

The Vintage Model Company de Havilland DH.82 Tiger Moth KIT 460mm

Art.Nr.: 179810

Das Flugzeug, dass Churchill Flgel gab

In den frühen 1930er Jahren gab das britische Luftfahrtministerium eine Spezifikation für ein neues Trainerflugzeug für die RAF heraus. Die RAF selbst war von der DH.60 Gypsy Moth wegen ihrer hervorragenden Fahreigenschaften und geringen Betriebskosten sehr angetan, blieb jedoch aufgrund der Position der Tragflächen relativ zum vorderen Cockpit hinter der Spezifikation zurück, die der Pilot nicht zulie leicht aussteigen. Entschlossen, den Auftrag zu gewinnen, nahm de Havilland eine Zigeunermotte beiseite und ließ die oberen Flügel nach vorne bewegen, um die Spezifikation zu erfüllen. Dies führte jedoch zu einer Beeinträchtigung des Gleichgewichts des Flugzeugs, sodass beide Flügelstze zurückgefeigt wurden und, wenn dies nicht ausreichte, die oberen Flügel ein wenig weiter zurückgefeigt wurden. Es wurde dann klar, dass der Sweep die Bodenfreiheit der unteren Flügel verringert hatte, und so wurden die Zwischenebenenstreben verkürzt und die Dieder des unteren Flügels vergrößert. Ob aus Versehen oder aufgrund des Designs, all diese Änderungen machten die DH.82 Tiger Moth zu einem hervorragenden Trainingsflugzeug - oft zusammengefasst mit dem Satz "Leicht zu fliegen, aber schwer gut zu fliegen". Dies bedeutete, dass es in den Händen eines Anfängers sicher war, aber den Ausbildern half, schwächere Piloten auszusortieren.

Die Konstruktion des Modells aus diesem Bausatz erfolgt nach der traditionellen Methode von "Stick and Tissue", die aus einem aufgebauten Balsaholzgerüst (Framework) besteht, das mit einer Tissue-Haut bedeckt ist. Die Balsa-Gerüste werden auf einem Bauplan erstellt, der im genauen Maßstab des Modells gedruckt wird, das im Wesentlichen eine echte Konstruktionszeichnung ist. Der Antrieb erfolgt über einen Gummimotor, der vor dem Flug aufgewickelt wird.

Baukasten-Inhalt

- Balsabretter mit präzisen, lasergeschnittenen Teilen
- Klebstoff zum Aufbau der Holzkonstruktion
- Kunststoffpropeller 150 mm
- Welle mit gebogenem Motorhaken

- reibungsarme Kunststoff-Nasenbuchsen fr Propeller und Laufrder
- tiefgezogene Kabinenhaube
- Draht fr das Hauptfahrwerk und Spornrad
- Motorstift
- Motorgummi
- Japanpapier fr die Bespannung
- Teilereferenzblatt
- Bauplan in Originalgre
- Schema-Diagrammblatt
- Schema-Markierungen



PREIS:

32,50 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

