

## E-flite Viper 90mm EDF Jet ARF Plus 1400mm

---

**Art.Nr.:** EFL17770

Als vergrößerte Version des beliebten 70mm-Jets und ausgestattet mit Smart-Elektronik bietet der E-flite Viper 90mm EDF Jet fantastisches Handling mit unglaublicher Geschwindigkeit und Leistung. So wird er zur perfekten Wahl gleichermaßen für Jet-Piloten mit wenig Flugerfahrung und für Jet-Profis.

### Key Features

- Vorbildgetreues Jet Modell mit ausgesprochen gutmütigem Handling und unglaublichen Kunstflugeigenschaften
- Die beste Wahl für einen ersten Impeller Jet, weil er leicht zu starten, zu landen und zu fliegen ist.
- ARF Plus Fertigstellungslevel – Bereit für den 90mm Impeller, Regler und Motor deiner Wahl
- Zweiteilige Tragfläche mit praktischer V2 „Hands-Free“ Steckverbindung für einfachen Transport und Lagerung
- Großer und praktischer Rumpdeckel mit glasklarer Kabinenhaube, detailliertem Cockpit und Pilotenfigur

### In The Box

- (1) E-flite Viper 90mm EDF
- (8) Digitale Metallgetriebe Servos (vorinstalliert)
- (1) Bedienungsanleitung

### Needed to Complete

- Full-range 6+ Kanal Sender und Empfänger
- Kompatibler 90mm Impeller, Motor und Regler
- 6S 22.2V bis 12S 44.4V 4000–7000mAh LiPo Akku
- Kompatibles LiPo Ladegerät

Der Look und die Leistung eines Kampfbjets und die Stabilität eines Sport-Tiefdeckers, die original Viper wurde so konstruiert, dass ein breites Spektrum von Piloten in den Genuss des Jet-Fliegens kommen können. Die E-flite Viper 90mm folgt dieser Linie und egal, ob du schon ein Jet Profi bist oder ob sie dein erster großer Jet ist, sie bietet dir im Modell das gleiche breite Einsatz- und Leistungsspektrum wie das Original. Für das Modell haben wir die beliebte Viper 70mm EDF vergrößert und damit den ersten Jet mit 90mm Impeller und das bisher größte Jet-Modell von E-flite entwickelt! Diese größere Version bietet die gleiche hervorragende Geschwindigkeit,

Steigleistung und Kunstflug-Eigenschaften und bleibt dabei immer noch einfach zu starten, zu fliegen und zu landen – vor allem, wenn sie mit der exklusiven AS3X und optionalen SAFE Select Select-Technologie der BNF Basic-Version ausgestattet ist. Die E-flite Viper 90mm EDF ist die perfekte Wahl gleichermaßen für Jet-Piloten mit wenig Flugenerfahrung und erfahrene Jet-Piloten!

### **Funktionen**

- Das Smarteste, leistungsfähigste und am einfachsten zu fliegende große Impeller (EDF) Modell des Viper Jets auf dem Markt
- Vorbildgetreues Jet Modell mit ausgesprochen gutartigem Handling und unglaublichen Kunstflugeigenschaften
- Die beste Wahl für einen ersten Impeller Jet, weil er leicht zu starten, zu landen und zu fliegen ist.
- Extrem breites Flugspektrum und Geschwindigkeitsbereich, bis zu 190+kmh schnell
- Zuverlässiges elektrisches Einziehfahrwerk mit gedämpften und geschleppten Federbeinen zum Rollen auf Gras und anderen Untergründen
- Hochentwickelte Luftführung für maximale Leistung ohne „Cheater Holes“ im Rumpf
- ARF Plus Fertigstellungslevel – Bereit für den 90mm Impeller, Regler und Motor deiner Wahl
- Kompatibel mit einer Vielzahl von 6S Akkus von 4000-7000mAh bzw. zwei 6S Packs zwischen 3200 und 5000mAh in Parallelschaltung (oder in Serie in der ARF Plus Version) für Spitzenleistung und unglaubliche Flugzeiten
- Acht werkseitig verbaute digitale Metallgetriebe-Servos mit Kugelkopfanlenkungen und mit Scharnieren angeschlagene Ruder
- Abnehmbare Winglets und kunststoffverstärkte Nase und Einsätze für extra Langlebigkeit
- Kein Klebstoff erforderlich und schneller Flugbereit, als es dauert den Akku zu laden.
- Zweiteilige Tragfläche mit praktischer V2 „Hands-Free“ Steckverbindung für einfachen Transport und Lagerung
- Großer und praktischer Rumpfdeckel mit glasklarer Kabinenhaube, detailliertem Cockpit und Pilotenfigur
- Extrem langlebige und in der Form geschumte Zelle aus EPO mit Kunststoffverstärkungen
- Einzigartiges und hochsichtbares Farbschema von Aircraft Studio Design

### **EIN EINZIGARTIGES JET-ERLEBNIS IM GROSSFORMAT**

Die E-flite Viper 90mm EDF ist das Smarteste und am einfachsten zu fliegende Gromodell dieses beliebten Vorbilds am Markt. Der Jet ist nicht nur vorbildgetreu, er verfügt auch über exzellente Flugeigenschaften und dem Handling eines Sportflugzeugs. Wenn es aber einmal richtig zur Sache

gehen soll, dann bietet er dir unglaubliche Kunstflugeigenschaften und eine atemberaubende Höchstgeschwindigkeit! Was ihn aber wirklich auszeichnet sind die gutmütigen Start-, Flug-, und Landeeigenschaften und diese machen ihn zur besten Wahl für einen ersten großen Jet. Die Montage ist einfach, schnell und ohne Klebstoff erledigt und die leichte, kunststoffverstärkte EPO-Zelle ist im mittlerweile ikonischen „Aircraft Studio Design“ Trimmschema des beliebten 70-mm-Modells gehalten. Acht werkseitig installierte digitale Metallgetriebe Servos mit spielfreien Kugelkopfanlenkungen sowie Scharniere auf allen Steuerflächen sorgen für eine knackige und präzise Steuerung bei jeder Geschwindigkeit. Zu den funktionalen Features gehören Landeklappen, LED-Lande- und Navigationslichter sowie ein elektrisches Einziehfahrwerk mit gedämpften, Nachlufer-Federbeinen am Bug- und Hauptfahrwerk. Damit lässt sich das Modell problemlos von Gras und anderen Oberflächen fliegen.



#### **ARF Plus Fertigstellungslevel**

Die Almost-Ready-To-Fly (ARF) Plus Version wird mit werkseitig installierten Servos, Einziehfahrwerk und Beleuchtung geliefert und ist für den kompatiblen Empfänger, Sender und Akku deiner Wahl (alles separat erhältlich) sowie dem passenden Antrieb aus einem ähnlichen Modell oder anderen kompatiblen Komponenten (ebenfalls separat erhältlich) vorbereitet.



#### **So viel Power wie du willst**

Die ARF Plus-Version ist für den Antrieb deiner Wahl (separat erhältlich) vorbereitet. Verbaue einen kompatiblen 90mm Impeller, Regler und Motor ohne weitere Änderungen am Modell oder erweitere die Möglichkeiten und verbaue einen 6-12S kompatiblen Antrieb.



### **Funktionale Features**

Werkseitig installierte LED Navigations- und Landelichter, Bugfahrwerkstr  
und Landeklappen sind funktionale Features, welche dein Jet Feeling auf  
ein neues Level heben



### **Stabiles Fahrwerk**

Das gedmpfte und geschleppte Bug- und Hauptfahrwerk saugt  
Unebenheiten auf der Startbahn frmlich auf und ermnglicht es dir von einer  
Vielzahl von Untergrnden zu starten und zu landen. Die zuverlssigen  
elektrischen Einziehfahrwerksmechaniken sind mit langlebigen  
Metallkomponenten ausgestattet. Das lenkbare Bugrad bietet in  
Verbindung mit dem breiten Hauptfahrwerk exzellente Rolleigenschaften.



### **Unendliche Möglichkeiten**

Das Viper Design bietet unglaubliches Handling in einem breiten Geschwindigkeits- und Flugspektrum. Von den „langsamer-als-erwartet“ Landungen und langsamen Vorbeiflügen bis hin zu Hochgeschwindigkeitsberflügen mit bis zu 190+kmh liefert die Kombination aus Flugzeugzelle und Antrieb unvergleichbare Leistung und Kunstflugeigenschaften. Riesige Loopings, endlose Messerflüge, gerissene Rollen, Trudeln und andere Manöver sind alle problemlos mit diesem Ausnahme-Jet möglich.



### **Nachhaltig Präzise**

Die kunststoffverstrückte EPO Zelle ist leicht und dennoch robust. Acht werksseitig installierte digitale Metallgetriebe Servos mit spielfreien Kugelkopfanlenkungen sowie mit Scharnieren angeschlagene Ruder liefern auch nach vielen Flügen knackige Reaktionen und präzise Kontrolle bei allen Geschwindigkeiten.



### Einfach Montage

Für die Montage ist kein Klebstoff erforderlich und die Viper steht schneller flugbereit auf der Werkbank, als es dauert den Akku zu laden. Das Höhenleitwerk wie auch die zweiteilige Tragfläche mit „Hands-Free“ Steckerverbindung werden verschraubt und können für den Transport und Lagerung einfach abgenommen werden. Die Viper ist zudem bereits ab Werk im exklusiven und hochsichtbaren Farbschema von Aircraft Studio Design lackiert.

### PREIS:

495,04 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten

