

## FUTABA BLS272SV 0,08s/12,0kg - Brushless Digital Servo - SBus.2 tauglich

---

**Art.Nr.:** P-BLS272SV

### Features

- Leistungsstarkes S.BUS2 Digital-Servo mit Metallgetriebe
- Hi-Voltage
- Brushless-Motor
- Kugelgelagert
- Robustes Kunststoffgehäuse
- Hohe Auflösung
- Hohe Wiederkehrgenauigkeit
- Verschleißarmes Potentiometer
- Wassergeschützt

### Technische Daten

Betriebsspannung: 4,8 - 8,4 V

Stellgeschwindigkeit 60 (7,4 / 6,6 V): 0,08 / 0,09 s

Stellmoment (7,4 / 6,6 V): 12,0 / 11,2 kgcm

Ansteuerfrequenz: 50...300 Hz

Abmessungen: 40x20x36,8 mm

Gewicht: 60 g

### Beschreibung

Schnelles und kraftvolles S.BUS2 Brushless Digital-Servo mit Metallgetriebe zur Taumelscheibensteuerung von 600 - 700er Hubschraubermodellen oder für den Einsatz in Flugmodellen. Das Servo ist für Hi-Voltage ausgelegt, so dass die Stromversorgung direkt aus einem 2s LiPo-Akku erfolgen kann.

Vorteile der Brushless-Motorentechnik:

- 30% kürzere Reaktionszeit
- Bessere Beschleunigung
- Resistenter gegen Vibrationen und Schläge

- Hoher Wirkungsgrad, dadurch geringere Motorerwärmung
- Kein Kohlebrstenverschleiß, dadurch 5-fache Motorlebensdauer
- Spezial-Getriebe mit maximaler Spielfreiheit
- Kobalt-Samarium-Motormagnete
- Höchste Auflösung
- Gleicher Stromverbrauch wie herkömmliche Digital-Servos



Programmierbar durch S.BUS2-Technologie! Selbstverständlich können alle S.BUS2-Servos an herkömmliche Empfänger mit PWM-Modulation angeschlossen werden. Die Adressierung der Servos kann auf verschiedenen Wegen erfolgen:

1. über den S.BUS-Empfänger
2. Mit dem handlichen Programmierer SBC-1
3. über die PC-Link Software mit dem USB-Adapter CIU-2
4. Am S.BUS Anschluss des Senders

Folgende Parameter sind konfigurierbar:

- S.BUS-Kanalzuweisung
- Servoupolung
- Servotyp (Normal / Einziehfahrwerk)
- Weicher Anlauf (An / Aus)
- Modewahl bei Signalausfall Hold oder Frei
- Weicher Servolauf (An / Aus)
- Servoposition (Servotester)
- Servomittenverstellung +/- 300 s (ca. 30 Grad)
- Servogeschwindigkeit, 0,39...9 Sekunden pro 45 Grad
- Deadband-Einstellung (Totbereich)
- Servowegeinstellung links und rechts getrennt, ca. 50...175%
- Startkraft
- Dämpfung
- Haltekraft
- ID-Speicherung

## Downloads

- [FUTABA Servoübersicht](#)  
(PDF, 174,2KB)

PREIS:

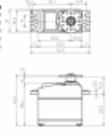
---

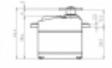
220,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. [Versandkosten](#)

**Fuchs** **„Bspmax“**

B312  
 B312SP  
 B312SW  
 B312VW  
 B312VW  
 B312VW





**Fuchs** **„Bspmax“**

**RECHNUNG**



**RECHNUNG**



