

SAITO FG-40 Viertakt Benzin 4T-Motor

Art.Nr.: FG40

Wichtige Information:

Auf Grund der Sanktionen Japans gegen Russland, ist der Verkauf dieses SAITO Motors nur gegen Nachweis der Verwendung in Modellflugzeugen möglich.

Dazu benötigen wir eine Projektbeschreibung welche den Modelltyp, Hersteller des Modells, Motorempfehlung des Herstellers und geg. ein Bild des Modells/Baukastens/Rohbau umfasst, um den japanischen Behörden glaubhaft machen zu können, dass dieser Motor nicht missbräuchlich für militärische Zwecke verwendet wird.

Erst dann können wir diesen Motor für Sie bestellen was leider aber auch eine Lieferzeit von mehreren Wochen bedeutet.

Senden Sie uns per email parallel zu Ihrer Bestellung diese erforderlichen Unterlagen und wir versuchen die Freigabe für Ihre Bestellung zu erhalten.

Wir ersuchen um Verständnis.

Mit dem SAITO FG-40 wird das Konzept großer Benzin-4T-Motoren bei Saito Engines konsequent weiterverfolgt. Ergebnis ist ein kräftiger und zuverlässiger Motor für große Bandbreite an Anwendungen.

Technische Informationen:

- Hubraum: 40,2 ccm
- Bohrung: 40 mm
- Hub: 32 mm
- Gewicht: 1260 g (nur Motor)
- Gewicht Schalldämpfer: 90 g
- Gewicht Zündung: 100 g
- Drehzahlbereich: 1800 - 8000 U/Min
- Propeller: 19x10" - 21x8"
- Spannung: 6-12V (für Zündung)
- Kraftstoff: Normal Benzin:l = 20:1

Wer kennt sie nicht, die traumhaft schnellen 4T-Motoren von SAITO! Seit Jahren bekannt für höchste Qualität und Zuverlässigkeit. Bekannt geworden sind SAITO Motoren aus der Zeit der (FA)Gleichstrommotoren. Stets in 4-Taktauslegung, im schwarzen Gehäuse mit goldenem Ventil Deckel („GK“)

oder auch einfach nur im silberfarbigen Gehäuse. Spter folgten moderne grovolumige (FG) Benzinmotoren in verschiedenen Zylinderzahlen. Auch hier wieder alle in fr Saito typischer 4-Taktauslegung. Diese neuen Benzinmotoren erfreuten sich schnell groer Beliebtheit, galten sie von Anfang an als leistungsstark und zuverlssig. Benzinmotoren haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch als Glhzndermotoren und zudem ist der Kraftstoff wesentlich gnstiger. Die elektronische Zndung ermoglicht den Start der Motoren ohne Glhvorrchtung, was den Bedienkomfort im Vergleich zu frheren Motoren deutlich verbessert. blicherweise wird handelsbliches Normalbenzin in Verbindung mit hochwertigen 2T I im Verhltnis 15-20:1 eingesetzt. Eine Bedienungsanleitung und in Englischer Sprache liegt dem Motor bei.



Technische Daten

ccm:	40,2
PS:	3
U/min:	1800-8000
Gewicht (g):	1605
Laufgarnitur:	Ring
inkl.Schalld.:	ja

Lieferumfang

- SAITO FG-40 Benzin Motor
- Alu Motortrger
- elektronische Zndung
- Schalldmpfer
- Anleitung in englischer Sprache

PREIS:

779,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

