KAVAN Pilatus PC-6 Porter 1500mm ARF - blau

Art.Nr.: KAV02.8089

Das schweizerische einmotorige Mehrzweckflugzeug der Kategorie STOL Pilatus PC-6 Porter, das ursprnglich von einem flachen Sechszylinder-Kolbenmotor Lycoming angetrieben wurde, ist zum ersten Mal im Jahr 1959 gestartet. Bald darauf folgte eine verbesserte Turbo-Porter mit einem Turboprop-Motor. In den folgenden Jahren flogen diese groartigen Flugzeuge mit den Motoren Turbomeca Astazou II, Garret Air Research TPE 331 und schlielich Pratt & Whittney Canada PT6A (ca. 70 % aller produzierten Stcke) am Himmel.

Fast hubschrauberhnliche Fhigkeiten des kurzen Starts und der kurzen Landung erregten bald die Aufmerksamkeit von militrischen und zivilen Nutzern. Porter mit einem Radfahrwerk, Skiern oder Schwimmern dienten und dienen weiterhin zuverlssig und unermdlich auf der ganzen Welt - sie fliegen ber Wsten, Dschungeln, Seen, Bergen, Schnee und Eis - einfach berall. Kein Wunder, dass PC-6 den Weltrekord fr die Landung eines Flugzeugs in der grten Hhe hlt - 5.750 m ber dem Meeresspiegel auf dem Gletscher Dhaulagiri in Nepal.

Nach der Fertigstellung von 604 Flugzeugen in 63 Jahren hat Pilatus die Produktion vom PC-6 im Jahr 2022 eingestellt.... Und jetzt knnen Sie das Fliegen mit dem Semiscale dieser schnen Maschine mit einer Spannweite von 1500 mm genieen, das mit einem leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird!

Der Rumpf des Modells besteht aus dem hochbestndigen EPO-Schaum (extrudiertes Polyolefin) mit festen inneren Kohlefaser-Verstrkungen. Der Brushless-Elektromotor C3548-750 mit einer 10x6-Zoll-Dreiblatt-Luftschraube und einem Regler KAVAN R-40SB mit einem leistungsstarken BEC-Stabilisator, der fr die Stromversorgung von 6 Servos an Bord erforderlich ist, ist im Bug eingebaut. Im Bug, unter der abnehmbaren Abdeckung, finden Sie ausreichend Platz fr den Antriebsakku.

Der Flgel des Modells aus EPO-Schaum besteht aus zwei Teilen mit Kohlefaser-Leisten und einem rhrenfrmigen Kohlefaser-Verbinder. Der Flgel wird mit Schrauben befestigt. Die Querruder und Klappen werden unabhngig immer von zwei Servos mit kurzen geraden Drahtgestngen gesteuert. Es gibt auch funktionelle Positionslichter und LED-Landelichter.

Die leicht abnehmbaren Kohlefaser-Flgelstreben werden mit einem Paar Drahtklammern befestigt.

Die Leitwerke sind ebenfalls aus EPO-Schaum. Das Seitenruderservo befindet sich in der Flosse und das Hhenruderservo im Rumpf. Die Ruder werden durch kurze gerade Gestnge gesteuert.

Das Hauptfahrwerk ist ein festes Drahtfahrwerk mit gefederten Scale-Streben. Der Drahtsporn ist mit dem Seitenruder verbunden. Sie knnen ein Schwimmer-Set fr das Modell Porter nachkaufen – die Demontage des Radfahrwerks und die Montage der Schwimmer und des Wasserruders ist eine Sache von Minuten.

Das Modell wird von dem Brushless-Motor der Klasse C3548-750 mit dem 40 A Regler KAVAN R-40SB angetrieben.

Zur Stromversorgung bentigen Sie einen LiPo-4-Zellen-Pack mit einer Kapazitt 2600-3300 mAh und einer Mindestbelastbarkeit von 30C. Whlen Sie einen konkreten Typ, damit die richtige Schwerpunktlage ohne weiteren Ballast so gut wie mglich ist.

Zur Steuerung des Modells knnen Sie auch ein 6-Kanal-Computer-RC-Set ohne Sonderfunktionen verwenden – in der Basisversion werden die Querruder, Klappen, der Seitenruder und das Servo des Bugbeins ber eine Anschlussplatte im Kabinenraum immer nur an einen Kanal angeschlossen. Die Platte sichert auch die Stromversorgung von LED-Lichtern. Natrlich ist es ideal, mindestens ein 7-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden, das die unabhngige Steuerung von Querrudern und Klappen durch zwei Servos ermglicht. Das ist auch mit den erschwinglichen Sendern Radiolink AT9S, AT10II oder Futaba T6K und T10J mglich. In diesem Fall mssen die Querruder- und Klappenservos separat angeschlossen werden. In der Anleitung gibt es natrlich auch eine ausfhrliche Tabelle mit einer bewhrten Standardeinstellung der Ruderausschlge, damit Sie PC-6 einfach zum Flug vorbereiten, auch wenn es Ihr erstes Modell mit „Vollmechanisierung“ des Flgels ist.

Das ARF-Set beinhaltet: den fertigen Rumpf, Flgel und Leitwerke aus EPO-Schaum mit einem eingebauten Motor, Regler, einer Luftschraube, 6 Servos und LED-Lichtern, eine Anleitung.

Schwimmer optional

Spannweite [mm]	1500
Lnge [mm]	1112
Flgelflche [dm^2]	27.9
Gewicht [g]	1650 - 1700
Steuerbare Funktionen	S,V,K(2),M,F(2)
Bauaufwand	S0,S1

Schwierigkeitsgrad P2

PREIS:

369,90 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten