

E-flite Twin Otter 1.2m BNF Basic with AS3X and SAFE, incl. Schwimmer

Art.Nr.: EFL300500

Vielseitig und einfach zu fliegen, ist die E-flite Twin Otter 1.2m die ideale Zweimot für fortgeschrittene Piloten. Sie ist mit LED Beleuchtung, Landeklappen und optionalen Schwimmern dem STOL-fähigen Buschflugzeug nachempfunden

Key Features

- Nachbau des STOL-fähigen Fracht- und Passagierflugzeugs
- Einfach zu starten, zu fliegen und zu landen. Damit ist es die perfekte Wahl für dein erstes zweimotoriges Modell
- Features wie LED-Navigations- und Landescheinwerfer sowie Landeklappen
- Ein einzelner 3S 2200-3200-mAh-LiPo bietet hervorragende Leistung und lange Flugzeiten
- Spektrum™ AR631 6-Kanal-Empfänger mit branchenführender 2,4-GHz-DSMX-Technologie
-
- In The Box
 - (1) E-flite Twin Otter 1.2m
 - (2) 20A Brushless ESC (installiert)
 - (2) Brushless Motor (installiert)
 - (6) Sub-Micro 9-gram Servo (installiert)
 - (1) Spektrum™ AR631 6-Kanal Empfänger (installiert)
 - (1) Bedienungsanleitung
 -
- Needed to Complete
 - Full-range 6+ Kanal Spektrum DSMX/DSM2 kompatible Fernsteuerung
 - 3S 11.1V 2200-3200mAh LiPo mit EC3™ oder IC3™ Anschluss
 - Kompatibles LiPo Ladegerät



VIELSEITIG EINSATZFHIG

Die DHC-6 Twin Otter wurde 1965 von de Havilland Canada entwickelt. Als robustes STOL-Pendlerflugzeug (Short Take-Off and Landing) konzipiert, befrderte die Twin Otter Passagiere und Fracht in raue Umgebungen wie die eiskalte Antarktis und in sengende Gegenden wie die Nordafrikanische Wste. Die Produktion wurde 1988 nach der Herstellung von 844 Flugzeugen stillgelegt. Viking Air Limited erwarb 2005 die Rechte fr alle nicht mehr in Produktion befindlichen de Havilland-Flugzeuge und kndigte zwei Jahre spter das Twin Otter-Produktionsprogramm der Viking Series 400 an. Bis Mitte 2015 lieferte Viking 75 neue Flugzeuge aus und etablierte die Twin Otter als erfolgreiches Verkehrsflugzeug - whrend fast 500 der ursprnglichen Flugzeuge weiterhin in Betrieb waren. Die E-flite Twin Otter 1.2m ist eine mastabsgetreuer Nachbau, der das perfekte erste zweimotorige Modell fr fortgeschrittene bis erfahrene RC-Piloten darstellt. Sie ist vielseitig, leicht zu fliegen und mit Funktionsmerkmalen wie LED-Navigations- und Landescheinwerfern, Klappen und optionalen Schwimmern ausgestattet.

Funktionen

- Nachbau des STOL-fhigen Fracht- und Passagierflugzeugs
- Einfach zu starten, zu fliegen und zu landen. Damit ist es die perfekte Wahl fr dein erstes zweimotoriges Modell
- Features wie LED-Navigations- und Landescheinwerfer sowie Landeklappen
- Scale Details, einschlielich angeformter Blechste, gewellten

- Ruderoberflächen und mehr
- Hochleistungs-Brushless-Antriebssysteme mit gestreiften, gegenläufig drehenden 3-Blatt-Luftschrauben
- Ein einzelner 3S 2200–3200-mAh-LiPo bietet hervorragende Leistung und lange Flugzeiten
- Spektrum™ AR631 6-Kanal-Empfänger mit branchenführender 2,4-GHz-DSMX-Technologie
- Einfach zu fliegen mit dem innovativen und optional verfügbaren SAFE Select-Fluglagenschutz
- Die unvergleichliche Stabilität und das unvergleichliche Erfahrung der exklusiven AS3X-Technologie
- 5-Kanal-Kontrolle mit sechs (6) werkseitig installierten Servos und Anlenkungen
- Dreibeinfahrwerk mit lenkbarem Bugrad für einfaches Handling am Boden
- Beinhaltet passende Schwimmer für den optionalen Einsatz mit lenkbarem Ruder zum Fliegen auf dem Wasser
- Praktisch dimensioniert, um die Möglichkeit zu bieten auf Fußballfeldern, in großen Parks und in geeigneten Gebieten geflogen zu werden
- Leicht zu montierender / zu demontierender einteiliger Flügel mit Verbundverstrückung, Rändelschraube und Einrast-Streben
- Magnetisch befestigte obere Klappe für schnellen und einfachen Zugang zum Akkufach
- Leichte und extrem haltbare, mit Verbundwerkstoffen verstrückte EPO-Flugzeugzelle
- Schnelle und einfache Montage

DIE PERFEKTE ERSTE ZWEIMOT

Für RC-Piloten, die auf der Suche nach ihrer ersten (oder nächsten) Zweimotorigen sind, gibt es keine bessere Wahl als die E-flite Twin Otter 1.2m. Sie bietet einen großartigen „Bush-Plane“-Optik und Performance kombiniert mit der Stabilität des Hochdecker-Designs. Durch die praktische Größe der Twin Otter kannst du die auf vielen Plätzen fliegen. Von Asphalt, über Rasen bis zu Sandwegen. Dein Abenteuer wartet dort aber noch nicht auf - entferne das Dreibeinfahrwerk, montiere die mitgelieferten Schwimmer, und schon kannst du von großen Teichen und kleinen Seen starten. Der Mehrwert des Modells wird durch die zwei im Lieferumfang enthaltenen Fahrwerksoptionen nochmals erheblich gesteigert. Die E-flite Twin Otter ist mit angeformten Blechseiten, gewellten Ruderoberflächen und einem originalgetreuen Farbschema ausgestattet und verfügt über zahlreiche Features, darunter funktionstüchtige Landeklappen, LED-Navigations- und Landescheinwerfer sowie schwarze Luftschrauben mit weißen Streifen die sowohl in Bewegung als auch statisch perfekt aussehen. Die Twin Otter 1.2m bietet ein einzigartiges Flugerlebnis.



Doppelte Power

Die werksseitig installierten Antriebssysteme sind mit brushless Hochleistungs-Auenlufern ausgestattet, die mit gegenläufigen Dreiblattpropellern ausgestattet sind. Die Regler sind so verkabelt, dass sie mit einem einzigen 3S 2200-3200mAh Akku betrieben werden können, um eine durchschnittliche Leistung und lange Flugzeiten von bis zu 10+ Minuten zu erzielen.



Vielfältige Fahrwerks-Optionen

Ausgestattet mit einem DreibeinFahrwerk mit lenkbarem Bugrad bietet die Twin Otter ein hervorragendes Handling am Boden und kann von Asphalt-, Gras- oder Sandbahnen geflogen werden. Du kannst auch mit dem mitgelieferten Schwimmerset auf dem Wasser fliegen - Die Schwimmer passen zum Farbschema und verfügen über ein Wasserruder für hervorragende Kontrolle. Beide Fahrwerksoptionen sind einfach zu installieren und können in wenigen Minuten ausgetauscht werden.



Funktionale Features

Die realistisch aussehenden LED-Lande- und Navigationslichter sind werkseitig installiert und werden über den Flugakku mit Strom versorgt. Die Landeklappen bieten verbesserte Langsamflugeigenschaften und ermöglichen das Starten und Landen auf kürzeren Strecken und bei niedrigeren Geschwindigkeiten.



Haltbare Konstruktion

Die Konstruktion aus geformtem EPO-Material ermöglicht die Nachbildung komplexer Details und Formen in einer leichten und dennoch haltbaren Form. Das Ergebnis ist ein hervorragendes Scale-Erscheinungsbild, das einfach zu warten ist und das bestmögliche Flugerlebnis bietet.

Produkt Eigenschaften

Airfoil Shape

Semi-symmetrical

| | |
|---------------------------|---|
| Approximate Assembly Time | 1 - 3 hours |
| Approximate Flight Time | 6 - 8 minutes with 3S 2200mAh battery |
| Battery | Sold Separately |
| CG (Center of Gravity) | 1.8" +/- 0.20" (45mm +/-5mm) from leading edge of wing measured at fuselage |
| Charger | Sold Separately |
| Completion Level | Bind-N-Fly Basic |
| Flaps | Yes |
| Power Type | Electric |
| Landing Gear | Prebent wire, tricycle configuration |
| Material | EPO |
| Minimum Required Radio | 5-channel |
| Motor Size | 2210-1350Kv |
| Product Length | 36.75" (933 mm) |
| Product Weight | 37 - 39.5oz (1049 - 1118g) |
| Propeller Size | 7 x 5.6" |
| Radio | Sold Separately |
| Receiver | Included |
| Recommended Motor Battery | 3S 11.1V 2200-3200mAh LiPo with EC3 or IC3 connector |
| Servos | Included |
| Skill Level | Level 2 |
| Speed Control | Included |
| Steering | Steerable nose wheel |
| Technology | AS3X and SAFE |
| Trim Scheme Colors | White, light and dark blue, and black |
| Wing Area | 264 sq in (17 sq dm) |
| Wing Loading | 20-21.5 oz/sq ft |
| Wingspan | 48" (1219 mm) |



PREIS:

267,32 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

