

KAVAN Swift S-1 2400mm ARF - rot

Art.Nr.: KAV02.8083

Ende der 80er des 20. Jahrhunderts stellte man im polnischen Unternehmen Margański & Mysłowski Zakłady Lotnicze fest, dass es eine Lücke auf dem Markt für Kunstflug-Segler gab - das gute alte, in den 50er Jahren konstruierte Vollholzmodell Kobuz 3 SZD-21-2b war nicht mehr ausreichend. So entwickelten die Konstrukteure Edward Margański und Jerzy Cisowski mit Unterstützung von Jerzy Makula (damals dreifacher Weltmeister in Seglerakrobatik) im Jahr 1991 das neue Modell Swift S-1, einen modernen Ganzkomposit-Kunstflug-Segler mit einer unglaublichen Rollgeschwindigkeit (nur 4 Sekunden), der auch Belastungen von +/-10 g schafft. Die Belohnung kam fast sofort - Jerzy Makula gewann im selben Jahr seinen vierten FAI-Weltmeistertitel in Seglerakrobatik! Und jetzt können Sie das Fliegen mit dem Semiscale dieses schnellen Seglers mit einer Spannweite von 2400 mm genießen, das mit einem leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird!

Der Rumpf des Modells besteht aus dem hochbeständigen EPO-Schaum (extrudiertes Polyolefin) mit festen inneren Kohlefaser-Verstärkungen. Der Brushless-Elektromotor C3548-750 mit einem 11x8-Zoll-Klapppropeller und einem Regler KAVAN R-50SB mit einem leistungsstarken BEC-Stabilisator, der für die Stromversorgung von 4 starken Mikroservos an Bord erforderlich ist, ist im Bug eingebaut. Die Kabinenabdeckung ist abnehmbar und ist vorne mit einem Stift und hinten mit einem Magneten befestigt. Im Bug finden Sie genug Platz für einen Antriebsakku und einen Empfänger. Die Seiten- und Höhenruderservos befinden sich in der Flosse, die Ruder werden durch kurze gerade Gestänge gesteuert.

Der Flügel des Modells aus EPO-Schaum besteht aus zwei Teilen mit Kohlefaser-Leisten, deren herausgefräste Teile auch als Flügelverbinder dienen und in die Duraluminiumgehäuse im Rumpf passen. Die Flügelhälften werden mit einer Kunststoffschraube befestigt. Die Querruder über die ganze Spannweite des Flügels (verstärkt mit Kohlefaser-Rohren) werden unabhängig von zwei Servos mit kurzen geraden Drahtgestängen gesteuert.

Die Leitwerke sind ebenfalls aus EPO-Schaum mit Verstrkungen aus Kohlefaser-Rohren. Das Hhenleitwerk wird mit zwei Schrauben am Rumpf befestigt und lsst sich leicht montieren und demontieren.



Das Modell wird von dem Brushless-Motor der Klasse C3548-750 mit dem 50 A Regler KAVAN R-50SB angetrieben.

Zur Stromversorgung bentigen Sie einen LiPo-4-Zellen-Pack mit einer Kapazitt 2200–2700 mAh und einer Mindestbelastbarkeit von 30C. Whlen Sie einen konkreten Typ, damit die richtige Schwerpunktlage ohne weiteren Ballast so gut wie mglich eingehalten wird.

Zur Steuerung des Modells knnen Sie auch ein 4-Kanal-Computer-RC-Set ohne Sonderfunktionen verwenden – in der Basisversion werden die Querruder mit einem Y-Kabel immer nur an einen Kanal angeschlossen. Natrlich ist es ideal, mindestens ein 6-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden, das die unabhngige Steuerung von Querrudern durch zwei Servos und einen Mix fr die Bremsklappe ermglicht. Hierbei steuern beide Querruder nach oben. Das ist mglich auch mit den erschwinglichen Sendern Radiolink AT9S, AT10II oder Futaba T6K und T10J. In diesem Fall muss das Y-Kabel der Querruder im Rumpf durch zwei einzelne (15–30 cm) Verlangerungskabel ersetzt werden. In der Anleitung gibt es natrlich auch eine ausfhrliche Tabelle mit einer bewhrten Standardeinstellung der Ruderausschlg (einschlielich Mixer), damit Sie Swift S-1 einfach zum Flug vorbereiten.

Das ARF-Set beinhaltet:

den fertigen Rumpf, Flgel und Leitwerke aus EPO-Schaum mit einem eingebauten Motor, Propeller, Regler und 4 Servos, eine Anleitung.

PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~449,00 EUR~~

Jetzt nur 431,00 EUR

Sie sparen 4 % /18,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

