

## KAVAN E-Segler Alpha 1500 V2 1500mm ARF PNP - schwarze Version - mit Beleuchtung

---

**Art.Nr.:** KAV02.8076

*Obwohl es ?u?erlich die Merkmale des urspr?nglichen Modells Alpha 1500 beibeh?lt, ist das Modell ALPHA 1500 V2 ein v?llig neues Modell mit anderen Abmessungen, einem neuen Fl?gelprofil und einer mehr durchgearbeiteten Konstruktion. Neue Formen und Fortschritte in der Schaumstofftechnik sorgen daf?r, dass alle Teile viel feiner und pr?ziser sind. Der zweiteilige Fl?gel wird nun mit dem Rumpf verschraubt, ebenso die Leitwerke, wodurch das Modell sehr platzsparend ist. Ein um eine Klasse leistungsst?rkerer Motor mit 30A-Regler und 3S-LiPo-Akku anstelle des urspr?nglichen 2-Zellen-Packs sorgen f?r genug Power nicht nur f?r den normalen Motorseglerflug, sondern auch f?r den Kunstflug. Das Modell ALPHA 1500 V2 bietet dem erfahrenen Piloten die M?glichkeit, viel Spa? zu haben!*

ALPHA 1500 V2 ist ein eleganter Motorsegler mit einer gro?en Tragfl?che und steuerbaren Querrudern, Seiten- und H?henruder, der mit einem leistungsstarken Brushless-Motor angetrieben wird. Eine robuste und zugleich sehr leichte Konstruktion aus EPO-Schaum garantiert eine ausgezeichnete Best?ndigkeit gegen Besch?digung bei einem Unfall oder erleichtert die Reparatur, falls es schon zu einem Schaden kommt. Zur Motorspeisung dient ein leichter LiPo-Akku mit einer gro?en Kapazit?t. Zur Steuerung des Modells ben?tigen Sie mindestens ein 4-Kanal-RC-Set. Wir haben uns einfach darum gek?mmert, dass Sie keinen Stress mit diesem Modell haben und Ihre ersten Schritte nicht kompliziert sind.

Der Rumpf mit dem montierten Motor C2217-1200, dem Regler KAVAN R-30B, Seiten- und H?henruderservos ist aus EPO-Schaum. Die Kabinenhaube ist abnehmbar mit einem Magnetverschluss. Der zweiteilige Fl?gel ist auch aus EPO-Schaum, Querruder werden von zwei Servos gesteuert, die im Fl?gel durch kurze direkte Drahtgest?nge angelenkt sind. Die Fl?gelh?lften werden mit einem Verbinder aus 4 mm Stahldraht verbunden, sie werden mit einer Kunststoff-Verbindungsplatte befestigt und mit einem Paar Schrauben am Rumpf fixiert. Die Leitwerke in der klassischen Anordnung sind aus EPO, sie werden mit Bowdenz?gen angesteuert. Am Rumpf werden sie mit einem Paar Schrauben befestigt. Der Klapppropeller 8,5x6" (der Durchmesser ist durch den Spinner mit dem gr??eren Durchmesser

und l?ngeren Mittelst?ck gegeben) verwendet Standardbl?tter 8x6". Die K?hlung des Motors, Reglers und Akkus wird durch zus?tzliche K?hlflutefinl?sse an den Seiten des Buges unterst?tzt, die notwendige Auslass?ffnung f?r erw?rmte Luft befindet sich an der Basis des Rumpfes im Raum unter dem Fl?gel.

Die Flugvorbereitung umfasst lediglich Anschrauben der Leitwerke, Zusammenf?gen der Fl?gelh?lften und deren Anbringung am Rumpf, Installation des Empf?ngers und Anschluss des Antriebsakkus. Gesteuert werden Querruder, Seiten-, H?henruder und Motordrehzahl.

Zur Steuerung des Modells brauchen Sie mindestens ein 4-Kanal-RC-Set. Es ist ideal, zumindest ein 5-Kanal-Computer-RC-Set zu verwenden. Damit k?nnen Querruderservos unabh?ngig gesteuert werden, sodass Querruder einfach differenziert und bzw. als aerodynamische Bremse gemischt werden k?nnen. Sie k?nnen die Steuerung des Modells weiter verbessern, indem Sie Dualrate-Ausschl?ge oder exponentielle Ausschl?ge programmieren.

F?r die Stromversorgung des Modells ALPHA 1500 V2 brauchen Sie einen LiPo-Akku 11,1 V mit einer Kapazit?t von 1000-1300 mAh und Belastbarkeit mindestens 20C.

ALPHA 1500 V2 eignet sich f?r Anf?nger unter Aufsicht eines erfahrenen Piloten sowie f?r alle, die zur Freizeitentspannung fliegen m?chten. Die Flugeigenschaften sind gut und einfach, die Modellsteuerung ist pr?zis. Das Modell macht Sie mit der Steuerung um alle drei Achsen sowie mit der richtigen koordinierten Steuerung mit Seiten-, H?henruder und Querrudern bekannt. Diese Erfahrung ist n?tzlich, wenn Sie beginnen, mit Ihrem ersten Kunstflug-Modell oder einem (Semi)scale jeder Art zu fliegen. Mit der ?nderung der L?ngenverh?ltnisse der Servo- und Ruderhebel k?nnen Sie Ausschlaggr??en in einem gro?en Bereich einstellen. Der Flugneuling beginnt mit kleinen und sicheren Ausschl?gen. Der erfahrene Pilot stellt gro?e Ausschl?ge ein, die auch ein bisschen Grundakrobatik erm?glichen - Loopings, Fass-Rollen, Turns schafft Alpha 1500 V2 mit Hilfe des Motors oder auch ohne ihn sehr gut und leicht! Die Motorleistung ist ausreichend auch f?r einen sehr steilen Aufstieg, sodass der Aufstieg in ausreichende H?he f?r geeignete Thermik nicht lang ist! Alpha 1500 V2 reagiert sensitiv auch auf schwache Thermik, dank der pr?zisen Steuerung um alle Achsen fliegt das Modell auch in enger Thermik bestens.

**Das ARF Set beinhaltet:** einen Rumpf aus EPO mit einem montierten Brushless-Motor, Klapppropeller 8,5x6", Drehzahlregler KAVAN 30A und 2 KAVAN GO-09 Servos, einen Fl?gel aus EPO mit 2 montierten KAVAN GO-09 Servos und LED Lichtern, Leitwerke aus EPO, einen Stahl-Fl?gelverbinder und eine ausf?hrliche Bau- und Fluganleitung.

PREIS:

---

Unser bisheriger Preis ~~219,00~~ EUR

Jetzt nur 107,00 EUR

Sie sparen 10 % /22,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

