möglichkeit, spezielle Kunstflugmanöver durchzuführen.



### **Einzigartig, vielseitig und leistungsfähig**

Das einzigartige, bahnbrechende Design der EC-1500 ermöglicht langsames und vorbildgetreues Fliegen, und ermöglicht zudem Sportflugstil und sogar aggressiven 3D-Kunstflug – alles in einem Flug! Und mit zahlreichen Fahrwerks-, Transport-, Kameramontage- und anderen Optionen steigt die Vielseitigkeit noch weiter.



### **Flügelkonfigurationen**

Die Landeklappen können in beide Richtungen ausschlagen, und du kannst zudem die Größe der Landeklappen und Querruder wählen, indem du die mitgelieferten Verbindungselemente auf zwei verschiedene Arten installierst. Und da jede Steuerfläche von einem separaten Servo angesteuert wird, stehen mehrere Flügelkonfigurations- und Mischoptionen zur Verfügung (abhängig von der Anzahl der Kanäle des von dir verwendeten Empfängers und Senders). Es sind auch Querrudern über die volle Spannweite möglich, die eine erheblich erhöhte Rollrate bieten, und dazu Flaperons,

© 2014 Hitec Electronics, Inc. Hitec ist ein eingetragenes



### 3S- und 4S-kompatibel

Das werkseitig installierte zweimotorige Brushless Antriebssystem verfügt über einen 40-Ampere-Spektrum™ Avian™ Dual Smart Lite-Regler sowie speziell abgestimmte Motoren, die mit einem 3S 3200–6400 mAh LiPo-Akku reichlich Schub liefern. Oder du kannst mit einem 4S-Akku genug Leistung zum Torquen und für unbegrenzte vertikale Steigleistung abrufen, ohne dass



### Funktionelle Frachttür

Die betriebsbereite, servogesteuerte Frachttür hat eine Öffnung von 65 x 107 mm und ein Laderaumvolumen von fast 2,3 dm<sup>3</sup> (65 x 107 x 323 mm). Du kannst damit z.B. Fallschirmspringer oder Bonbons transportieren und



### Solide Kontrolle

Insgesamt sind werkseitig acht Servos eingebaut, darunter Servos mit Metallgetriebe auf allen Ruderflächen und ein Servo an der funktionsfähigen Frachttür. Für präzise Steuerung und lange Haltbarkeit sind außerdem mit Kugelköpfen ausgestattete Anlenkungen sowie Hohlkehlen- oder Vlies-Scharniere an den Ruderflächen vorhanden.



### **LED Beleuchtung**

Eine realistisch aussehende LED-Lande-, Navigations- und ACL-Beleuchtung sorgt für ein realistisches Erscheinungsbild.



### **Vielseitige Fahrwerksoptionen**

Die EC-1500 kann von Hart- oder Rasenpisten oder mit den mitgelieferten optionalen Skiern von Schnee geflogen werden. Du kannst auch die optionalen Schwimmer und das Hardware-Set installieren, um von groen Teichen und Seen aus zu fliegen!



### **Einfache Montage**

Für die Endmontage ist kein Klebstoff erforderlich, und du kannst die EC-1500 in kürzerer Zeit flugbereit machen, als zum Aufladen eines Akkus benötigt wird! Der zweiteilige Flügel mit innovativem Verbindungssystem kann zur bequemen Lagerung und zum Transport mithilfe der Randschrauben leicht entfernt werden, sodass für die Montage/Demontage



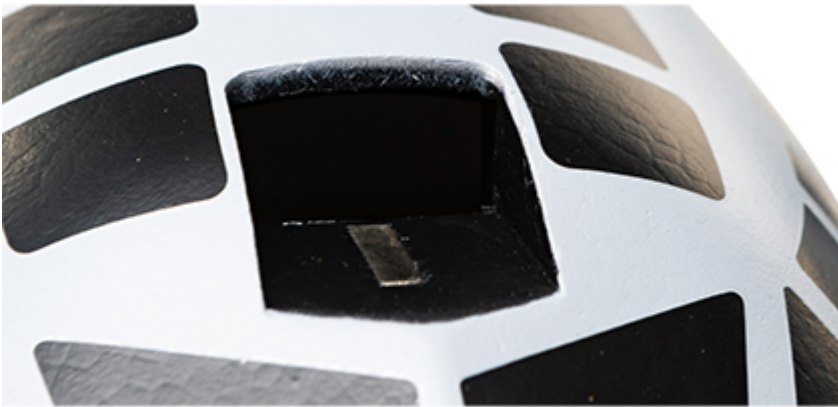
### **Gro, leicht und langlebig**

Lasse dich nicht von der Flügelspannweite von 1,5 m täuschen – aufgrund der Tragflächentiefe und dem Tragflächeninhalt sowie des großen Rumpfdurchmessers ist die EC-1500 größer, als man denkt. Dank der verbundstoffverstärkten EPO-Flugzeugzelle ist sie jedoch immer noch leicht und extrem langlebig!



### Personalisierbares Farbschema

Mit den mitgelieferten Dekorbgen kannst du die nun vollstndig lackierte graue Oberflche mit Markierungen der Ohio Air National Guard, Air Force, Army, Coast Guard, Marines, Navy und anderen Markierungen versehen um



### HD- und FPV-Kameraoptionen

Der magnetisch gesicherte Nasenkegel kann zur einfachen Installation von GoPro Hero und hnlichen Action-Kameras entfernt werden, um beim Fliegen HD Videos aufzunehmen (Kameras separat erhltlich). Du kannst auch eine separate First-Person-View-Kamera (FPV) in der Montageposition oben auf dem extrem groen, magnetisch gesicherten oberen Rumpfdeckel installieren (FPV-Kamera/Ausrstung separat erhltlich).



## Erfahrungslevel 2 - Etwas Erfahrung erforderlich

Flugzeuge für Erfahrungslevel 2 wie dieses, eignen sich für RC-Piloten, die bereits über etwas Erfahrung und die Fähigkeiten verfügen, Modelle ähnlicher Klasse zusammenzubauen, im Sender zu programmieren und zu fliegen. Und obwohl dieses BNF-Basic-Modell mit dem optionalen SAFE Select ausgestattet ist, ist es kein geeignetes erstes RC-Flugzeug für Anfänger, kein „nächstes Modell nach einem Trainer“ für RC-Piloten mit wenig Flugerfahrung und auch nicht das erste 3D-fähige Modell für Fortgeschrittene Piloten. Du solltest über die erforderliche Erfahrung und Fähigkeiten verfügen, um leistungsstärkere, 3D-fähige und/oder zweimotorige Modelle wie den E-flite Twin Timber 1,6 m, Timber andere Modelle ähnlicher Klasse zu beherrschen, bevor du dich daran machst, die EC-1500 Twin 1,5 m zu fliegen.



## Produkt Eigenschaften

---

Approximate Assembly Time	Less than 1 Hour
Battery	Sold Separately
Connector Type	IC3
Motor Size	3720-650Kv 14-Pole (x2)
Product Length	46.85" (1190 mm)
Material	EPO
Flaps	Yes
Charger	Sold Separately
Receiver	Included
Product Weight	97.2oz (2755g) with Recommended Battery
Speed Control	Included
Minimum Required Radio	Full-range 6+ channel

Radio	Sold Separately
Technology	
Motor Type	Brushless
Completion Level	PNP
Propeller Size	10 x 9, 5-Blade
Recommended Motor	14.8V 4000mAh 4S 30C Smart LiPo
Battery	Battery with IC3 Connector
LiPo Compatibility	3S, 4S
Power Type	Electric
Servos	Included
Skill Level	Level 2
Wingspan	60.12" (1527 mm)



PREIS:

465,29 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

