

AMXFlight DO-27 V2 rot/wei? EPO PNP 1600mm

Art.Nr.: 24103

Die Dornier DO-27 stellt eine Weiterentwicklung der DO-25 dar. ?nderungen wurden dabei u.a. am Tragfl?gel und dem Seitenleitwerk durchgef?hrt. Die zuvor als Au?entanks ausgef?hrten Treibstoffbeh?lter wurden in die Tragfl?chen integriert und als Motor wurde ein Lycoming GO-480-B1A6 eingebaut. Das bedeutend schwerere Aggregat und der dadurch ver?nderte Schwerpunkt machten eine Versetzung und Verst?rkung des Fahrwerks n?tig. Nach dem Bau einer Bruchzelle f?r Belastungsversuche wurde im Herbst 1955 mit der Fertigung eines Prototyps begonnen, der schlie?lich am 17. Oktober 1956 zum ersten Mal abhob. Die Bundeswehr war einer der gr??ten Abnehmer und erhielt am 14. Januar 1957 die erste Serienmaschine, die der Heeresfliegerstaffel 811 in Niedermendig ?bergeben wurde. Die Dornier Do-27 war somit das erste deutsche Motorflugzeug, welches nach dem Zweiten Weltkrieg in Serie produziert wurde.

Sehr sch?ner Scale Nachbau einer Dornier DO-27 in auff?lliger rot-wei?er Lackierung – dieses Modell bietet perfekte Flugeigenschaften mit einer angenehmen Gr??e und einem ausgewogenen Antriebskonzept f?r handels?bliche 4S LiPo Akkus 14,8V mit einer Kapazit?t von 3000-5000mAh min. 30C. Die DO-27 kann durchaus als Hochdecker-Trainer eingestuft werden und spricht sowohl erfahrene Modell-Piloten als auch fortgeschrittene Einsteiger gleicherma?en an. Gro?e Scale R?der, eine LED-Beleuchtung in den Fl?chen und auf dem Seitenleitwerk sowie die Spannweite von 1600mm bei einem tragenden Profil verleihen dem Modell kurze Start- und Landeeigenschaften – einen Str?mungsabriss kennt das Modell fast nicht. Die Langsam-Flugeigenschaften sind fantastisch und stellen angehende Piloten vor keine gro?en Schwierigkeiten. Dazu bietet die auff?llige Lackierung eine gute Sichtbarkeit in der Luft, was die allgemeine Lagenerkennung des Modells wesentlich vereinfacht.

Features:

Scale Optik

Modell weitestgehend vorgefertigt

Super Langsam-Flugeigenschaften

Hauptfl?che mit Schnellverschluss f?r schnelles Montieren/Demontieren

Auffällige Lackierung

Gute Sichtbarkeit

Hochwertige Komponenten verbaut

Holzpropeller für einen ruhigen Lauf

Digital Servos mit Metallgetriebe verbaut

Voll steuerbares Heckspornrad für volle Steuerkontrolle am Boden

Auslegung für 4S LiPo zwischen 3000-5000mAh min. 30C XT60

LED-Beleuchtung in den Flächen und auf dem Seitenleitwerk



Technische Daten:

Länge: 1234mm

Spannweite: 1600mm

Gewicht: ca. 2050g (ohne Akku)

Motor: Brushless 4250 / 700KV

Regler: Hobbywing 50A / BEC XT60

Servos: 7x Digital, MG, 9g

Propeller: Holz 13 x 6"

Lieferumfang:

PNP Modell mit allen elektronischen Bauteilen fertig eingebaut

Kleinteile wie Schrauben, Scale Antennen (optisches Tuning), Hecksporn
uvm.

Bedienungsanleitung (bebildert) DE/EN

Benötigtes Zubehör:

Sender/Empfänger min. 5-Kanal

Akku 4S LiPo 3000-5000mAh 14,8V min. 30C XT60

Ladegerät LiPo

Werkzeug zur Montage

PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~349,00 EUR~~

Jetzt nur 279,00 EUR

Sie sparen 20 % /70,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

