FLEX INNOVATIONS FLEX JET PRO 90MM EDF E-IMPELLER JET ARF+ - 1127mm

Art.Nr.: FPM1500A

Der Pro-Klasse-Sportjet

Der FlexJet Pro baut auf dem Erfolg des FlexJet Super PNP auf, nimmt die gleiche hervorragende Flugleistung auf und bndelt sie mit einem greren Flugzeug in Verbundwerkstoffbauweise und anderen High-End-Features, um die nchste Stufe der EDF zu schaffen.
Der vom mehrfachen Top Gun Champion David Ribbe in Zusammenarbeit mit dem F3A-Weltmeister Quique Somenzini entwickelte Rumpf des FlexJet Pro besteht aus einer lackierten Fiberglasschale mit Sperrholzverstrkung in wichtigen Bereichen, um die aerodynamische Leistung zu maximieren und gleichzeitig die Flugzeugzelle sauber, steif und leicht zu halten. Die Tragflchen und horizontalen Stabilisatoren sind aus Balsaholz und Sperrholz konstruiert und mit einem gut sichtbaren, vom Militr inspirierten Farbschema berzogen.
Dank der fachmnnisch abgestimmten Einlasslippen und der vollstndigen Verrohrung bietet der FlexJet Pro effizienten Schub ber einen groen Geschwindigkeitsbereich, ohne dass unansehnliche und leistungsreduzierende Cheater-Lcher erforderlich sind, um minderwertige Technik zu verdecken. Alles bewegliche "Flying Stabs" bieten eine ausgezeichnete Nick-Steuerung bei allen Geschwindigkeiten und knnen sogar als "Tailerons" zur Untersttzung der Rollautoritt bei langsameren Geschwindigkeiten verwendet werden.
Die robusten, CNC-gefrsten Aluminium-Schlepplenkerstreben des FlexJet Pro sorgen dafr, dass Landungen auf allen Pistenoberflchen, einschlielich Gras oder anderen unebenen Flchen, nicht so dramatisch sind. Das Hauptfahrwerk befindet sich im Rumpf in der Nhe des Schwerpunktes, um ein einfaches Bodenhandling, die Startdrehung und die berhmten "Wheelie"-Landungen, fr die der FlexJet bekannt ist, zu ermglichen. Das rumpfmontierte Hauptfahrwerk ermglicht mehrere Transport- und Lagermglichkeiten, ohne dass die Flgel installiert werden mssen.
Der FlexJet Pro ist ein Hochleistungs-EDF-Jet, der "turbinenhnliche" Leistung in einem kleineren und komfortableren EDF-Paket bietet. Wenn Sie nach dem nchsten Schritt zu greren und leistungsfhigeren Jets suchen, ist der

FlexJet Pro Ihre nchste Station auf dieser Jet-Jockey-Reise!

Merkmale:

- Professionell lackierter Fiberglas-Rumpf und holzgefertigte Tragflchen fr perfekte Leistung der Profi-Klasse
- Fachmnnisch konstruierte Einlasslippen und eine vollstndige Rohrleitung sorgen fr unglaublichen Schub und bleiben dabei sauber und effizient
- Moderne Aerodynamik, wie z.B. modernste Wurzelverlngerungen (LERX's) und kugelgelagerte, voll bewegliche Stabilisatoren fr hohe Leistung und einfaches Handling, auch bei niedrigen Fluggeschwindigkeiten
- Die mitgelieferten und installierten Einziehvorrichtungen, Fahrwerks- und Bugfahrwerks-Servos sparen Stunden an Bau- und Einrichtungszeit und sind auch fr den Betrieb mit Hochspannungssystemen (8,4V) ausgelegt.
- Die mitgelieferten und installierten CNC-gefrsten Lngslenkerstreben bieten eine hervorragende Bodenanpassung, selbst auf Gras oder unebenen Feldern.
- Groes Batteriefach mit leicht zugnglicher Oberklappe bietet einen guten Zugang zur Flugbatterie und anderen wichtigen elektrischen Komponenten
- (4) DS16HV Getriebetrservos enthalten und installiert
- Kugelgelagerte und massenausgeglichene, allseitig bewegliche Stabilisatoren
- Individuell bemalt und mit einem gut sichtbaren, militrisch inspirierten Trimmschema versehen

Technische Daten

Spannweite (mm):	1127
Fluggewicht ca. (g):	4900
Leergewicht ca. (g):	
Steuerung:	H,S,Q,M,EZFW
Hersteller:	Flex Innovation
Rumpf:	GFK
Flchen:	Holz
Ausfhrung:	ARF - ALMOST READY TO FLY
empf.Akku:	8S/4000-6200mAh Lixx
Lnge (mm):	1486
empf.Motor:	90mm EDF Impeller und Motor
Profil:	
Flugerfahrung:	Profi

Bauerfahrung:	Profi
Antriebsart:	Elektro

Lieferumfang

- FLEXJET PRO Modell
- lackierter Rumpf
- Einziehfahrwerk mit Alufelgen
- installierte Servos fr Fahrwerksklappe
- moderne Aerodynamic
- Beschreibung in englischer Sprache

Das Produkt FLEX JET PRO 90MM EDF E-IMPELLER JET von FLEX INNOVATIONS in der Kategorie Jets hat eine Spannweite von 1127 sowie ein Gewicht von 4900. Die Steuerung des Modells erfolgt ber die Funktionen H,S,Q,M,EZFW. Das Modell ist als ARF - ALMOST READY TO FLY ausgefhrt . Wir empfehlen einen 8S/4000-6200mAh Lixx Akku fr dieses Elektroflugmodell.

* **Erklrung Steuerfunktionen:**

- H ... Hhenruder
- S ... Seitenruder
- Q ... Querruder
- M ... Motorsteuerung
- V ... Vektorsteuerung
- LK ... Landeklappen
- SK ... Strklappen
- WK ... Wlbklappen
- EZFW ... Einziehfahrwerk
- SKU ... Schleppkupplung
- ( ) ... optional - in Klammer geschriebene Steuerfunktionen sind bei dem beschriebenen Modell optional verfgbar

"Flex Innovations" steht fr: Innovation, Leidenschaft und Erfahrung! Premier Aircraft, Potenza und Top-Value sind Teil der Marke Flex Innovations, welche von einem kleinen Team sehr talentierter Persnlichkeiten, wie zum Beispiel Quique Somenzini, gegrndet wurde. Die jahrelange Erfahrung im Bereich Modellbau, Spielzeug, Elektronik sowie RC-Modellsport spiegelt sich in den Produkten eindrucksvoll wieder.

PREIS:

899,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten