KAVAN Bristell B23 1600mm ARF - Gelb

Art.Nr.: KAV02.8079

Das komplett fertiggestellte Semiscale-Modell des tschechischen ?bungs- und Touristenflugzeugs mit einer Spannweite von 1600 mm aus dem nahezu unzerst?rbaren, kohlefaserverst?rkten, extrudierten Polyolefinschaum (EPO). Das Modell ist versehen mit einem Brushless-Motor C3548-800, Dreiblatt-Propeller 10x6", Regler R-50SB und 7 Mikroservos. Gesteuert werden Querruder, Klappen, Seiten-, H?henruder, Bugbein und Motordrehzahl. LED-Funktionslichter. F?r 4S LiPo 2600–3300 mAh (min. 30C).

Im Jahr 2009 hat der renommierte tschechische Konstrukteur f?r Luftfahrt Milan Bř??těla zusammen mit seinem Sohn Martin die Firma BRM AERO s.r.o. gegr?ndet. Ihr allererstes Flugzeug Bristell Classic, der zweisitzige Tiefdecker mit einem Dreibein-Bugfahrwerk der Kategorie Ultralight war ein gro?er Erfolg (mehr als 600 davon fliegen weltweit) und erm?glichte die Entwicklung und Produktion weiterer Typen. Der neueste Zuwachs ist Bristell B23, der zweisitzige ?bungstiefdecker mit einer Ganzmetallkonstruktion und einem Komposit-Hauptfahrwerk, der nach EASA CS-23/U.S. 14 CFR (FAR) Part 23 zertifiziert ist. Das echte Flugzeug B23, ausgestattet mit einem modernen Glas-Cockpit und der neuesten Avionik, ist ein ideales Flugzeug f?r Flugschulen und die Grundausbildung von Piloten, aber auch f?r Rundfl?ge und Fliegen zum Spa?. Und jetzt k?nnen Sie das Fliegen mit dem Semiscale dieser sch?nen Maschine mit einer Spannweite von 1600 mm genie?en, das mit einem leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird!

Der Rumpf des Modells besteht aus dem hochbest?ndigen EPO-Schaum (extrudiertes Polyolefin) mit festen inneren Kohlefaser-Verst?rkungen. Der Brushless-Elektromotor C3548-800 mit einem 10x6-Zoll-Dreiblatt-Propeller und einem Regler KAVAN R-50SB mit einem leistungsstarken BEC-Stabilisator, der f?r die Stromversorgung von 7 Servos an Bord erforderlich ist, ist im Bug eingebaut. Die Kabinenabdeckung ist abnehmbar und ist vorne mit einem Stift und hinten mit zwei mechanischen Verschl?ssen befestigt. Im Kabinenraum finden Sie genug Platz f?r einen Antriebsakku und einen Empf?nger.

Der Fl?gel des Modells aus EPO-Schaum besteht aus zwei Teilen mit Kohlefaser-Leisten und einem r?hrenf?rmigen Kohlefaser-Verbinder. Der

Fl?gel wird mit Schrauben befestigt. Die Querruder und Klappen werden unabh?ngig immer von zwei Servos mit kurzen geraden Drahtgest?ngen gesteuert. Es gibt auch funktionelle Positionslichter und LED-Landelichter.

Die Leitwerke sind ebenfalls aus EPO-Schaum. Die Seiten- und H?henruderservos befinden sich in der Flosse und im H?henleitwerk. Die Ruder werden durch kurze gerade Gest?nge gesteuert.

Das starre Dreibein-Fahrwerk hat ein steuerbares Draht-Bugbein und Dural-Hauptfahrwerk. Alle R?der sind mit eleganten aerodynamischen Abdeckungen versehen.

Das Modell wird von dem Brushless-Motor der Klasse C3548-800 mit dem 50 A Regler KAVAN R-50SB angetrieben.

Zur Stromversorgung ben?tigen Sie einen LiPo-4-Zellen-Pack mit einer Kapazit?t 2600-3300 mAh und einer Mindestbelastbarkeit von 30C. W?hlen Sie einen konkreten Typ, damit die richtige Schwerpunktlage ohne weiteren Ballast so gut wie m?glich ist.

Zur Steuerung des Modells k?nnen Sie auch ein 6-Kanal-Computer-RC-Set ohne Sonderfunktionen verwenden – in der Basisversion werden die Querruder, Klappen, der Seitenruder und das Servo des Bugbeins ?ber eine Anschlussplatte im Kabinenraum immer nur an einen Kanal angeschlossen. Die Platte sichert auch die Stromversorgung von LED-Lichtern. Nat?rlich ist es ideal, mindestens ein 7-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden, das die unabh?ngige Steuerung von Querrudern und Klappen durch zwei Servos erm?glicht. Das ist auch mit den erschwinglichen Sendern Radiolink AT9S, AT10II oder Futaba T6K und T10J m?glich. In diesem Fall m?ssen die Querruder- und Klappenservos durch vier einzelne (15-30 cm) Verl?ngerungskabel angeschlossen werden. In der Anleitung gibt es nat?rlich auch eine ausf?hrliche Tabelle mit einer bew?hrten Standardeinstellung der Ruderausschl?ge, damit Sie B23 einfach zum Flug vorbereiten, auch wenn es Ihr erstes Modell mit „Vollmechanisierung“ des Fl?gels ist.

Das ARF-Set beinhaltet: den fertigen Rumpf, Fl?gel und Leitwerke aus EPO-Schaum mit einem eingebauten Motor, Propeller, Regler, 7 Servos und LED-Lichtern, eine Anleitung.

Spannweite [mm]	1600
L?nge [mm]	1151
Gewicht [g]	2100
Fl?gelfl?che [dm^2]	36.8
Steuerbare Funktionen	S,V,K(2),M,F(2),Bugbein
Bauaufwand	S0,S1
Schwierigkeitsgrad	P2

PREIS:

379,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten