

---

## SIMPROP EXCEL MINI FERTIGMODELL 1872mm ARF - zweifarbig hellblau- dunkelblau bespannt

---

**Art.Nr.:** 310999

- Versionenwahl: miniExcel kann als Segler oder Elektromodell eingesetzt werden (alle Teile enthalten)
- kompakter Allrounder fr Kunst- und Thermikflug
- mageschneidert fr hocheffiziente Getriebeantriebe mit 8 Zellen (max. Flugakkugre 8xSC- oder 10x 4/5 SC-Zel)
- ARC-Version mit anscharnierten Querrudern
- ARF-Version farbig bespannt (bis auf Installation flugfertig)
- made in Germany by Simprop electronic

Der miniExcel ergnzt die Reihe der Excel-Modelle um eine neue, kompakte Variante. Das Flgelprofil NH1033 (rasanten Flugstil, der dem vieler Hotliner nahe kommt. Andererseits verfgt der miniExcel aber auch ber die g Family typische Segeleigenschaften. Hochstellbare Querruder lassen den miniExcel punktgenau landen. Antriebe und RC-Komponenten ermoglichen bei geringem Fluggewicht einen hochfesten Aufbau des Flgels in Simprop-Styro-Abachi Bauweise. Der geteilte Flgel und das abnehmbare, faltbare V-Leitwerk machen den idealen Urlaubsbegleiter mit geringstem Platzbedarf beim Transport.

Auch fr den miniExcel hat der vielfache Rekordpilot Dr. Wolfgang Schper die Antriebe zusammengestellt und hchste Wirkungsgrade gelegt. Als preiswerte Einstiegs-Motorisierung liefert der MaxDrive 540 BB bereits sehr Steigleistungen von 4 bzw. 5 m/s. Acht leichte Zellen SIMT 8/1700 AU NiMH Gold ermoglichen 8 bis 9 Steigf gefolgt von uneingeschrnktem Thermik- oder Kunstflugvergnngen. Wer es heier mag, dem empfehlen wir brstenlosen Antriebe Magic-Drive 30-46 oder 40-42 fr Steiggeschwindigkeiten von 7 bis 9 m/s. Selbstverstndlich auch alle anderen fr den **Excel Competition 3 empfohlenen Antriebe** verwenden. Alle Motor-Luftschrauben sind fr achtzellige Flugakkus ausgelegt. Bis max. 25 A Stromaufnahme empfehlen wir die SIMT 8/1700 AU NiMH die RC1600. Auch die RC1200 kann bis ca. 30 A eingesetzt werden, wobei sich die Motorlaufzeiten um ca. 30 % alle Antriebe empfehlen wir unsere CAM-Carbon-Luftschrauben in den angegebenen Abmessungen. Ihre dn und groe Blattbreite tragen ganz erheblich zur hohen Effizienz der Antriebe bei. Der Bausatz besteht aus edels in gewohnter hervorragender SIMPROP-Qualitt. Der Flgel ist zweigeteilt mit einem 6-mm-Stahlstab als V Installation von Fernsteuerung und Antrieb bedarf nur weniger Handgriffe. Der hohe Vorfertigungsgrad aller erlaubt es, Flgel und Leitwerk direkt aus dem Baukasten heraus auf den Rumpf zu montieren. Der R angeformter Nase ausgeliefert, so dass den Freunden des reinen Segelflugs mit dem miniExcel auch ein rass Thermiksegler zur Verfugung steht.

## Testberichte:

*"... Den Konstrukteuren aus Harsewinkel ist damit wieder ein groer Wurf gelungen"*

Testbericht


Joachim Schumann in FMT extra -Elektroflug 2003 

*"... in dieser Abstimmung einfach spitze fliegt ... praktisch unkaputtbar."*

 Image not found or type unknown

Hubert Sandler in MFi 3/2004

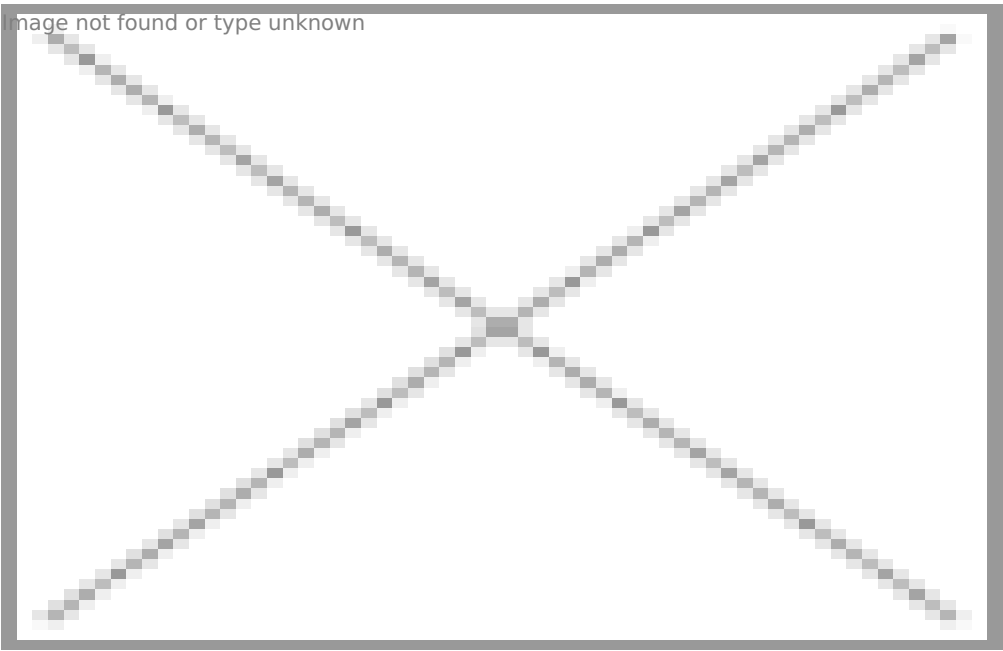
*"... Cleveres Kerlchen ... die Flugeigenschaften sind exzellent und nochmals gutmtiger als beim hochgelobten Excel Competition 2."*

 Image not found or type unknown

Jrgen Heilig in Aufwind 3/2004

Technische Daten:

Spannweite	1872mm	
Lnge	1035mm	
Flgelprofil	HN 1033 (Wurzel auf 9% aufgedickt)	
Streckung	11,7	
Tragflcheninhalt	29,9dm2	
Hhenleitwerksinhalt projeziert	3,9dm2	
Leergewicht (ohne Bespannung, RC u. Antrieb)	560g	
Fluggewicht	Segler ab	950g
	Elektro ab	1350g
Gesamtflchenbelastung	Segler ab	28,1g/dm2
	Elektro ab	39,9g/dm2
RC-Funktionen	Hhe, Seite, Quer/Bremse, (Motorregler bei Elektro-Versi	



**herausragende Details:** Anti-Rutsch-Sicken, Schwerpunktmarkierungen, Kufe und „Jet ty  
Anformungen“ fr Servoraum und Khlluft-Austritte

image not found or type unknown

**Detail:** RC- Einbau

image not found or type unknown

**Detail:** einfacher Transport

image not found or type unknown

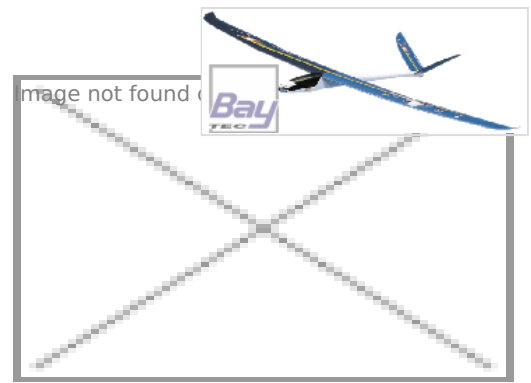
**Segler-Version**

image not found or type unknown

**Detail:** Super-Steckung  
Profilleiste, V-LW flachg  
transportierbar

## Baukasteninhalt:

High-Tech-GFK-Rumpf mit Seglernase, inkl. Anti Rutsch-Sicken, Schwerpunkt- und Khlschlitz Markierungen, angeformte Flächen- und Leitwerksaufnahme, Gewinde für Flächen- und Leitwerksverschraubung, passgenaue CFK Kabinenhaube. Leichte und hochfeste geteilte Simprop High-Quality-Fertigflächen (Styro-Abachi) mit anscharnierten Rudern inkl. Steckstift sowie aller Details (bespann- und installationsfertig). Füllleiste für LW-Einschub und GFK-Motorspant mit Khlschlitz. Exakt gestanzte und gefrägte Holzteile (beide Versionen) für RC- und Akkuaufnahme. Leitwerk in Brettchenbauweise (bespannfertig), kpl. Rudergestänge, Ruderhörnchen, Servoabdeckungen und div. Kleinteile. Aufwendiger Dekorbogen und Bauplan mit bebildeter Bauanleitung.



## Baukasteninhalt ARF-Version

## PREIS:

365,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

