E-flite DRACO 2.0m Smart BNF Basic with AS3X and SAFE Select

Art.Nr.: EFL12550

Die Extra Scale DRACO 2.0m ist eines der detailliertesten E-flite Flugmodelle aller Zeiten. Vollgepackt mit funktionalen Scale Details ist sie das einzige offiziell lizenzierte Modell von Mike Pateys ultimativem Bushplane, glnzt mit STOL und Scale Flugeigenschaften und sieht dabei immer unverschmt gut aus!

Key Features

- The only officially-licensed scale replica of the one-of-a-kind DRACO by Mike Patey
- Extra Scale details including an abundance of molded-in surface features, steps, antennas, wingtip skids, and much more
- Functional Extra Scale features including licensed KING shocks on the main gear and tail wheel, leading-edge slats, slotted flaps, and more
- 17 total LEDs including navigation, landing, down, tail beacon, reversing

and other lights with adjustable light controller
- Spektrum AR637TA receiver with full-range telemetry and industry-leading DSMX technologyIn The Box

- (1) E-flite DRACO™ 2.0m
- (1) 100A Spektrum™ Avian™ Brushless Smart Regler (vorinstalliert)
- (1) Brushless Auenlufer (vorinstalliert)
- (6) Metall-Getriebe Servos (vorinstalliert)
- (1) Spektrum™ AR637TA 6-Kanal Empfnger (vorinstalliert)
- (1) Bedienungsanleitung

Needed to Complete

- Full-Range 6-8+ Kanal Spektrum™ DSMX/DSM2 kompatibler Sender
- 4S 14.8V bis 6S 22.2V 4000–7000mAh LiPo mit EC5™ oder IC5 Anschluss
- LiPo-kompatibles Ladegert

DAS ULTIMATIVE BUSHPLANE

Die meisten wrden meinen, dass die Planung und der Bau der original DRACO einige Jahre in Anspruch htte nehmen mssen. Der Unternehmer Mike Patey – dessen auergewhnlicher Tatendrang und „Back to Work"™ Ethik tausende von Menschen inspiriert haben – hat es in etwas mehr als fnf Monaten geschafft! Als Basis nahm Mike eine Wilga 2000 und ersetzte das Lycoming O-540 Kolbentriebwerk durch einen Pratt & Whitney PT6A-28 Turboprop mit etwa der doppelten Leistung und dem halben Gewicht. Es folgten noch viele weitere Modifikationen bis Mike am Ende sein "ultimatives Bushplane" enthllen konnte. Die Draco schaffte es berall hin,

wo eine Carbon Cub landen konnte, hatte aber die doppelte Steigleistung, konnte bis zu 28.000 Fu erreichen und das bei einer Reisegeschwindigkeit von 180mph voll beladen! Die Vernderungen gegenber der ursprnglichen Wilga waren so umfangreich, dass die FAA Mikes Flugzeug als „Experimental Exhibition" genehmigte. Die E-flite DRACO 2.0m ist ebenso einzigartig und beeindruckend wie ihr Vorbild. Vollgepackt mit funktionalen Features ist sie eines der modernsten und detailliertesten E-flite Flugmodelle aller Zeiten!

Funktionen

- Das ultimative Bushplane fr ein unvergleichbares STOL und Scale Flugerlebnis
- Der einzige offiziell lizenzierte scale Nachbau von Mike Pateys einzigartiger DRACO
- Eines der fortschrittlichsten, detailliertesten und funktionsreichsten E-flite Modelle bisher
- Extra Scale Details im berfluss wie angeformte Oberflchendetails, Trittstufen, Antennen, Randbogenkufen und viel, viel mehr
- Funktionale Extra Scale Features wie lizenzierte KING Stodmpfer auf Haupt- und Spornfahrwerk, Vorflgel, Spaltklappen und mehr
- Insgesamt 17 LEDS inklusive Positionslichter, Landescheinwerfer, Beacons und mehr mit einem einstellbaren Controller
- Klare Cockpitverglasung mit detailliertem Cockpit, Pilotenfigur und beleuchteter Instrumententafel
- Leistungsstarker und werksseitig verbauter 4-6S kompatibler Brushless-Auenlufer mit groem 4-Blatt Propeller
- Vorbereitet fr Akkus von 4.000-7.000mAh fr ein breites Leistungsspektrum und Flugzeiten von bis zu 10-15+ Minuten
- 100A Spektrum™ Avian™ Smart Regler fr Telemetriedaten wie Akkuspannung, Strom, Motordrehzahl und andere auf kompatiblen Empfngern und Sendern in Echtzeit
- Optionale Schubumkehr fr spezielle Rollmanver am Boden und andere Mglichkeiten mit einem kompatiblen 7+ Kanal Sender

- Spektrum™ AR637TA Empfnger mit Full-Range Telemetrie und marktfhrender DSMX Technologie (Nur BNF Basic Version)
- Einfach zu fliegen dank innovativer und optionaler SAFE Select Fluglagenbegrenzung (nur BNF Basic Version)
- Unvergleichbare Flugstabilitt durch die exklusive AS3X Technologie (nur BNF Basic Version)
- Sechs werkseitig installierte Metall-Getriebe Servos mit verdeckten Kugelkopfanlenkungen
- Zugang zum groen Akku Fach ber eine groe und praktische obere Wartungsklappe mit Magnetverschluss
- Gefedertes und lenkbares Spornrad fr verbessertes Handling beim vorwrts und rckwrts Rollen.

- Vorbildgetreues gefedertes Hauptfahrwerk mit Gelenk und berdimensionalen Tundra Reifen
- Speziell entwickeltes und langlebiges CFK Hauptfahrwerk fr STOL Starts und Landungen auf beinahe allen Oberflchen
- Geteilte Tragflche mit Schnellverschlssen und V2 „Hands Free" Servo-Verbinder fr einfache Montage und Demontage
- Langlebige EPO Zelle mit detaillierter Oberflche, durchgehend mit CFK und Holz verstrkt
- Fertig lackiert und werkseitig mit aufgebrachten Aufklebern versehen, fr groartiges Aussehen und Zeitersparnis
- Einfache Montage, schneller flugbereit als es dauert, den Akku zu laden

ABSOLUT EINZIGARTIG

Inspiriert von dem unglaublichen Einfallsreichtum und unermdlichen Tatendrang, den Mike Patey in den Bau des Originals gesteckt hat, entwickelte E-flite die einzige offiziell lizenzierte Nachbildung dieses ultimativen Buschflugzeugs! Die beeindruckende DRACO 2.0m ist eines der modernsten, detailliertesten und funktionalsten RC-Modelle, das je produziert wurde. Neben dem komplexen Design und der hohen Vorbildtreue punktet die leichte und langlebige Zelle mit einem werkseitig aufgebrachten Finish und einer Flle von Scale-Details. Dazu gehren unter anderem eine Vielzahl von Oberflchendetails, Trittstufen, Antennen, Stinger-Kufen an den Flchenenden und vieles mehr. Die klare Windschutzscheibe und die Fenster bieten einen hervorragenden Blick auf das detaillierte Cockpit mit Pilotfigur und beleuchtetem Instrumentenbrett. Zu den funktionalen Extra Scale Features gehren lizenzierte, mastabsgetreue KING-Stodmpfer am Haupt- und Heckfahrwerk, Vorflgel, Spaltklappen und vieles mehr. Ein Controller ermglicht Dir die Steuerung der insgesamt 17 im Modell verteilten LEDs mit verschiedenen Stoboskop und anderen Lichtkombinationen direkt vom Sender aus. Die bergroen Reifen im Tundra-Stil auf dem eigens entwickelten CFK-Hauptfahrwerk saugen Unebenheiten frmlich auf und bieten dabei eine hervorragende Bodenfreiheit fr groe Propeller. Das stogedmpfte und lenkbare Spornrad ermglicht ausgezeichnete Rolleigenschaften und das sogar beim Rckwrtsfahren mit der optionalen Schubumkehr. (kompatibler Smart-Empfnger und 7+-Kanal-Sender fr das Rckwrtsfahren erforderlich)

Werksseitig installierte Metallgetriebe-Servos mit verdeckten Kugelkopfanlenkungen sorgen fr eine przise Steuerung und der brenstarke Brushless Auenlufer dreht einen groen und vorbildgetreuen 4-Blatt Propeller. Das System ist dabei mit einer breiten Palette von 4.000–7.000mAh-Akkus kompatibel. Du kannst 4S-LiPos fr langsame und gemtliche Flge einsetzen oder mit einem 6S-LiPo den Drachen von der Kette lassen und eine bessere Steigleistung als das Original genieen. Das Modell ist mit einem 100A Spektrum™ Avian™ Smart Regler ausgestattet und die BNF Basic-Version enthlt einen AR637TA Smart-Empfnger. Mit

dieser Kombination erhltst Du ber die Full-Range Telemetrie wichtige Daten wie Akkuspannung, Strom, Motor-Drehzahl, Regler-Temperatur und mehr in Echtzeit auf einem kompatiblen und mit AirWare™ ausgestatteten Sender. Trotz der stattlichen Gre und vielen Details und Funktionen ist die DRACO 2.0m schneller flugfertig als es dauert, den Akku aufzuladen. Fr die Montage und Demontage am Flugplatz sind keine Werkzeuge erforderlich, da die zweiteilige Flche mit Schnellverschlssen gesichert wird. Und das Beste: Wenn Du schon das Fliegen mit zumindest einem oder zwei Modellen gemeistert hast, dann kannst Du problemlos die DRACO 2.0m erfolgreich fliegen, vor allem wenn Du auf die Vorteile der exklusiven AS3X und optionalen SAFE Select-Technologien der BNF Basic-Version setzt. Die Draco 2.0m ist ein sensationelles Gesamtpaket, welches unbertroffene STOL (Short Take Off und Landing) Eigenschaften und Vorbildtreue zu einem unbertroffenen Flugerlebnis vereint!

Mit der Plug-N-Play (PNP) Version knnen erfahrene Modellbauer ihren eigenen Sender, Empfnger, Akku und Ladegert verwenden. Die Bind-N-Fly (BNF) Basic-Version enthlt einen Spektrum-Empfnger, der mit AS3X- und der optionalen SAFE Select-Technologie ausgestattet ist, sodass fortgeschrittene und erfahrene Modellbauer nur noch ihren eigenen Sender, Akku und Ladegert bereitstellen mssen.

Bist Du ein neuer Pilot und suchst Dein erstes ferngesteuertes Flugzeug? Wenn ja, dann , empfehlen wir Dir mit einem unserer speziell dafr entwickelten Trainern wie der HobbyZone Carbon Cub S 2 (www.horizonhobby.cc/CarbonCubS2RTF) zu starten. Basierend auf der Carbon Cub, welche von Mikes Frau Chandra Patey geflogen wird, ist sie mit der exklusiven und innovativen SAFE-Technologie ausgestattet. Diese ermglicht es fast jedem erfolgreich fliegen zu lernen! Die Ready-To-Fly (RTF) Version enthlt in einer Box alles, was Du brauchst, um zu fliegen und ist fr neue Piloten die perfekte Wahl.

Exklusive Technologien (Nur BNF Basic)

Die Draco 2.0m ist mit den exklusiven AS3X und SAFE Select Technologien ausgestattet. AS3X sorgt hinter den Kulissen dafr, dass der Einfluss von Wind und Turbulenzen ausgeglichen werden. Das Ergebnis ist eine Stabilitt und Przision, welche Dir das Gefhl vermitteln, dass Du ein greres und perfekt abgestimmtes Flugmodell steuerst. Das optional zuschaltbare SAFE Select bietet Dir zustzlich eine Fluglagenbegrenzungen und automatisches Austarieren und kann per Knopfdruck aktiviert oder deaktiviert werden. Falls Du die Safe Select Features nicht einsetzen mchtest, dann gengt es den Empfnger auf herkmmliche Art zu Binden und es bleibt nur das AS3X aktiv.

Smart Technologie

Der exklusive Spektrum™ Avian™ Smart Regler bietet Dir die Mglichkeit Informationen wie Akkuspannung, Strom, Drehzahl und andere Daten ber kompatible Empfnger (einschlielich dem, in der BNF Basic-Version enthaltenen, AR637TA) auf, mit Spektrum™ AirWare™ ausgestatteten, Sendern (wie der DX6e und 8e, DX6 G2/G3 und 8 G2, die DX9, die NX6, 8 und 10, die iX12, iX20 und andere) whrend des Flugs in Echtzeit zu erhalten. Beim Einsatz von Spektrum Smart LiPo Akkus bekommst Du sogar einzelne Zellenspannungen, die Akkupack Temperatur und andere Daten angezeigt. Ein Plus ist die optionale Schubumkehr fr bessere Manvrierfhigkeit am Boden und andere Mglichkeiten (kompatibler Smart-Empfnger und 7+-Kanal-Sender fr die Schubumkehr erforderlich).

Funktionale Scale Features

Lizenzierte mastabsgetreue KING-Stodmpfer am Haupt und Heckfahrwerk, Vorflgel, Spaltklappen und mehr sind funktionale Extra Scale-Features, welche Deine Begeisterung fr dieses Modell auf ein neues Level bringen.

LED Beleuchtung

Insgesamt 17 LEDs sind im Modell verbaut und simulieren unter anderem Navigations-, Lande- und Beacon-Beleuchtung sowie abwrts und rckwrts gerichtete Lichter. Sie werden durch einen speziellen Controller gesteuert und Du kannst ber den Sender auswhlen, welche Lichter Du an- oder ausschalten mchtest und zwischen verschiedenen Funktionen wie Dauerlicht, Strobe oder mehr whlen.

Robustes Fahrwerk

Wie bei der originalen DRACO ist auch das gelenkige und gedmpfte Hauptfahrwerk mit bergroen Reifen im Tundra-Stil dafr ausgelegt, Unebenheiten auf rauen Pisten einfach aufzusaugen und eine hervorragende Bodenfreiheit fr den Propeller zu bieten. Es wurde aus CFK speziell fr dieses Modell entwickelt, um kurze Starts und Landungen auf einer Vielzahl von Pisten zu ermglichen. Das ebenfalls gedmpfte und lenkbare Sporn Rad bietet eine hervorragende Manvrierfhigkeit am Boden, egal ob nun vorwrts oder bei der Verwendung der optionalen Schubumkehr auch um rckwrts zu rollen.

Langlebige Przision

Die Konstruktion aus geformtem EPO-Material ermglicht es, die komplexen Details und Formen der DRACO in einer leichten und dennoch langlebigen Zelle perfekt nachzubilden. Das Ergebnis ist ein hervorragendes Scale-Erscheinungsbild, das einfach zu warten ist und Dir dabei das bestmgliche Flugerlebnis bietet. Die werkseitig eingebauten Metall-Getriebe Servos mit

verdeckten Kugelkopfanlenkungen liefern eine przise und knackige Steuerung.

Einfach Praktisch

Der zweiteilige Flgel ist mit einzigartigen, vierteldrehenden Schnellverschlssen gesichert, so dass keine Werkzeuge fr die Montage oder Demontage am Flugfeld bentigt werden. Zusammen mit dem „Hands-Free V2" Servoverbinder wird die Lagerung und der Transport so einfach und bequem wie nur irgendwie mglich. Das Beste am Modell ist aber, dass Du es direkt aus der Box schneller flugfertig machen kannst, als es dauert den Akku zu laden!

Werkseitiges Finish

Werkseitig wurde die Draco 2.m bereits lackiert und alle Aufkleber aufgebracht. Das spart Zeit und macht aus dem Modell einen Nachbau, den Du gerne am Flugplatz zeigst.

BIND-N-FLY VORTEILE

Besitzt du bereits einen Spektrum ™ Sender? Bind-N-Fly (BNF) -Flugzeuge ermglichen es dir so schnell in die Luft zukommen, wie nie zuvor. Sie werden mit installiertem Antriebssystem, Servos und einem Spektrum 2,4 GHz-Empfnger geliefert. Du musst den Empfnger also nur an einen kompatiblen Sender binden, die Endmontage abschlieen und kannst losfliegen!

Dieses Bind-N-Fly Basic-Modell ist mit einem Spektrum 2,4-GHz-DSMX-Empfnger mit AS3X-Technologie (Artificial Stabilization - 3-aXis) ausgestattet, das hinter den Kulissen die Auswirkungen von Wind und Turbulenzen ausgleicht, und dir ein Fluggefhl von Stabilitt und Przision vermittelt, als wrdest du ein viel greres, perfekt abgestimmtes Flugzeug fliegst.

Wenn dies dein erstes Modell dieser Art ist oder du zustzliche Sicherheitsreserven bentigst, um dich mit dem Flugzeug vertraut zu machen, kannst du die optional im Empfnger integrierte SAFE Select-Fluglagenstabilisierungstechnologie aktivieren. Es ist keine Programmierung erforderlich. ndere einfach den Bindungsvorgang wie im Handbuch angegeben.

Mit SAFE Select aktiviert ist, erhltst du:

Quer- und Lngsachsen Beschrnkung

- In diesem Modus wird die Bewegung um die Quer- und Lngsachse beschrnkt und verhindert, dass das Modell sich auf den Rcken dreht. Sie verhindert auch zu steile Steig- oder Sinkflge

Automatisches Ausrichten

- Das Modell geht automatisch wieder in eine normale waagerechte Fluglage ber, wenn die Knppel losgelassen werden. Dieses Feature ist auch whrend des Starts und der Landung hilfreich, die Flchen waagerecht zu halten.

Einfache Schalterzuweisung – keine Programmierung notwendig.

- Der Vorgang um einen Schalter am Sender der SAFE Select Funktion zuzuweisen ist sehr einfach, erfordert keine Programmierung und ist in wenigen Sekunden erledigt.

Wenn Du keine SAFE Select Features aktivieren mchtest, dann gengt es den Empfnger normal zu binden und er funktioniert wie ein normaler AS3X Empfnger.

Produkt Eigenschaften

SPECS

Approximate Assembly Time	Less than 1 Hour
Battery	Sold Separately
Battery Type	LiPo (3.7V per cell)
Charger	Sold Separately
Completion Level	Bind-N-Fly
Flaps	Yes
Power Type	Electric
Material	EPO
Minimum Required Radio	6-channel
Motor Type	Brushless
Product Length	53" (1346 mm)
Product Weight	10.0 lbs (4535 g) with 6S 5000mAh 30C battery; 8.5 lbs (3855 g) without battery
Propeller Size	14.5 x 9 4-blade
Radio	Sold Separately
Receiver	Included
Recommended Motor Battery	4S 14.8V to 6S 22.2V 4000-7000mAh LiPo (sold separately)
Search Keywords	rcdraco
Servos	Included
Skill Level	Level 2
Speed Control	Included
Technology	AS3X and SAFE
Wingspan	77.7" (1974 mm)

PREIS:

693,06 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten