E-flite Cherokee 1.3m BNF Basic mit AS3X und SAFE Select

Art.Nr.: EFL54500

Key Features

- Die Scale Replika eines modernen GA Klassikers
- Die unglaublich guten Flugleistungen machen die Cherokee zur ersten Wahl als Tiefdecker oder Scale Modell.
- High Power 3S und 4S kompatibler Brushless Motor und 50A Regler
- Spektrum 6 Kanal Empf?nger mit f?hrender DSMX Technologie (nur BNF Basic Version)
- Stabilit?t und Pr?zision der AS3X Technologie f?r ausgewogene Flugleistungen (nur BNF Basic Version)
- Einfach zu fliegen mit dem optionalen SAFE Select Fluglagenschutz(nur BNF Basic Version)
- Panellinien, Nieten, geriffelte Ruderfl?chen, Pilotenfigur und vieles mehr.
- Das gefederte Bugrad und die gro?en R?dern erm?glichen den Einsatz auch von unebenen Pisten.
- Ab Werk eingebaute LED Navigationsbeleuchtung, Blitzer und Landelichter.
- Betriebsbereite Landeklappen f?r k?rzere Start- und Landestrecken sowie verbesserte Langsamflugleistungen
- Zweiteilige Tragfl?che mit automatischen Servo – und Beleuchtungsverbindern
- Originalgetreues Pendelleitwerk
- Gro?e Akkuklappe f?r einfachen Zugang
- Leichte und stabile carbonverst?rkte EPO Konstruktion
- Kein Kleben erforderlich – in k?rzester Zeit flugbereit.

Ben?tigtes Zubeh?r

- Full-range, 6+ Kanal DSMX?/DSM2? Sender
- 2200–3200mAh 3–4S LiPo Akku
- LiPo Ladeger?t

Lieferumfang

- Cherokee 1.3m BNF Basic
- AR636 6-Ch AS3X Sport Empf?nger (nur BNF Basic Version)
- 9 Gramm Servos
- 50A Brushless ESC

- 1000kv Brushless Outrunner
- Anleitung

Overview

Die Produktion der revolution?ren PA-28 begann in den fr?hen 1960 Jahren in den neuen Piper Produktionshallen in Vero Beach, Florida. Das robuste Design und das hervorragende Handling sorgte in k?rzester Zeit daf?r, dass die Maschine besonders bei Privatpiloten und Flugschulen beliebt wurde. So wurden seit Produktionsbeginn in allen Varianten ?ber 32.000 Cherokees gebaut. In dem Ranking der meistgebauten Zivilflugzeuge belegt die Cherokee Platz 4. Die E-flite Cherokee 1.3m ist unsere detailgetreue Umsetzung dieses Klassikers.Ausgestattet mit realistischen Scale Details, Positionsleuchten und Klappen, sowie dem originalgetreuen Pendelleitwerk ist sie der Traum eines jeden Piloten der eine Cherokee sein eigen nennen m?chte.

Die E-flite Cherokee ist ein detailgetreuer Modellnachbau des Originals. Die pr?zise umgesetzten Linien und die vielen Scale Details ergeben eine Kombination von perfektem Handling und guter Leistung.
Die Panel Lines, Nieten und St??e und eine Pilotenfigur sind nur einige Highlights der Scale Ausstattung. Funktionelle Features, wie die ab Werk eingebauten Positionsleuchten, das gefederte Bugfahrwerk mit den gro?en R?dern unterst?tzen das gute Handling. Die zweiteilige Tragfl?che ist mit den komfortablen Servosteckersystem ausgestattet. Die eingebauten Spaltklappen verk?rzen effektiv die Start- und Landestrecke und verbessern auch die Langsamflugeigenschaften.

Die Montage ben?tigt nur etwa die Zeit in der der Akku l?dt und erfolgt ohne Klebstoff. Der Rumpf und die Tragfl?che bestehen aus leichten carbonverst?rktem EPO Schaum. Der 3 – 4 S 2200 bis 3200 mAh LiPo Akku findet problemlos ?ber die gro?e Zugangsklappe im Rumpf Platz. Der 50A Regler und High Power Brushless Motor bietet deutlich mehr als die ben?tigte Scale-Leistung und erm?glicht auch Aerobatics und High Speed Cruising. Kurzum ein Modell, dass so gut fliegt wie es aussieht!

BIND-N-FLY COMPLETION LEVEL ADVANTAGE

Die Bind and Fly Version mit dem integrierten AS3X gleicht im Hintergrund perfekt die Effekte von Wind und Turbulenzen aus. Das Resultat ist ein perfektes Fluggef?hl, wie man es sonst nur von perfekt eingestellten Grossmodellen kennt.

Gerade wenn die Cherokee der erste Tiefdecker oder Scalemodell ist, ist eine extra Portion an Sicherheit gelegentlich sehr n?tzlich. Bis man sich eingeflogen hat hilft die optionale SAFE Technologie. Zur Aktivierung ist keine Programmierung n?tig, folgen Sie einfach dem in der Anleitung daf?r

beschriebenen Bindevorgang.

Mit aktiviertem SAFE Select:

Limitierung der Roll und Neigewinkel

- Unerwartete heftige Fluglagen?nderung auf der Roll und Nickachse werden so wirksam ged?mpft.

Automatische Selbstaufrichtung

- Bei dem l?sen der Steuerkn?ppel kehrt das Flugzeug automatisch in eine aufrechte Fluglage zur?ck. Bei dem Handstart hilft diese Funktion ebenfalls.

Einfache Schalterzuordnung ohne Programmierung

- Mit der einfachen Auswahl und Zuordnung l?sst sich der Schalter f?r die SAFE Select Funktion bequem ausw?hlen.

Sollten Sie die SAFE Select Funktion nicht nutzen wollen binden Sie den Empf?nger normal und er arbeitet als Standard AS3X Empf?nger.

SCALE DETAILS

Das Modell der Cherokee 1.3 wurde als originalgetreue Replika mit einer umfangreichen Scale Ausstattung designt. Dazu geh?ren angeformte Panellines, Nieten und die geriffelten Ruderfl?chen. Die Flugzeugzelle ist mit transparenter Verglasung, Sitzlehnen, einer Pilotenfigur und Instrumentenpanele ausgestattet. Die Lackierung entspricht der original PA-28 (M3713K) von John Bradley, die diesem Modell als Vorbild diente.

FUNKTIONALE AUTHENZIT?T

Die pr?zise Linienf?hrung des Modells f?ngt die Form des Originals perfekt ein. Die markante Tragfl?che mit den Spaltklappen erm?glicht k?rzere Start- und Landestrecken und verbessert die Langsamflugeigenschaften. Das H?henruder ist wie im Original als Pendelleitwerk ausgelegt. Das gefederte Bugrad und die gro?en R?dern erm?glichen den Einsatz auch von unebenen Pisten.

Die ab Werk eingebaute LED Beleuchtung, inklusive der Positionsblitzer an den Tragfl?chen und Seitenleitwerk erh?ht mit den Landescheiwerfern den Scale Eindruck.

3S UND 4S KOMPATIBEL

Der bereits eingebaute High Power Brushless Aussenl?ufer mit 50A Regler bietet mit einem 3S 2200–3200mAh LiPo Akku mehr als die erforderliche Scale Leistung. F?r noch mehr Power kann ohne Wechsel des Propellers ein 4S Akku verwendet werden.

STABILE KONSTRUKTION

Die carbonverst?rkte EPO Konstruktion erm?glicht es detailgetreue Oberfl?chen darzustellen. Das Ergebnis ist ein wartungsfreundliches Scale Modell das hervorragend fliegt.

EINFACHE MONTAGE

F?r die Montage der Cherokee 1.3 ist kein Klebstoff erforderlich, so dass die Montage in k?rzerer Zeit erledigt ist als der Akku zum Laden ben?tigt. Die steckbare Tragfl?che ist mit automatischen Servo- und Beleuchtungsverbindern ausgestattet.

Technische Daten:

Empfohlener Akku:	2200 mAh 3 cell LiPo

Fahrwerk:	Ja
Flaecheninhalt:	472.0 Sq in (30.4 Sq Dm)
Fluggewicht:	1550 grams (54.5 oz)
Klappen:	Yes
Ladeger?t:	Not Included
Laenge:	1040.0mm (41.0 in)
Material:	EPO Foam
Mindestanzahl Kanaele:	6+ channel transmitter
Montagezeit ca.:	Weniger als 1 Std.
Motorengroesse:	10 BL Outrunner
Servos:	SPMSA330R - 9 Gram Servo Reversed
Spannweite:	1310.0mm (51.5 in)
Trimscheme Colors:	Silver/Red/White
Vorfertigungsgrad:	BNF Basic (ohne Akku & Ladegeraet)

PREIS:

298,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten