

SIMPROP EXCEL MINI FERTIGMODELL 1872mm ARF - zweifarbig hellblau-dunkelblau bespannt

**Art.Nr.:** 310999

- Versionenwahl: miniExcel kann als Segler oder Elektromodell eingesetzt werden (alle Teile enthalten)
- kompakter Allrounder fr Kunst- und Thermikflug
- mageschneidert fr hocheffiziente Getriebebeantriebe mit 8 Zellen (max. Flugakkugre 8xSC- oder 10x 4/5 SC-Zel
- ARC-Version mit anscharnierten Querrudern
- ARF-Version farbig bespannt (bis auf Installation flugfertig)
- made in Germany by Simprop electronic

Der miniExcel ergänzt die Reihe der Excel-Modelle um eine neue, kompakte Variante. Das Flgelprofil NH1033 rasanten Flugstil, der dem vieler Hotliner nahe kommt. Andererseits verfügt der miniExcel aber auch über die Family typische Segeleigenschaften. Hochstellbare Querruder lassen den miniExcel punktgenau landen. Antriebe und RC-Komponenten ermöglichen bei geringem Fluggewicht einen hochfesten Aufbau des Flgels im Simprop-Styro-Abachi Bauweise. Der geteilte Flgel und das abnehmbare, faltbare V-Leitwerk machen den idealen Urlaubsbegleiter mit geringstem Platzbedarf beim Transport.

Auch für den miniExcel hat der vielfache Rekordpilot Dr. Wolfgang Schper die Antriebe zusammengestellt und höchste Wirkungsgrade gelegt. Als preiswerte Einstiegs-Motorisierung liefert der MaxDrive 540 BB bereits sehr Steigleistungen von 4 bzw. 5 m/s. Acht leichte Zellen SIMT 8/1700 AU NiMH Gold ermöglichen 8 bis 9 Steigflüge gefolgt von uneingeschränktem Thermik- oder Kunstflugvergnügen. Wer es lieber mag, dem empfehlen wir brüstenlosen Antriebe Magic-Drive 30-46 oder 40-42 für Steiggeschwindigkeiten von 7 bis 9 m/s. Selbstverständlich auch alle anderen für den **Excel Competition 3** empfohlenen Antriebe verwenden. Alle Motor-Luftschrauben sind für achtzellige Flugakkus ausgelegt. Bis max. 25 A Stromaufnahme empfehlen wir die SIMT 8/1700 AU NiMH die RC1600. Auch die RC1200 kann bis ca. 30 A eingesetzt werden, wobei sich die Motorlaufzeiten um ca. 30 % erhöhen. Alle Antriebe empfehlen wir unsere CAM-Carbon-Luftschrauben in den angegebenen Abmessungen. Ihre drehmoment und groe Blattbreite tragen ganz erheblich zur hohen Effizienz der Antriebe bei. Der Bausatz besteht aus edelstahl in gewohnter hervorragender SIMPROP-Qualität. Der Flgel ist zweigeteilt mit einem 6-mm-Stahlstab als Verstärkung. Installation von Fernsteuerung und Antrieb bedarf nur weniger Handgriffe. Der hohe Vorfertigungsgrad aller Teile erlaubt es, Flgel und Leitwerk direkt aus dem Baukasten heraus auf den Rumpf zu montieren. Der Rumpf ist angeformter Nase ausgeliefert, so dass den Freunden des reinen Segelflugs mit dem miniExcel auch ein rassiger Thermiksegler zur Verfügung steht.

## Testberichte:

"... Den Konstrukteuren aus Harsewinkel ist damit wieder ein groer Wurf gelungen"

[Testbericht](#)

Joachim Schumann in FMT extra -Elektroflug 2003

"... in dieser Abstimmung einfach spitze fliegt ... praktisch unkaputtbar."



Hubert Sandler in MFi 3/2004

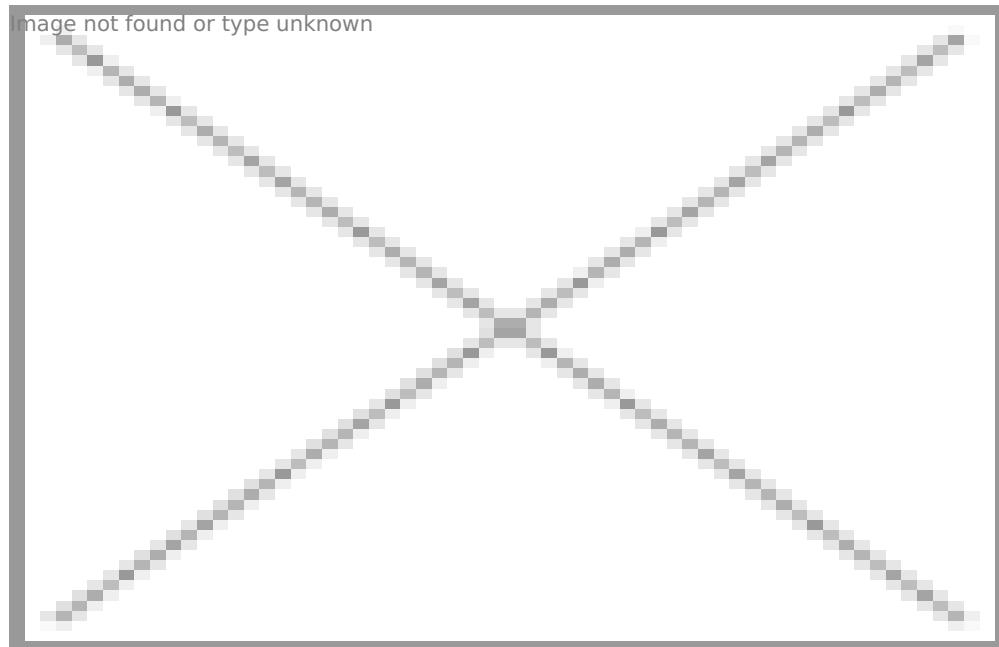
"... Cleveres Kerlchen ... die Flugeigenschaften sind exzellent und nochmals gutmtiger als beim hochgelobten Excel Competition 2."



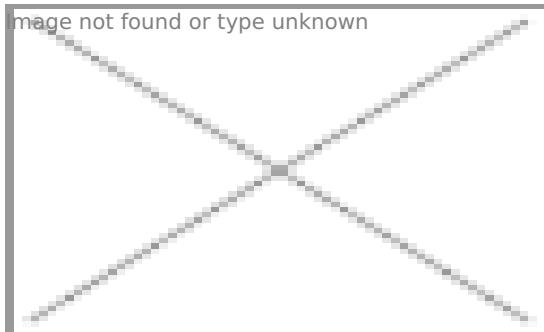
Jrgen Heilig in Aufwind 3/2004

**Technische Daten:**

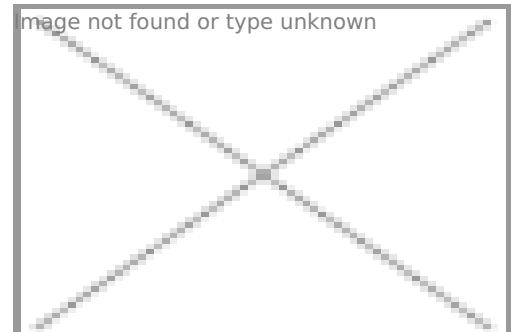
Spannweite	1872mm	
Lnge	1035mm	
Flgelprofil	HN 1033 (Wurzel auf 9% aufgedickt)	
Streckung	11,7	
Tragflcheninhalt	29,9dm <sup>2</sup>	
Hhenleitwerksinhalt projiziert	3,9dm <sup>2</sup>	
Leergewicht (ohne Bespannung, RC u. Antrieb)	560g	
Fluggewicht	Segler ab	950g
	Elektro ab	1350g
Gesamtflchenbelastung	Segler ab	28,1g/dm <sup>2</sup>
	Elektro ab	39,9g/dm <sup>2</sup>
RC-Funktionen	Hhe, Seite, Quer/Bremse, (Motorregler bei Elektro-Versi	



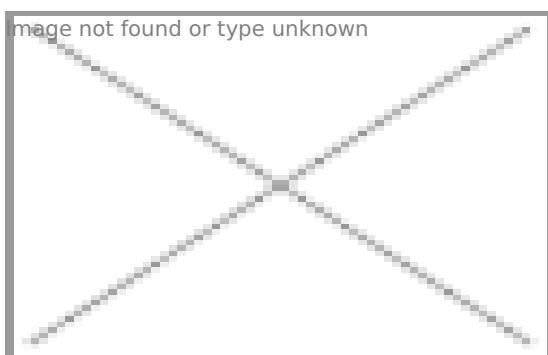
**herausragende Details:** Anti-Rutsch-Sicken, Schwerpunktmarkierungen, Kufe und „Jet ty Anformungen“ fr Servoraum und Khlluft-Austritte



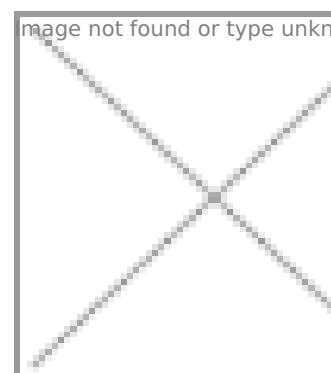
**Detail:** RC- Einbau



**Detail:** einfacher Transport



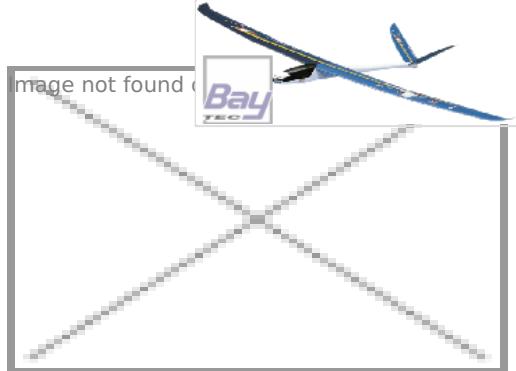
**Segler-Version**



**Detail:** Super-Steckung  
Profilleiste, V-LW flachg.  
transportierbar

## Baukasteninhalt:

High-Tech-GFK-Rumpf mit Seglernase, inkl. Anti Rutsch-Sicken, Schwerpunkt- und Khlschlitz Markierungen, angeformte Flchen- und Leitwerksaufnahme, Gewinde fr Flchen- und Leitwerksverschraubung, passgenaue CFK Kabinenhaube. Leichte und hochfeste geteilte Simprop High-Quality-Fertigflchen (Styro-Abachi) mit anscharnierten Rudern inkl. Steckstift sowie aller Details (bespann- und installationsfertig). Flleiste fr LW-Einschub und GFK-Motorspant mit Khlschlitz. Exakt gestanzte und gefrste Holzteile (beide Versionen) fr RC- und Akkuaufnahme. Leitwerk in Brettchenbauweise (bespannfertig), kpl. Rudergestnge, Ruderhrner, Servoabdeckungen und div. Kleinteile. Aufwndiger Dekorbogen und Bauplan mit bebildeter Bauanleitung.



**Baukasteninhalt ARF-Version**

## PREIS:

365,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten

