

PowerBox Royal SR2 - Die PowerBox Royal SR2 - Professionelle Bordelektronik für den ambitionierten Piloten!

Art.Nr.: 4750

Die PowerBox Royal SR2 setzt erneut technische Maßstäbe und überzeugt mit Features, die bisher nur in der professionellen Luftfahrt verfügbar sind. P-ServoBus, 26 Kanäle, 12-Achsen Gyro, zwei Reglerpaare und ein Farbdisplay sind nur einige der technischen Feinheiten die in der PowerBox Royal SR2 auf den ambitionierten Piloten warten.

Die PowerBox Royal SR2 ist in ein äußerst kompaktes und edles Gehäuse mit Aluminiumkörper eingebaut. Die große Kühlfläche transportiert die Wärme der 4 Regler ab, die paarweise die Energie für alle 26 Servos bereitstellen. Beide Reglerpaare können auf 4 unterschiedliche Spannungen eingestellt werden. Damit können Standard 6V Servos mit leistungsfähigen HV-Servos ohne zusätzliche Reglerbausteine kombiniert werden.

Erstmals können im Modell sämtliche Daten aller Servos überwacht und deren Parameter vom Sender aus eingestellt werden. Die Entwicklung geht bis zur Einführung unseres P-BUS Protokolls zurück, dessen Ziel immer die komplette Kontrolle aller im Modell befindlichen Komponenten war. Die PowerBox Royal SR2 hat vier voneinander unabhängige P-BUS Schnittstellen, die auf zwei unterschiedliche Spannungslagen eingestellt werden können.

An diese Schnittstellen können Servos mit integriertem P-BUS, oder normale Servos mit der neuen P-ServoBridge, angeschlossen werden. Die P-ServoBridge ist ein Adapter, der den P-BUS in ein PWM Signal für normale Servos umwandelt und eine stufenlos einstellbare elektronische Sicherung eingebaut hat. So kann im Modell ein Bussystem realisiert werden, das in Sachen Sicherheit und Leistungsfähigkeit einer normalen PWM Verkabelung deutlich überlegen ist.

Über das Farbdisplay werden sämtliche Daten der Empfänger und der Stromversorgung angezeigt und alle Einstellungen im leicht verständlichen, strukturierten und zweisprachigen Menü durchgeführt.

Das TFT-Display ist ebenfalls in ein hochwertiges Aluminiumgehäuse eingebaut und auch unter voller Sonneneinstrahlung gut lesbar.

In Verbindung mit dem optional erhältlichen iGyro SAT erhält man mit der PowerBox Royal SR2 ein 12-Achsen Gyrosystem, das funktional

seinesgleichen sucht. Bei den Setupassistenten können selbst komplexeste Modelle in wenigen Minuten eingerichtet werden. Im Anschluss wird die Gyro-Empfindlichkeit mit einem Einstellflug in der Luft mit einem Drehgeber eingelernt. Eine ganze Reihe an zusätzlichen Experten-Einstellungen erlauben es dem Piloten anschließend die Gyrowirkung ganz individuell auf seine Wünsche anzupassen.

Selbstverständlich kann auch ein GPS III Sensor an die PowerBox Royal SR2 angeschlossen werden. Damit wird die Gyro Empfindlichkeit automatisch an die Fluggeschwindigkeit angepasst.

Die 26 Ausgänge der PowerBox Royal SR2 werden nicht nur ausreichend mit Strom versorgt, sie können auch individuell mit verschiedenen Funktionen belegt werden.

Alle Ausgänge können mit Direkt- und Gyrokanälen, oder mit Doorsequenzer-Funktion belegt werden. Die PowerBox Royal SR2 hat eine neu entwickelte automatische Servomatching Funktion. Damit können bis zu drei Servos automatisch über 5 Punkte in wenigen Sekunden aufeinander abgeglichen werden. Es müssen lediglich die mechanisch miteinander verbundenen Servos ausgewählt und der Vorgang gestartet werden. Jeder Ausgang kann selbstverständlich auch manuell mit der Servomatching-Funktion im graphischen Menü eingestellt werden.

Komplett wird das System mit den beiden integrierten Doorsequenzern. Neben dem Fahrwerk können so zum Beispiel auch Kabinenhauben-Steuerungen mit Verriegelung ohne weitere Zusatzgeräte realisiert werden. Der erste Doorsequenzer kann mit Hilfe eines Setup-Assistenten binnen weniger Minuten eingelernt werden - 3 Modi stehen zur Auswahl. Weitere spezielle Einstellungen, sind dank der graphischen Darstellung, in welcher der ganze zeitliche Ablauf der Sequenz auf einem Blick zu sehen ist, spielend leicht einzustellen.

Für PowerBox- und JETI-Piloten ist die PowerBox Royal SR2 nahezu vollständig vom Sender aus bedien- und einstellbar! Telemetrie für Akku- und Empfängerdaten ist für alle unterstützten Systeme in vollem Umfang ausgebaut.

Mit angeschlossenem GPS III stehen auch GPS Daten zur Verfügung - soweit es das jeweilige Fernsteuersystem unterstützt.

Das P-Servobussystem funktioniert, wie bei der bisherigen PowerBox Royal SRS, für alle Fernsteuersysteme. Die P-ServoBridge kann sogar direkt an der PowerBox Royal SR2 am Dataport eingesteckt und eingestellt werden. Somit ist kein zusätzlicher USB- oder Bluetooth Adapter notwendig, um die Kanalzuordnung oder den Abschaltstrom einzustellen. Die Einstellbarkeit der P-BUS Servos oder der P-ServoBridge vom Sender aus ist allerdings den PowerBox Sendern vorbehalten. Auch die Telemetriedaten aus den einzelnen Servos können nur mit dem leistungsfähigen Telemetrie-System der Core und Atom Fernsteuerungen übertragen werden.

Auer Sequenzer und Setup Assistent

Lieferumfang

- PowerBox Royal SR2
- TFT-Display
- SensorSwitch
- 2 Patchkabel 3-adrig, 180mm
- 4 Befestigungsschrauben
- 4 Gummitüllen/Messinghlsen
- 4 Halterungen/Abdeckungen
- Bedienungsanleitung in Deutsch und Englisch

Features

- 26 Kanäle
- Leistungsstarke Akkuweiche mit hoher Dauerbelastbarkeit
- Vier P-BUS Ausgänge mit voller Telemetrie Unterstützung für Servos
- Sonnenlichtlesbares 2.4" TFT Display
- Zweisprachige Menüführung
- Konsequente doppelte Auslegung der Leistungselektronik
- Redundanter elektronischer Schalter
- Servomatching für alle 26 Ausgänge
- Automatching Funktion
- Zwei unabhängige Doorsequenzer mit Einstellassistent

- Neueste iGyro Technik integriert, mit dem iGyro SAT als Gyrosensor
- 12 unabhängige Kreiselausgänge für: 4x Querruder, 4x Höhenruder, 4x Seitenruder
- Alle 12 Gyroausgänge mit individuellem Gain Regler
- Spezieller Regel-Algorithmus für Flächenmodelle
- Erkennung sämtlicher Mischer im Sender
- Vier wählbare Ausgangsspannungen: 6.0V, 7.4V, 7.8V oder offen
- Zwei unterschiedliche Spannungsebenen - linke und rechte Seite getrennt einstellbar

- Einfachste Programmierung durch graphische Darstellung der Mens
- Schnelle Grundeinstellung mithilfe des ausgefeilten Assistenten
- Optional mit GPS III für geschwindigkeitsabhängige Gyrokompensation
- Telemetrie-Daten für PowerBox P BUS, Futaba S.BUS2, Jeti Ex-BUS, Spektrum SRXL2, Multiplex M-Link, JR DMSS und Graupner HoTT
- Übertragung von Akku-, Empfänger- und GPS Daten
- Nahezu vollständige Bedienbarkeit vom Sender für PowerBox und Jeti
- Einstellbare Servo-Framerate: 10ms, 12ms, 14ms, 16ms, 18ms
- Unterdrückung von Servo-Rückströmen
- Modernster 32-Bit Mikroprozessor für schnelle und präzise Signalverarbeitung
- Optimierte Wärmeabfuhr über den gefrästen Hochleistungskühlkörper
- Schalter- und Displaygehäuse aus gefrästem und eloxiertem Aluminium
- Kompakte Abmessungen

Technische Daten

Betriebsspannung	4,0V - 9,0V
Stromversorgung	2S LiPo, 2S Lilon, 2S LiFePo, 5S NiCd/NiMH
Stromaufnahme Betrieb	300mA (mit TFT)
Stromaufnahme Standby	60A
Strombelastbarkeit	Spitze 4 x 20A
Dropout Spannung	0,3V
Ausgangsspannung	6.0V, 7.4V, 7.8V, unregelt
Signal Eingang	seriell
Unterstützte Fernsteuersysteme	PowerBox, Futaba, MPX, Jeti, Spektrum, JR, Graupner
Empfänger Redundanz	SRS
Kanäle	26
Servoausgänge, gesamt	26
Servoausgänge, programmierbar	26
Auflösung Servoimpulse	0,5s
Impulswiederholrate	10ms, 12ms, 14ms, 16ms, 18ms
Kreisel Regelung	Heading- und Normalmodus
Kreisel Sensor Typ	extern iGyro SAT
Anzahl d. Sensorachsen	12
Display	TFT 320x240 Pixel
Doorsequencer, integriert	2x

Unterstützte Telemetriesysteme

PBUS, S.BUS2, EX-Tele, SRXL2, M-Link,
Hott, X.BUS

Abmessungen

125 x 81 x 18 mm

Gewicht

162g

Gewicht Sensor Schalter

15g

Gewicht LC-Display

34g

Temperaturbereich

-30C bis +105C



PREIS:

599,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

