

Graupner Empfänger GR-18 HoTT + 3-Achs Gyro + A-Meter + Vario

Art.Nr.: 33579

Das Komplettpaket

Der Graupner Empfänger GR-18 verfügt über 9 Kanäle. Integriert sind ein 3-Achs Gyro, ein 3-Achs Beschleunigungssensor (A-Meter) sowie ein Vario.

Der Empfänger ermittelt ohne zusätzliche Sensoren die Empfängerspannung und -Temperatur sowie Signalstärke und Höhe. Die integrierte Antennen-Diversität (Antenna Diversity) sorgt für besten Empfang.

Die Software des GR-18 eignet sich für Flächenmodelle, Flybarless Helicopter und für Multicopter. Stets die aktuellste Version der Software finden Sie im Bereich "Service/Hilfe" unter "Updates".

Das eingebaute Gyro stabilisiert das Modell selbst bei schwierigen Windverhältnissen. Spektakuläre Flugmanöver lassen sich gutmütig fliegen. Die Beschleunigungssensoren (A-Meter) werden in der updatebaren Copter Flightcontrol für den Lagemodus verwendet während das Vario akustisch über Höhe und Steigrate des Modells informiert.

Der GR-18 eignet sich hervorragend für Flächenmodelle, Helicopter, auch Flybarless, sowie Multicopter. Die eingebaute Flight Control ist vollständig über die HoTT Telemetrie konfigurierbar.

Weitere Varianten

Speziell für Multicopter erhalten Sie im Graupner Onlineshop den GR-18 als Copter Flight Variante (No. S1019).

3-Achs Gyro + 3-Achs Beschleunigungssensoren+ Vario

- Stabilisierung des Flugmodells bei schwierigen Windverhältnissen für bis zu 3 Achsen
- Natürliches Flugverhalten durch proportionale Kreiselausblendung
- Sehr gute Stabilisierung für sauber geflogene Flugfiguren

- Durch den 3-Achs Kreisel lassen sich auch schwierig zu beherrschende Kunstflugmodelle sehr gutm?tig fliegen und Kunstflug wird extrem vereinfacht
- Flugfiguren lassen sich deutlich sauberer fliegen
- Einfache Einstellung der Kreiselzuweisung
- Einstellung der Parameter ?ber die HoTT-Telemetrie
- Extrem empfindlicher H?hensensor f?r Variofunktion (10 cm/s) und H?hemessung
- Flybarlesssystem f?r Hubschrauber
- Extrem schnell und einfach, komfortabel und schnell einstellbar ?ber Hott-Sender Telemetrie Men?
- Grundeinstellung in wenigen Minuten durchgef?hrt
- Schnelle und Innovative Achszuordnung dadurch flexible Einbaurichtung
- Platzsparend, dadurch einfache Unterbringung, sowie weniger Kabel
- Extrem leicht
- Speziell Vibrationsunempfindliche 3 Achs-Sensoren der neusten Generation
- Pirouetten-Optimierung der Taumelscheibe und Richtung des Heckdrehmomentausgleiches werden automatisch erkannt
- Alle g?ngigen Heli-Taumelscheiben 90/120/135/140 Grad
- Einstellbare Taumelscheibendrehung bis 90 Grad f?r Mehrblattk?pfe
- ?bersichtliches Standard und bei Bedarf w?hlbares Experten Men?
- Empfindlichkeit Parameter w?hrend des Flugs auf Drehzahl und Stil auch Flugphasenabh?ngig ?ber Geber anpassbar
- Superschnell durch Wegfall der ?bertragungszeit vom Empf?nger zum Flybarless-System
- Sehr direktes Steuergef?hl
- Bew?hrte Stabilisierung Software f?r FI?chenmodelle bereits integriert inkl. eigenen Vario Sensor
- Telemetrieunterst?tzung eigener Hott Sensoren und Hott Sensoren andere Anbieter
- SUMD Ausgang f?r andere Flybarlessempf?nger.
- HV tauglich. Eingangsspannungsbereich 3,6...8,4 V
- Kann mit allen bisher erh?ltlichen HoTT-Sendern mit Telemetrie, programmiert und betrieben werden

Flybarless f?r Helicopter

Einfache Programmierung der Grundeinstellungen ?ber die Telemetrie.

Die Pirouettenoptimierung wird aus den Parametern automatisch ermittelt und funktioniert extrem gut.

Extreme Flugstabilit?t bei gleichzeitiger voller 3D Tauglichkeit auch schon mit den Grundeinstellungen.

Wirkung f?r Heck und Taumelscheibe einfach ?ber das Telemetriemen? oder ?ber ausw?hlbare Geber einstellbar.

Weitere Optimierungsm?glichkeiten im Expertenmodus f?r den

pers?nlichen Flugstiel und die pers?nlichen Belange.

Extrem einfache Einstellung der Grundeinstellungen ?ber die

Telemetrie:

Rotordrehrichtung

Taumelscheibentyp

Taumelscheibenfrequenz 50...200 Hz

Taumelscheibenrichtung

Taumelscheiben Servomitten Servo 1...3

Taumelscheiben zykl. Weg auf 7? einstellen

Taumelscheiben Pitchweg A/B

Taumelscheibenlimit

Taumelscheibendrehung

Heckservo Mittenimpuls 760?s, 960?s, 1,5 ms

Heckservofrequenz 50...333 Hz

Heckservo Mittelstellung

Expo ja/nein

Logging f?r Servicezwecke

Expertenmodus ja/nein

Einfache Kreiselachsenzuordnung

Kreiselwirkung f?r Heck und Taumelscheibe ?ber die Telemetrie oder einstellbare Geber.

Im Expertenmodus k?nnen weitere Parameter eingestellt werden.

Weitere Merkmale:

Sehr direktes Steuergef?hl durch Wegfall des zus?tzlichen

?bertragungsweges zur Flight Control

Platzsparend, da die Flight Control und die daf?r notwendigen Kabel wegfallen

Schnelle und einfache Gyro-Zuordnung

SUMD-Ausgang f?r externe Ger?te

Telemetrieunterst?tzung eigener HoTT-Sensoren und HoTT-Sensoren andere Anbieter

Kann mit allen bisher erh?ltlichen HoTT-Sendern programmiert und betrieben werden, dadurch kein Laptop mehr erforderlich

Technische Daten

Breite [mm]: 21 mm

H?he [mm]: 14 mm

Temperaturbereich [?C]: - 15...+70 ?C

Antennenl?nge [mm]: 2 x Draht 145 (Antenne 30) mm

Gesamtgewicht [g]: 14 g

Frequenz: 2400 ... 2483.5 MHz

Reichweite ca. [m]: 4000 m

Länge [mm]: 46 mm

Abmessungen [LxBxH in mm]: 46 x 21 x 14 mm

Modulation: 2.4 GHz FHSS

Stromaufnahme [mA]: 70 mA

Betriebsspannung [V]: (2,5) 3,6 ... 8,4 V



PREIS:

199,90 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**