

Hangar 9 Aermacchi MB-339 60-85N ARF Turbine Jet ARF, 84" 2134mm

Art.Nr.: HAN3390

Der erste Hangar 9 Turbinenjet für Sport- und Scale-Piloten von Balsamodellen! Die neue Hangar 9 MB-339 Aermacchi Turbine 84" ARF wurde für Piloten entwickelt, die den Umstieg von Propellerflugzeugen auf ein Jetmodell meistern möchten!

Key Features

- Unverwechselbares Vorbild mit breitem Leistungsspektrum, das Sport- und Scale-Piloten anspricht
- Hervorragende Ausstattung mit vorbildgetreuem elektrischem Einziehfahrwerk und Radbremsen inklusive
- Gebaut aus leichtem Balsaholz und Sperrholz mit Kohlefaserverstrückung
- Komplettes Zubehrpaket, doppelwandiges Schubrohr und Kraftstofftank inklusive

In The Box

- (1) MB-339 Aermacchi Turbine, 84" ARF
- (1) Bedienungsanleitung

Needed to Complete

- (1) 60-85N Turbine
- (4) Standard Digital High Torque Servos
- (4) Mini Digital High Torque High-Speed Servo
- (1) Full-Range, 8+ Kanal Fernsteuerung und Empfänger
- (1) Empfänger Akku
- Werkzeug und Klebstoffe
- Equipment zum betreiben

Einführung

Die Aermacchi MB-339 wurde in den 1970er Jahren entwickelt und ist ein fortschrittlicher italienischer Militärtrainer- und leichtes Angriffsflugzeug. Hergestellt von Alenia Aermacchi SpA in Varese, Italien, wird sie in die ganze Welt exportiert und ist bei den Luftstreitkräften von Argentinien, Dubai, Italien, Malaysia, Neuseeland und vielen anderen im Einsatz. Sie wurde Ende der 1990er Jahre zwischen Eritrea und thopien und Anfang der

80er Jahre während des Falklandkriegs eingesetzt.

Das Modell wurde von Grund auf als perfekter erster Turbinenjet für Piloten entwickelt, die in die aufregende Welt der Turbinenjets einsteigen möchten. Die Hangar 9 MB-339 Aermacchi Turbine 84" ARF bietet ein unglaubliches Flugenerlebnis mit erstaunlicher Alltagstauglichkeit.

Funktionen

- Eine kohlefaserverstrückte Holzkonstruktion sorgt für eine leichte und stabile Flugzeugzelle.
- Das Farbschema sorgt für hohen Kontrast und hervorragende Sichtbarkeit.
- Zweiteiliger, trennbarer Rumpf mit abnehmbarem Vorderteil.
- Mehrere Rumpfdeckel ermöglichen einen einfachen Zugang zu der Turbine, der Tragflächenverschraubung und dem vorderen Rumpfbereich
- Große abnehmbare Kabinenhaube mit zwei Verriegelungen bietet Zugang zum Tanksystem und der Elektronik
- Detailliertes Cockpit mit zwei bemalten Pilotensitzen, 3D-Instrumententafel und durchsichtiger Kabinenhaube
- Echte UltraCote-Bespannung sorgt für ein langlebiges Finish

- Inklusive elektrischem Einziehfahrwerk Hangar 9 mit Nachlaufbeinen, kugelgelagerten Rädern und elektrischen Bremsen
- Zweiteiliger gesteckter Flügel mit Kohlefaser Steckungsrohr für erleichterte Montage, Transport und Lagerung vor Ort
- Inklusive doppelwandigem Schubrohr aus Edelstahl
- Komplettes Hardware-Kit inklusive Haupttank
- Abnehmbares Höhenleitwerk für noch einfachere Lagerung und Transport
- Beinhaltet optional verwendbare und einfach zu montierende Tiptanks
- Aufkleberbogen zur individuellen Anpassung des Farbschemas enthalten

EIN EINFACHER EINSTIEG IN DIE JETFLIEGEREI

Der erste Hangar 9 Turbinenjet für Sport- und Scale-Piloten von Balsa-Modellen! Die neue Hangar 9 MB-339 Aermacchi Turbine 84" ARF ist der erste Sportjet, der speziell für den Umstieg von propellergetriebenen Motormodellen auf einen Turbinenjet entwickelt wurde. Das Vorbild der Aermacchi MB-339 wurde in den 1970er Jahren von Alenia Aermacchi SpA als Militär-Jet-Trainer und leichtes Kampfflugzeug entworfen und hergestellt. Die Hangar 9 MB-339-Turbinen-Version wurde von Grund auf als der perfekte erste Turbinenjet für Piloten entwickelt, die die aufregende und energiegeladene Flugdynamik von Turbinenjets erleben möchten. Sie wurde entwickelt, um ein vorbildähnliches, einfach zu fliegendes und dennoch voll kunstflugtaugliches Jet-Modell zu bieten, das für Turbinen von 60-85N Schub geeignet ist. Das Modell bietet Jet-Piloten hervorragende Flugleistung und Allround-Flugeigenschaften bei geringer Montagezeit. Als kunstflugtauglicher Jet entworfen ist das Modell in leichter Balsa/Sperrholzbauweise mit Kohlefaserverstrückungen aufgebaut und mit originaler, pflegeleichter UltraCote Folie bespannt. Der Entwickler und

Weltklasse-Pilot Ali Machinchy hat die MB-339 mit der perfekten Kombination aus Details und Flugleistung entworfen, die Hangar-9-Piloten erwarten. Wie andere Hangar 9 ARF Modelle auch, bietet die MB-399 hervorragende Flugleistung und Alltagstauglichkeit, um allen Piloten von propellergetrieben Balsa-Motormodellen den Umstieg in die Jetfliegerei zu ermöglichen.



Leichte Konstruktion

Eine lasergeschnittene, leichte Balsa- und Sperrholzkonstruktion sorgt dafür, ein langlebiges, vorbildgetreues Modell zu erschaffen, dass fachmännisch nach anspruchsvollen Standards gebaut wird.



Besonderes Vorbild

Die Hangar 9 AerMacchi MB-339 ist historisch korrekt und eines der einzigartigsten Modelle in unserer Reihe von vorbildgetreuen Flugzeugen. Dieser Hangar 9 Nachbau steht seinem beeindruckenden Vorbild in nichts nach.



Einfacher Zugang und Montage

Der praktische obere Rumpfdeckel ist groß und bietet einfachen Zugang zu wichtigen Komponenten wie Elektronik und Akkus. Der zweiteilige steckbare Flügel macht dieses große Flugzeug einfach zu transportieren und ist mit minimalem Aufwand montierbar, sodass du keine Zeit mit einem langen Aufbau auf dem Flugplatz verlierst.



Inklusive Hangar 9 Einziehfahrwerk

Das elektrische Hangar 9 Einziehfahrwerk aus Aluminium kommt mit montierten Fahrwerksbeinen, ist schnell montiert und sorgt in der Luft für eine Vorbildgetreue Optik.

Produkt Eigenschaften

Wing Area	1135 sq in.
Landing Gear	Electric Retractable
Completion Level	Almost Ready-To-Fly
Approximate Assembly Time	20+ Hours
Flaps	Yes
Product Weight	23Lb (10.43Kg)
Wing Loading	42.63 oz/sq ft
Minimum Required Radio	8+ Channel
Radio	Sold Separately
Receiver	Sold Separately
Material	Wood
Retracts	Included
Power Type	Turbine
Servos	Sold Separately
Skill Level	Level 4
Trim Scheme Colors	White, Orange, Blue
Wingspan	84" (2134 mm)
Product Length	79" (2007 mm)

PREIS:

1.699,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten

