

SHK Segelflugmodell, ARC, 4000mm Spw. Bausatz mit Rippenfl?chen

Art.Nr.: 1125/01

Das Segelflugmodell SHK ist eine Weiterentwicklung der Standard-Austria, die 1958 von Ing. R?diger Kunz konstruiert wurde. 1965 wurde die Standard Austria durch die Mitarbeit von Klaus Holighaus bei Schempp-Hirth, Kirchheim (S-H-K) neu ?berarbeitet. Die Spannweite wurde von 15 auf 17 m vergr??ert und die SHK erhielt ein Einziehfahrwerk. Die ab 1967 gebauten SHK-67 hatten im Rumpheck einen abwerfbaren Bremsfallschirm.

Als Vorbild f?r das Modell im Ma?stab 1:4,25 diente die zeitweise auf dem Segelfluggel?nde ?bersberg bei Reutlingen stationierte SHK, Werk-Nr. 27, Kennzeichen D-5445. Das Modell mit einer Spannweite von 4000 mm entstand mit Hilfe von Pl?nen der Fa. Schempp-Hirth.

Der GfK-Rumpf besitzt angeformte Rumpf-Fl?gel ?berg?nge sowie eine F?hrung des Kabinenrahmens. Das Heckteil ist abnehmbar - Zugang zur Lagerung und Ansteuerung des Pendelleitwerkes. Die Cockpitteile aus Kunststoff liegen dem Baukasten bei.

Die Tragfl?chenbefestigung bildet ein Rundstahl mit ? 12 mm gef?hrt in einem Messingrohr, eine Tragfl?chensicherung liegt bei. Als Wurzelprofil wurde ein modifiziertes Profil Selig S 4233 gew?hlt, im Verlauf der gesamten Spannweite in zwei Schritten modifiziert. Au?erdem bekam die Tragfl?che eine geometrische Schr?nkung. Diese Auslegung gew?hrleistet ausgezeichnetes Flugverhalten besonders in Kreisen, das hei?t im Thermikflug.

Die Flugeigenschaften des Modells sind ausgewogen, ideal f?r das Thermikfliegen und nicht allzu harten Windbedingungen am Hang. Nach eigenem Ermessen kann ein Einziehfahrwerk beziehungsweise eine Schleppkupplung eingebaut werden.

Beim Modell mit der Bestell-Nr. 1125/01 werden die Tragflächen und Leitwerke komplett in Holz in Rippenbauweise aufgebaut. Alle Teile sind lasergeschnitten und werden mit Hilfe der bewährten aero-naut-Helling passgenau Schritt für Schritt gebaut. Die Beplankung der Rippenfläche erfolgt ebenfalls mit hochwertigem Abachifurnier, das exakt gelasert wurde und nur noch sauber aufgeklebt werden muss. Die Beplankung wurde zur Verbesserung der Elastizität mit einer speziell entwickelten Textilfaser verklebt.



Der Modellbausatz enthält:

Einen großen und präzise gefertigten GfK-Rumpf mit Endkappe, eine Klarsicht-Cockpithaube mit Kabinenrahmen, Rundstahl zur Flächenbefestigung, zweistöckige Bremsklappen, Tragfl chensicherung, diverse Stanzteile aus Sperrholz, Kleinteile und Dekorbogen. Weiter enthalten sind alle Teile die zum Bau der Tragflächen benötigt werden, je nach Ausführung fertig Abachi-beplankte Styroporfl chen und fertig Balsa-beplankte Styropor-Leitwerke oder den kompletten lasergeschnittenen Rippenbausatz mit Holmen und Leistenmaterial. Eine ausführliche Bauanleitung f hrt Schritt für Schritt durch die Fertigstellung des Modells.

Flächenbelastung [g/dm²] 53,35

Fl chenprofil SeligS4233mod.

Gewicht [g] 4300

Länge [mm] 1501

Spannweite [mm] 4000

Tragfl cheninhalt [dm²] 80,6

RC-Funktionen

Höhenruder, Querruder, Seitenruder, Bremsklappen, Einziehfahrwerk, Schleppkupplung

PREIS:

479,00 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

