SIMPROP EXCEL MINI FERTIGMODELL 1872mm ARF - zweifarbig hellblau-dunkelblau bespannt

Art.Nr.: 310999

- Versionenwahl: miniExcel kann als Segler oder Elektromodell eingesetzt werden (alle Teile enthalten)
- kompakter Allrounder fr Kunst- und Thermikflug
- mageschneidert fr hocheffiziente Getriebeantriebe mit 8 Zellen (max. Flugakkugre 8xSC- oder 10x 4/5 SC-Zel
- ARC-Version mit anscharnierten Querrudern
- ARF-Version farbig bespannt (bis auf Installation flugfertig)
- made in Germany by Simprop electronic

Der miniExcel ergnzt die Reihe der Excel-Modelle um eine neue, kompakte Variante. Das Flgelprofil NH1033 e
rasanten Flugstil, der dem vieler Hotliner nahe kommt. Andererseits verfgt der miniExcel aber auch ber die gu
Family typische Segeleigenschaften. Hochstellbare Querruder lassen den miniExcel punktgenau landen.
Antriebe und RC-Komponenten ermglichen bei geringem Fluggewicht einen hochfesten Aufbau des Flgels in
Simprop-Styro-Abachi Bauweise. Der geteilte Flgel und das abnehmbare, faltbare V-Leitwerk machen den
idealen Urlaubsbegleiter mit geringstem Platzbedarf beim Transport.
Auch fr den miniExcel hat der vielfache Rekordpilot Dr. Wolfgang Schper die Antriebe zusammengestellt und
hchste Wirkungsgrade gelegt. Als preiswerte Einstiegs-Motorisierung liefert der MaxDrive 540 BB bereits seh
Steigleistungen von 4 bzw. 5 m/s. Acht leichte Zellen SIMT 8/1700 AU NiMH Gold ermglichen 8 bis 9 Steigf
gefolgt von uneingeschrnktem Thermik- oder Kunstflugvergngen. Wer es heier mag, dem empfehlen w
brstenlosen Antriebe Magic-Drive 30-46 oder 40-42 fr Steiggeschwindigkeiten von 7 bis 9 m/s. Selbstverstndl
auch alle anderen fr den Excel Competition 3 empfohlenen Antriebe verwenden. Alle Motor-Luftschrauben-
sind fr achtzellige Flugakkus ausgelegt. Bis max. 25 A Stromaufnahme empfehlen wir die SIMT 8/1700 AU NiM
die RC1600. Auch die RC1200 kann bis ca. 30 A eingesetzt werden, wobei sich die Motorlaufzeiten um ca. 30 %
alle Antriebe empfehlen wir unsere CAM-Carbon-Luftschrauben in den angegebenen Abmessungen. Ihre dn
und groe Blattbreite tragen ganz erheblich zur hohen Effizienz der Antriebe bei. Der Bausatz besteht aus edelst
in gewohnter hervorragender SIMPROP-Qualitt. Der Flgel ist zweigeteilt mit einem 6-mm-Stahlstab als V
Installation von Fernsteuerung und Antrieb bedarf nur weniger Handgriffe. Der hohe Vorfertigungsgrad aller
erlaubt es, Flgel und Leitwerk direkt aus dem Baukasten heraus auf den Rumpf zu montieren. Der Ru
angeformter Nase ausgeliefert, so dass den Freunden des reinen Segelflugs mit dem miniExcel auch ein rass
Thermiksegler zur Verfgung steht.

Testberichte:

"*... Den Konstrukteuren aus Harsewinkel ist damit wieder ein groer Wurf gelungen*"

Joachim Schumann in FMT extra -Elektroflug 2003

"*... in dieser Abstimmung einfach spitze fliegt ... praktisch unkaputtbar.*"

Hubert Sandler in MFi 3/2004

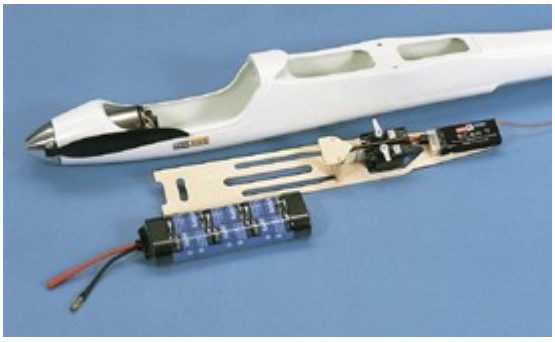
"*... Cleveres Kerlchen ... die Flugeigenschaften sind exzellent und nochmals gutmtiger als beim hochgelobten E
Competition 2.*"

Jrgen Heilig in Aufwind 3/2004

Technische Daten:

Spannweite		1872mm
Lnge		1035mm
Flgelprofil		HN 1033 (Wurzel auf 9% aufgedickt)
Streckung		11,7
Tragflcheninhalt		29,9dm2
Hhenleitwerksinhalt projeziert		3,9dm2
Leergewicht (ohne Bespannung, RC u. Antrieb)		560g
Fluggewicht	Segler ab	950g
	Elektro ab	1350g
Gesamtflchenbelastung	Segler ab	28,1g/dm2
	Elektro ab	39,9g/dm2
RC-Funktionen		Hhe, Seite, Quer/Bremse, (Motorregler bei Elektro-Versi

herausragende Details: Anti-Rutsch-Sicken, Schwerpunktmarkierungen, Kufe und „Jet ty
Anformungen“ fr Servoraum und Khlluft-Austritte



Detail: RC- Einbau

Detail: einfacher Transport

Segler-Version

Detail: Super-Steckung
Profilleiste, V-LW flachg
transportierbar

Baukasteninhalt:

High-Tech-GFK-Rumpf mit Seglernase, inkl. Anti Rutsch-Sicken, Schwerpunkt- und Khlschlitz Markierungen, angeformte Flchen- und Leitwerksaufnahme, Gewinde fr Flchen- und Leitwerksverschraubung, passgenaue CFK Kabinenhaube. Leichte und hochfeste geteilte Simprop High-Quality-Fertigflchen (Styro-Abachi) mit anscharnierten Rudern inkl. Steckstift sowie aller Details (bespann- und installationsfertig). Fllleiste fr LW-Einschub und GFK-Motorspant mit Khlschlitzen. Exakt gestanzte und gefrste Holzteile (beide Versionen) fr RC- und Akkuaufnahme. Leitwerk in Brettchenbauweise (bespannfertig), kpl. Rudergestnge, Ruderhrner, Servoabdeckungen und div. Kleinteile. Aufwndiger Dekorbogen und Bauplan mit bebilderter Bauanleitung.

Baukasteninhalt ARF-Version

PREIS:

365,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten