

ROBBE MISTRAL 2.0 PNP STYRO/GFK/ABACHI FL?CHE - 2000mm

Art.Nr.: 2644

Beschreibung

Der MISTRAL hat nun in der V2 Version einen hochfesten, Abachi-beplankten Fl?gel erhalten. Dies erh?ht zwar das Gewicht im Vergleich zum hundertfach bew?hrten Vorg?nger um ca. 150g, verleiht dem MISTRAL V2 aber deutlich mehr Robustheit im Alltagsbetrieb.

Im Flug erh?lt der MISTRAL V2 dadurch noch mehr Durchzug und die Hotliner-typischen Eigenschaften kommen deutlich besser zur Geltung. Der MISTRAL V2 ist ein Multitalent und das absolute Spa?modell f?r den Feierabend! Dank modifizierten RG-15 Profil und dem eingebauten Ro-Power BL Antrieb sind senkrechte Steigfl?ge problemlos m?glich und erinnern damit stark an einen Hotliner. Selbstverst?ndlich ist der MISTRAL V2 nicht mit einem Voll-GfK Hotliner gleichzusetzen, das war aber auch nicht das Ziel.

Das auff?llige und moderne, neonfarbige Hotliner Design soll Ihnen helfen, das Modell jederzeit gut am Himmel zu erkennen und sich von anderen Modellen in der Luft und am Boden zu unterscheiden.

Lassen Sie sich vom hohen Geschwindigkeitsbereich des MISTRAL V2 beeindrucken. Eine Landung mit gesetzten Klappen ist immer wieder ein Genuss und absolut stressfrei, weshalb sich das Modell auch f?r fortgeschrittene Piloten eignet.

Der MISTRAL V2 ist bereits nach wenigen Handgriffen flugfertig. Neben dem eingebauten Ro-Power 3522 Au?enl?ufer enth?lt das Modell auch sechs fertig eingebaute, digitale ROBBE Servos mit Metallgetriebe. Die Verkabelung ist ebenfalls bereits fertig. Die vorgefertigten und abgel?ngten Anlenkgest?nge m?ssen nur noch eingeh?ngt und entsprechend eingestellt werden.

Merkmale:

- zweiteilige, mit Qualit?tsfolie bespannte Styro/GfK/Abachi Fl?che mit CfK Steckung
- durchgehender Sandwich-Holm (Kohle-Kiefer-Kohle) f?r maximale Biegesteifigkeit
- eingebaute digitale Robbe Servos mit Kugellagern und Voll-Metallgetriebe
- fertige Verkabelung aller Servos mit MPX 6-pol Steckern zwischen Fl?che und Rumpf
- fertig angebrachte

Ruderklappen mit montierten Ruderhörnern•lackierter GfK Rumpf mit eingebauten Holzspanten und CfK Verstärkungen•leistungsstarker Ro-Power **3522 1100** K/V Außenläufer, optimiert auf 4S•große Kabinenhaube für bequemen Akkuwechsel•bereits fertig anscharniertes Seitenruder•vorgefertigte Rudergestänge mit Anlenkteilen aus deutscher Produktion•fertig ausgeschnittene Servoschacht- und Gestängeabdeckungen•eloxierter Alu-Spinner mit geradem Mittelteil•hochfeste Kohlefaser-Luftschraube 11x8•modernes, gut sichtbares Design

Technische Daten

Spannweite:	2000 mm
Gewicht:	ca.1770g (Flugg.)
empf.Motor:	eingebaut
Steuerung:	H,S,Q,M,WK
Hersteller:	ROBBE
Rumpf:	GFK
Flüchen:	Styro/GfK/Abachi
Ausführung:	PNP - PLUG N PLAY
empf.Akku:	4S/2000-2500mAh LiXX
Länge:	21.jpg
Flug / Bau:	Image not found or type unknown
Antriebsart:	Elektro

Lieferumfang

- Modell MISTRAL V2 inkl. zweiteiliger, mit Qualitätsfolie bespannter Styro/GfK/Abachi Flüche
- CfK Flüchensteckung
- lackierter GfK Rumpf mit CfK Verstärkungen
- Ro-Power **3522 1100** K/V eingebaut
- 6x FS 155 BB MG Digital Servos eingebaut
- Carbon Klappluftschraube 11x8"
- Turbospinner 38mm montiert
- Verkabelung mit MPX 6-po. Steckverbindungen
- Kleinteile
- Montageanleitung in Deutsch/Englisch

Das Produkt MISTRAL 2.0 PNP STYRO/GFK/ABACHI FL?CHE von ROBBE in der Kategorie Elektro Segelflugzeuge hat eine Spannweite von 2000 mm sowie ein Gewicht von ca.1770g (Flugg.). Die Steuerung des Modells erfolgt ?ber die Funktionen H,S,Q,M,WK. Das Modell ist als PNP - PLUG N PLAY ausgef?hrt und ist f?r Fortgeschrittene geeignet. Die Fertigstellung des Modells ist f?r Modellbau-Einsteiger ohne Vorkenntnisse einfach m?glich. Wir empfehlen einen 4S/2000-2500mAh LiXX Akku f?r dieses Elektroflugmodell.



PREIS:

579,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

