

The Vintage Model Company Chance Vought F4U Corsair KIT 460mm

Art.Nr.: 179813

Der pfeifende Tod

1938 gab das US-Luftfahrtbüro den Herstellern eine Spezifikation für einen Jagdbomber auf Trägerbasis heraus. Chance Vought beantwortete diese Anfrage erfolgreich mit einem Vorschlag für ein Flugzeug, das mit dem größten, leistungsstärksten und luftgeköhlten Triebwerk des Tages ausgestattet war - der enorm leistungsstarken Pratt- und Whitney-18-Zylinder-Doppelwespe. Der Motor benötigte einen Propeller mit sehr großem Durchmesser, um die verfügbaren 1850 PS zu nutzen, was den Vought-Ingenieuren Kopfschmerzen bereitete, da ein ebenso großer Abstand zum Boden erforderlich war. Die einfache Antwort eines hohen Unterwagens wäre aufgrund der für ein Flugzeug mit Flugzeugträger zu erwartenden harten Landelasten nicht akzeptabel. Um dieses Problem zu lösen, entwarf das von Rex Beisel geleitete Designteam einen "gebogenen" umgekehrten M-Flügel. Der innere Abschnitt des Flügels hat einen starken Flächenwinkel und der äußere Abschnitt einen starken Flächenwinkel, wobei das Fahrwerk am Gelenk der beiden positioniert ist. Die charakteristische Konfiguration war nicht nur strukturell solide, sondern hatte auch den Vorteil, den Luftwiderstand an der Flügelwurzel zum Rumpfgelenk zu minimieren.

Die Konstruktion des Modells aus diesem Bausatz erfolgt nach der traditionellen Methode von "Stick and Tissue", die aus einem aufgebauten Balsaholzgerüst (Framework) besteht, das mit einer Tissue-Haut bedeckt ist. Die Balsaholzgerüste werden auf einem Bauplan erstellt, der im genauen Maßstab des Modells gedruckt wird, das im Wesentlichen eine echte Konstruktionszeichnung ist. Der Antrieb erfolgt über einen Gummimotor, der vor dem Flug aufgewickelt wird.

Baukasten-Inhalt

- Balsabretter mit präzisen, lasergeschnittenen Teilen
- Klebstoff zum Aufbau der Holzkonstruktion
- Kunststoffpropeller 150 mm
- Welle mit gebogenem Motorhaken
- Reibungsarme Kunststoff-Nasenbuchsen für Propeller und Laufräder
- Vakuum geformte Kabinenhaube

- Draht fr das Hauptfahrwerk und Spornrad
- Motorstift
- Motorgummi
- Japanpapier fr die Bespannung
- Teilereferenzblatt
- Bauplan in Originalgre
- Schema-Diagrammblatt
- Schema-Markierungen



PREIS:

29,90 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten

