

## E-flite F-15 Eagle 64mm EDF BNF Basic 715mm mit AS3X und SAFE

---

**Art.Nr.:** EFL97500

### **Einführung**

Wenn es um die Luftberlegenheit geht, hatte die F-15 viele Herausforderer, aber keiner hat es geschafft, der F-15 Eagle Parole zu bieten. Der Jger operiert bis heute noch in vorderster Front bei den US-amerikanischen und alliierten Luftstreitkrften auf der ganzen Welt.

Die E-flite F-15 Eagle 64mm EDF ist ein gelungener Nachbau des McDonald Douglas-Designs, der eine geniale Jet-Flugperformance bietet, ohne das Hobbybudget allzu sehr zu strapazieren. In der BNF Version sorgen AS3X- und SAFE Select-Technologie dafr, dass das Handling in der Luft wie bei groen Jets kreiselstabilisiert ist, um auch unter widrigen Umstnden jederzeit beherrschbar zu sein.

### **Features**

- Realistisches Finish im U.S. Air Force Aggressor Farbschema
- Hoher Schub der 64mm 11-Blatt Impeller Einheit (eingebaut)
- Kraftvoller 2840, 3150KV Brushless-Motor und 40A ESC (eingebaut)
- Spektrum™ 6-Kanal Empfänger mit marktfhrender DSMX Technologie
- Einfach zu fliegen mit optionaler SAFE Select Fluglagen Begrenzung
- Unbertroffen ausgeglichene Flugperformance und -Stabilitt dank AS3X Technologie
- SAFE Select Technologie erleichtert den Handstart ungemein
- Leichtgewichtige Konstruktion aus haltbarem EPO Hartschaum
- Teilbare, abnehmbare, verwindungssteife Tragflche
- Optional verwendbare Zusatztanks und angedeutete Raketen
- 4-Kanal Funktion inclusive Bugradlenkung und 5 vorinstallierten micro Servos
- Abnehmbares Fahrwerk fr ein originalgetreues Flugerlebnis
- Kabinenhaubendeckel mit Magnetverschluss sorgt fr leichten Zugang zum Akkufach
- Kompatibel mit 3S und 4S LiPo Packs

### **Benigt wird**

- 5+ Kanal DSMX/DSM2 Sender mit voller Reichweite
- 2200mAh 4S 14.8V LiPo Flugakku
- Passendes LiPo Ladegerät

## **Lieferumfang**

- (1) E-flite F-15 Eagle 64mm EDF
  - (1) 40A Brushless ESC
  - (1) 3150Kv Brushless Outrunner Motor
  - (5) 9-Gramm Servos
  - (1) Spektrum™ AR636 6-Kanal Empfänger
- (1) Anleitung

## **berblick**

Das 64-mm-EDF-Modell E-flite F-15 Eagle macht Jet-Feeling mit einem Luftberlegenheitsjgers denkbar einfach. Herzstck ist der kraftvolle 4S Impellerantrieb, in dem der hochdrehende Brushless-Motor einen 11-Blatt-Rotor fr maximalen Schub antreibt. Das Resultat ist nicht nur eine beachtliche Leistung, sondern auch ein turbinenhnlicher Sound der perfekt das realistische Flugbild unterstreicht. Infolgedessen ist das Startverhalten und das Handling in der Luft sicherer und agiler.

Die EPO Konstruktion der leichten Flugzeugzelle wird durch Faserverstrkungen noch langlebiger und ermoglicht eine verwindungssteifere Aerodynamik. Durch das gelenkte Bugrad bleibt der Scale-Eindruck auch beim Rollen erhalten. Alternativ kann das starre Fahrwerk komplett demontiert werden. Durch hohen Standschub und geringe Flichenbelastung sind Handstarts mhelos mglich und liefern die Flugeigenschaften, die du von einem Jagdflugzeug erwartest. Durch die optionale Flgelbewaffnung kann die martiale Optik nochmals gesteigert werden.

## HALTBARE KONSTRUKTION

---

Die Konstruktion aus langlebigem EPO-Material ermöglicht es, komplexe Details realistisch zu reproduzieren. Das Ergebnis ist ein hervorragendes Erscheinungsbild, das ein bestmögliches Flugerlebnis ermöglicht.



## BEEINDRUCKENDE POWER

---

Die 64-mm 11-Blatt Impellereinheit, mit 40-A-Regler und Brushless-Motor entwickelt mit dem empfohlenen 4S-LiPo-Akku mehr als 800 Gramm Schub und einen turbinenähnlichen Sound.



## STECKBARE TRAGFLICHEN

---

Mit steckbaren Tragflücheln, die auf das Steckungsrohr aufgeschoben und verschraubt werden, bietet die E-Flite F-15 komfortable Transportmöglichkeiten um in fast jedem Fahrzeug befördert werden zu können.



## VORTEILE DES BIND-N-FLY FERTIGSTELLUNGSGRADS

---

Dieses Bind-N-Fly Basic Modell verfügt über einen AS3X (Künstliche 3 Achsen Stabilisierung) Empfänger, welcher hinter den Kulissen dafür sorgt, dass der Einfluss von Wind und Turbulenzen ausgeglichen werden. Das Ergebnis ist eine Stabilität und Präzision, welche Dir das Gefühl vermitteln, dass Du ein gerades und perfekt abgestimmtes Flugmodell steuerst.

Wenn dies Dein erster Hochleistungs-Jet ist oder Du einfach mehr Sicherheit beim Kennenlernen Deines neuen Modells möchtest, dann kannst Du die optionale SAFE Select Technologie im Empfänger aktivieren. Es ist keine Programmierung notwendig, Folge einfach dem Bindeprozess wie er im Handbuch beschrieben ist.

### **Die SAFE Select Technologie bietet Dir:**

#### **Quer- und Lngsachsen Beschrnkung**

- In diesem Modus wird die Bewegung um die Quer- und Lngsachse beschrnkt und verhindert, dass das Modell sich auf den Rcken dreht. Sie verhindert auch zu steile Steig- oder Sinkflug

#### **Automatisches Ausrichten**

- Das Modell geht automatisch wieder in eine normale waagerechte Fluglage ber, wenn die Knppel losgelassen werden. Dieses Feature ist auch dabei hilfreich die Flchen bei Starts und Landungen waagrecht zu halten.

#### **Einfache Schalterzuweisung - keine Programmierung notwendig.**

- Der Vorgang um einen Schalter am Sender der SAFE Select Funktion zuzuweisen ist sehr einfach, erfordert keine Programmierung und ist in wenigen Sekunden erledigt.

Wenn Du keine SAFE Select Features aktivieren möchtest, dann gengt es den Empfänger normal zu binden und er funktioniert wie ein normaler AS3X Empfänger.



Control Throw - High  
(Ailerons): 15mm

Control Throw - High  
(Elevator): 20mm

Control Throw - Low (Ailerons):	12mm
Control Throw - Low (Elevator):	14mm
Empfohlener Akku:	3-4S LiPo, 2200-2600mAh
Empfohlener Regler:	40A w/EC3 stecker
Fahrwerk:	Stahldrahtbugfahrwerk und Schaumbereifung am Hauptfahrwerk
Fluggewicht:	964-1077g
Impellergroesse:	64mm mit 11-Blatt Impeller
Laenge:	980mm
Material:	EPO
Mindestanzahl Kanäle:	6-Kanal
Montagezeit ca.:	Weniger als 1 Std.
Motorengroesse:	2840, 3150KV Brushless Innenläufer
Profil:	Semi-symmetrical
Schwerpunkt:	85-90mm
Servos:	(5) 9-Gramm
Trimscheme Colors:	Tan, Blau und Weiss
Vorfertigungsgrad:	BNF Basic (ohne Akku & Ladegeraet)



PREIS:

244,40 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

