

VQ-Model PA-38 Tomahawk 60 Gre (1,92 m Spannweite) US-Version

Art.Nr.: VQA163US

P-38 Tomahawk (Gre 60 EP-GP) US-Version

Der Tomahawk ist ein einmotoriger freitragender Tiefdecker mit T-Leitwerk und einer geschlossenen Kabine für zwei Personen. Es verfügt über ein festes Dreiradfahrwerk und wird von einem Lycoming O-235-Vierzylinder-Kolbenmotor mit einem zweiblättrigen Traktorpropeller angetrieben. Der Tomahawk verfügt über zwei an der Vorderseite angeschlagene Türen für den Zugang zur Kabine.

Der Tomahawk war Pipers Versuch, einen erschwinglichen Zwei-Sitzer-Trainer zu entwickeln. Bevor Piper das Flugzeug entwarf, befragte er umfassend Fluglehrer nach ihrem Beitrag zum Design. Ausbilder wünschten sich für Trainingszwecke ein Flugzeug mit höherer Drehbarkeit, da andere Zweisitzer-Schulflugzeuge wie die Cessna 150 und 152 so konzipiert waren, dass sie spontan aus einer Drehung herausfliegen. Das NASA GA(W)-1 Whitcomb-Tragflächenprofil des Tomahawk geht auf diese Anforderung ein, indem es bei der Wiederherstellung nach Trudeln eine spezifische Eingabe des Piloten erfordert und es den Piloten so ermöglicht, Kenntnisse im Umgang mit der Wiederherstellung nach Trudeln zu entwickeln.

Der Tomahawk wurde 1977 als 1978er Modell eingeführt. Das Flugzeug befand sich bis 1982 in kontinuierlicher Produktion, als die Produktion abgeschlossen wurde und 2.484 Flugzeuge gebaut wurden.

VQ Models hat den PA-38 Tomhawk in der Gre 60 eingeführt. Dies ist eine beliebte Gre, wenn Sie eine große Auswahl haben. Sie können sich für einen 60-2-Takt-Nitromotor, einen 82-4-Takt-Nitromotor oder einen 10-cm-Benzinmotor entscheiden. Sie können auch einen Elektromotor (wie den Boost 60) verwenden und problemlos eine 5S - 5000 AmH-Batterie einbauen. Und egal, was Sie anbringen, dieser PA-38 fliegt immer noch wie ein Tiefflugtrainer.

Spezifikationen:

- Flügelspannweite: 1920 mm
- Rumpflänge: 1200 mm
- Gewicht: 3,7-4,1 kg

- Erforderlicher Nitromotor: .65 - (2-Takt) oder .82-91 (4-Takt)
- Benzinmotor erforderlich: 10-15 ccm
- Kanle: 7 Kanle mit 8 Servos
- Standard servo: 4 Stck (2 fr Querruder, 1 fr Seitenruder, 1 fr Bugfahrwerk)
(nicht enthalten)
- 19-Gramm-Servo: 4 Stck (2 fr das Hhenruder, 2 fr die Klappe (und 1 fr den Gashebel bei Verwendung eines Nitromotors) (nicht enthalten)
- Elektromotor: Boost 60 (nicht enthalten) ab ca. 900W
- Batterie: Lipo 4-5S /5500 mAh (nicht enthalten)



Merkmale:

- Komplet aus Balsaholz und leichter Konstruktion
- Glasfaserverkleidung
- Bedienoberflächen vormontiert und montiert
- Detailliertes Cockpit
- Aluminium-Fahrwerk
- Detailliertes Cockpit mit 3D-gedrucktem Ganzkörper-Piloten - 3D-gedruckter Pilotensitz - Wieder installierte Kabinenhaube - Batteriedeckel - Zweiteiliger Flgel mit Aluminiumrohr-Flgelsteckung

Beinhaltet:

- Montageanleitung mit Baufotos
- Rder
- Flgelverbinder aus Aluminium
- Aufkleber und sämtliche Hardware
- Motorhalterungen
- Treibstofftank

Optional::

Elektrisches Einziehfahrwerk mit Federbeinen (VQ=ARE33)

Nicht im Lieferumfang enthalten: Radio, Motor, Kleber und Silikon-Kraftstoffleitung

PREIS:

385,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

