

KAVAN RESCO Segler Kit 1990 mm - Holzbausatz

Art.Nr.: KAV02.8020

Der Zwei-Meter-Thermik-Segler ist eines der lohnendsten Flugzeugmodelle für Modellbauer – nichts ist vergleichbar mit friedlichem Entspannungsfliegen unter milden Bedingungen, Kreisen in der Thermik unter Wolken und ruhigem Fliegen am Abend, wo Sie sich zurcklehnen können und Ihrem eleganten Modell zusehen, wie es fast alleine fliegt.... Die „Zwei-Meter-Segler“ mit steuerbarem Seitenleitwerk, Höhenleitwerk und Bremsklappe mit Gummi-Hochstarteinrichtung haben ihre besondere Wettbewerbskategorie F3L, in der es nicht ums Leben geht, sondern ums Fliegen mit ähnlich gestimmten Modellbauern.

„Zwei-Meter-Segler“ sind auch ideal für alle, die mit dem Bau ihrer eigenen Modelle auf klassische Weise aus Balsa, Sperrholz und Fichtenleisten beginnen möchten. Das Herstellen geht ziemlich schnell, es ist nicht so viel zu tun, aber Sie werden alle grundlegenden Techniken erlernen, die für größere und kompliziertere Modelle erforderlich sind. Und wenn Sie zum ersten Mal etwas falsch machen, reicht ein neues Balsa-Stückchen, um die fehlgeschlagene Arbeit zu beheben.

Modell RESCO wurde in der Tschechischen Republik entworfen und wird da auch hergestellt.

Der Baukasten des Hochleistungs-Thermik-Seglers mit der klassischen, sehr leichten Ganz-Balsa-Konstruktion, den Sie leicht auf den Antrieb mit einem Brushless-Motor AXI 2208-2212 umstellen können. RESCO ist ein ideales Projekt für Modellbauer, die lernen möchten, wie man Modelle baut, und Anfänger-Flugzeugmodelle mit steuerbarem Seiten- und Höhenleitwerk steuert. Übrigens, RESCO könnte auch Ihr allererstes RC-Modell sein. Dank der ausgezeichneten Konstruktion mit CNC geschnittenen Teilen, die mit Einschnitten und Ausbuchtungen ausgestattet sind, die wie Teile eines Puzzles zusammenpassen, geht der Aufbau sehr schnell und einfach. Gleichzeitig ist RESCO ein „Vollblutwettbewerbsmodell“, mit dem Sie erfolgreich um ein „Siegerpodest“ in der Kategorie F3-RES 2M kämpfen können. **Hinsichtlich der Tatsache, dass in der letzten Zeit eine orthodoxere Interpretation der Regeln gefordert wird, präsentieren wir Ihnen RESCO in einer modifizierten, reinen Ausführung mit einem Holzpylon für das Höhenleitwerk.**

Der vordere Teil des Rumpfes ist aus einer Balsagondel und leichtem Sperrholz; im Kern ist eine einfache Konstruktion mit Balsa-Seitenwänden und mit Sperrholz-Spannen. Der Platz für das Seiten- und Höhenleitwerks-Servo befindet sich im Rumpf unter der abnehmbaren Kabinenhaube. Das Leitwerk des Rumpfes besteht aus einem Carbonrohr-Träger mit einem geklebten Pylon und einem Kern aus leichtem Sperrholz, der mit Balsa verstärkt ist, um den Höhenleitwerksträger zu sichern.

Der dreiteilige Flügel mit einem modifizierten AG-Profil hat eine klassische Konstruktion mit Balsarippen und mit einer festen Beplankung der D-Box in der Mitte. Der Hauptträger besteht aus Fichtenleisten-Streifen mit einer Balsa-Konstruktion, was eine hohe Festigkeit der Konstruktion bei einem sehr geringen Gewicht garantiert. Ohren mit eleganten Winglets schließen Sie an das Mittelteil mit Carbon-Verbindern und Buchenstiften mit Magneten als Sicherung an. In dem Mittelteil befindet sich eine Bremsklappe – wir empfehlen diese nicht wegzulassen, insbesondere wenn Sie einen „reinen“ Segler bauen. Den Flügel befestigen Sie am Rumpf mit Kunststoffschrauben.

Das plane Leitwerk ist aus CNC-geschnittenen Balsateilen. Das Höhenruder-Leitwerk ist für einen einfachen Transport abnehmbar und wird mit Kunststoffschrauben befestigt. Die Ruder werden mit Bowdenzügen angesteuert.

Dieses Modell können Sie mit einer Bgelfolie bespannen - z.B. mit der transparenten Oracover-Folie für das Hobbyfliegen. Wenn Sie ein Wettbewerbsmodell bauen, verwenden Sie eine leichte Folie Oralite, Bespannpapier oder ähnliche Materialien.

Um das Modell zu steuern, benötigen Sie mindestens ein 3-Kanal-RC-Set (für einen „reinen“ Segler ohne Bremsen reicht Ihnen ein 2-Kanal-Set). Es reichen Ihnen bitte 9-15g Mikroservos mit einer Stellkraft von 1,5-2 kg.cm.

Für die Versorgung der Bordelektronik eines Wettbewerbsmodells ist es ideal, einen 4-Zellen-NiMH AAA ENELOOP 800 mAh Akkupack zu verwenden.



Der Baukasten beinhaltet:

CNC geschnittene Balsa- und Sperrholzteile, Hauptholme und Balsabrettchen für die feste Beplankung, Carbonrohr-Leitwerksträger, Zubehör-Set, Druckbogen, Bauplan im Mastab 1:1 und Bauanleitung.

Spannweite [mm]: 1990 ; Länge [mm]: 1125 ; Gewicht [g]: 440 ; Flügelfläche [dm]: 36.16 ; Steuerbare Funktionen: S,H,B ; Bauaufwand: S2 ; Schwierigkeitsgrad: P1

Zur Elektrifizierung empf. Motor: KAVAN Brushless-Motor **PRO 2225-1600**

PREIS:

.....
154,50 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

