

Hangar 9 - Fokker D.VII 30-60cc ARF, 87"

Art.Nr.: HAN2890

Features

- Von Experten aus leichtem, lasergeschnittenem Balsa und Sperrholz konstruiert
- Aluminiumrohr-Steckung des zweiteiligen unteren Flügels für einfachen Transport und Montage
- Zum Einbau der Scale-Motorattrappe vorbereitet
- Gefederter Holzsporn im Lieferumfang enthalten
- Originalgetreues stützendes Hauptfahrwerk mit passender Lackierung
- Dreiteiliger oberer Tragflügel vereinfacht die Montage
- Detailliertes Cockpit mit Scalepilot und -Instrumentenbrett
- Maschinengewehre für einen authentischen Gesamteindruck
- Der große Rumpdeckel bietet einen einfachen Zugang zur Elektronik und den Flugakkus
- 8-Zoll-Vintage-Scalepropeller im Bausatz enthalten
- Funktionelle Leitwerksverspannung
- Passend lackierte GFK-Motorhaube mit angeformten Scaleteilen
- Geeignet für Benzin- und Elektromotoren
- bespannt mit Hangar 9 UltraCote
- Komplettes Hardwarepaket enthalten

Bentigt wird

- (1) Zwei- oder Viertakt Benzin-/Methanolmotor mit 30 oder 60 cm oder vergleichbarer Elektroantrieb
- 6-Kanal-Fernsteuerung und -Empfänger (full-range)
- (6) High-Torque-Servos in Standardgröße (5 für Elektroversion erforderlich)
- (2) Akkus für Empfänger- und Zündung (für die Verbrennerversion)
- (1) Propeller
- Werkzeuge und Klebstoffe für die Montage (vollständige Liste der benötigten Elemente finden Sie in der Anleitung)

Lieferumfang

- (1) Hangar 9 Fokker D.VII ARF
- (1) Anleitung

berblick

Der deutsche Fokker D.VII wird zu den besten Jagdflugzeugen des Ersten Weltkriegs gezählt. Seine Entstehungsgeschichte beginnt im Jahr 1917 als die Alliierten mit der S.E.5a und den SPAD-Jägern die Lufthoheit errungen hatten. Um dem entgegenzuwirken, forderte die deutsche Seite die Flugzeughersteller auf, im Januar 1918 Prototypen für einsitzige Kampfflugzeuge zur Bewertung vorzustellen. Das Design mit der besten Gesamtleistung würde einen Produktionsauftrag erhalten. Der Fokker D.VII war der Gewinner und erhielt einen ersten Auftrag über 400 Maschinen. Insgesamt wurden 3.300 D.VII produziert und über 700 waren nach Kriegsende im Einsatz. Besonders die Leistung in großen Höhen machten den Fokker D.VII zu einem gefürchteten Gegner.

Hangar 9 erweckt diese Legende aus dem Ersten Weltkrieg als Giant-Scale ARF Version zum Leben, die mit ihren bemerkenswerten Scaledetails dem legendären Vorbild des Fokker D.VII gerecht wird. Das Modell wurde fachgerecht und unter Verwendung von leichtem Balsa und Sperrholz nach exakten Standards gebaut. Das Ergebnis ist ein ARF-Modell, das hervorragende Originaltreue mit gutmütigen Flugeigenschaften verbindet. Selbst anspruchsvollen Modellbauern wird das Modell durch das hohe Maß an Details, wie vorbildgetreuen Maschinengewehren, eine maßstabgerechte Pilotenfigur, Cockpitdetails und 8-Zoll-Oldtimerräder, gerecht. Das stogedmpfte Hauptfahrwerk federt die meisten Unebenheiten von Rasenpisten weg. Eine Hangar 9 UltraCote-Bespannung bietet ein Finish, das das exakte Farbschema des Originals wiedergibt. Der Fokker D.VII ist für die Aufnahme einer Vielzahl von 2- oder 4-Takt-Verbrennungsmotoren von 30 bis 60 cm³ oder brushless Außenluftern ausgelegt. Die gesamte Hardware für die empfohlenen Antriebsoptionen ist im Lieferumfang enthalten, sodass die Montage zügig voranschreitet und der Erstflug nicht lange auf sich warten lässt. Eine große Abdeckung erleichtert die Wartung und den Akkuwechsel und bietet einen einfachen Zugang zu den verbauten Komponenten.

Egal, ob dies dein erstes Giant-Scale Modell aus dem 1. Weltkrieg ist, oder es der nächste Nachbau in deinem Hangar ist – mit dieser ARF Version hast du eine Fokker D.VII die allen Ansprüchen gerecht wird.



Approx. Flying Speed:	113km/h
Control Throw - High (Ailerons):	Up 40mm, Down 30mm
Control Throw - High (Elevator):	Up 50mm, Down 40mm

Control Throw - High (Rudder):	Left/Right 80mm
Control Throw - Low (Ailerons):	Up 25mm, Down 20mm
Control Throw - Low (Elevator):	Up 35mm, Down 25mm
Control Throw - Low (Rudder):	Left/Right 50mm
Empfohlener Akku:	10 - 12S (5 - 6S x 2) 7000mAh-14000mAh LiPo-Batterien
Empfohlener Empfängerakku:	4000mAh 2S 7,4 V LiPo-Empfängerakku
Empfohlener Regler:	120A
Flächeninhalt:	156.8 sq dm
Fluggewicht:	10.4-13kg
Laenge:	1829mm
Material:	Balsa
Mindestanzahl Kanäle:	4-Kanal
Montagezeit ca.:	20+ Std.
Motorengrösse:	Power 160 bis Power 360 Aussenläufermotor
Motorsize:	30-60cc
Profil:	Semi-symmetrical
Propeller:	18-26 in
Schwerpunkt:	178 behind leading edge of top wing center section
Servos:	6 x Standardgrösse fuer Verbrennerversion, 5 fuer Elektroverson
Spinnergrösse:	Spinner nut
Transmitter Range:	Full range
Trimscheme Colors:	Rot, Weiss, Schwarz
Vorfertigungsgrad:	ARF (Almost Ready-To-Fly)



PREIS:

Unser bisheriger Preis ~~999,00 EUR~~

Jetzt nur 959,00 EUR

Sie sparen 4 % /40,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

