

## SAITO FG-41 TS Benzin Motor 2-Zylinder Boxermotor 4T-Motor

---

**Art.Nr.:** FG41TS

Kein Verkauf in nachfolgende Länder:

Russland, Afghanistan, Zentralafrika, Irak, Libanon, Libyen, Kongo,  
Nordkorea, Somalia, Südsudan, Sudan, Syrien, Myanmar, Armenien,  
Belarus, Kasachstan, Kirgisistan, Tadschikistan, Usbekistan, Aserbaidschan,  
Georgien, Indien, China, Ukraine.

SAITO FG-41 TS Benzin Motor 2-Zylinder Boxermotor 4T-Motor"

- FG-41TS
- Der Motor wurde als alternative und praktische Lösung zu Einzylinder-40-cm<sup>3</sup>-Motoren für maßstabsgetreue Modelle und Kunstflugzeuge entwickelt.
- Dieser Saito-Zweizylinder bietet eine hervorragende Leistungseffizienz und sehr geringe Vibrationen.
- Saito FG-41TS wird mit Standardausrüstung geliefert.
- Zwei Flexi-Auspuffe erzeugen einen schönen weichen Motorsound wie bei einem echten Flugzeug.
- Der Kraftstoffverbrauch ist ebenfalls sehr gering

### **Spezifikationen:**

- Bohrung: 32 mm x 2
- Hub: 25,4 mm x 2
- Hubraum: 40,9 ccm
- Gewicht (ca.): Motor allein - 1350 g
- Schalldruckpegel - 100g
- Zündsystem - 150g
- Montagesatz - 80 g (20 g x 4)
- Motordrehzahl: ca. 1.700 ~ 8.300 U/min
- Empfohlener Propeller: 18 x 10 "- 20 x 8"
- Kraftstoffverhältnis: Benzin:öl = 20:1

Wer kennt sie nicht, die traumhaft schönen 4T-Motoren von SAITO! Seit Jahren bekannt für höchste Qualität und Zuverlässigkeit. Bekannt geworden sind SAITO Motoren aus der Zeit der (FA)GI-Hörschermotoren. Stets in 4-Taktauslegung, im schwarzen Gehäuse mit goldenem Ventil Deckel („GK“) oder auch einfach nur im silberfarbigen Gehäuse. Später folgten moderne

großvolumige (FG) Benzinmotoren in verschiedenen Zylinderzahlen. Auch hier wieder alle in für Saito typischer 4-Taktauslegung. Diese neuen Benzinmotoren erfreuten sich schnell großer Beliebtheit, galten sie von Anfang an als leistungsstark und zuverlässig. Benzinmotoren haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch als Glühzündermotoren und zudem ist der Kraftstoff wesentlich günstiger. Die elektronische Zündung ermöglicht den Start der Motoren ohne Glühvorrichtung, was den Bedienkomfort im Vergleich zu früheren Motoren deutlich verbessert. Üblicherweise wird handelsübliches Normalbenzin in Verbindung mit hochwertigen 2T Öl im Verhältnis 15-20:1 eingesetzt. Eine Bedienungsanleitung und in Englischer Sprache liegt dem Motor bei.

#### Technische Daten

<b>ccm:</b>	40,9
<b>Gewicht (g):</b>	1450
<b>U/min:</b>	1700-8300
<b>Laufgarnitur:</b>	Ring
<b>inkl.Schalld.:</b>	ja





PREIS:

---

Unser bisheriger Preis ~~999,00 EUR~~

Jetzt nur 999,00 EUR

Sie sparen 0 % /0,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

