

Flying Legends P-51 Mustang - gebaut m. EZFW 2515mm

Art.Nr.: Q-FL100/C

FEATURES

- Mastabsgetreuer Warbird in edler Voll-GfK-Bauweise
- GfK-Rumpf komplett mit Spanten fertig ausgebaut
- Alle Bauteile mehrfarbig lackiert
- Alle Ruder fertig anscharniert
- Vormontiertes Einziehfahrwerk mit Scale-Rdern
- Vormontierter Lufteinlass
- Vormontierte Fahrwerks-Klappenmechanik
- Ausgelegt fr den Antrieb durch Benzinmotoren mit ca. 85 ccm Hubraum
- Anlenkung der Ruder jeweils durch ein separates Servo
- Vorbereitet fr den Einbau eines Einziehfahrwerks
- Voll kunstflugtauglich, einfaches Landen
- Hoher Vorfertigungsgrad, dadurch kurze Bauzeit
- Lieferbar in verschiedenen Versionen

TECHNISCHE DATEN

Spannweite: 2515 mm

Lnge: 2159 mm

Abfluggewicht: 17 ~ 18 kg

Motor: ca. 85 ccm

RC-Anlage: ab 6 Kanle

RC FUNKTIONEN

Hhenruder

Seitenruder

Querruder

Motor

Landeklappen

Einziehfahrwerk

BESCHREIBUNG

Die Mustang P-51D zhlt zu den absoluten Klassikern unter den Warbirds.

Bis heute wird das Original auf zahlreichen Flugshows und auf Air Races eingesetzt.

Die Ripmax P-51D Mustang ist eine Klasse fr sich! Mit einer Spannweite von 2.515 mm und perfekter Voll-GfK-Bauweise richtet sich das Modell vor

allem an anspruchsvolle Piloten, die stets auf der Suche nach dem Besonderen sind.

Das Modell ist in folgenden Versionen lieferbar:

Q-FL100 > Bausatz mit zahlreichen Kleinteilen & Zubehr

Q-FL100B > Bausatz mit vormontiertem Lufteinlass und Fahrwerks-Klappenmechanik

Q-FL100C > Bausatz mit vormontiertem Einziehfahrwerk, Rdern, Lufteinlass und Fahrwerks-Klappenmechanik

Der GfK-Rumpf mit CfK-Verstrkungen ist fertig ausgebaut mit Spanten und Befestigungspunkten fr Leitwerk und Tragflchen. Die Tragflchen und das Heckleitwerk sind in GfK-Schalenbauweise ausgefhrt, alle Ruder sind bereits fertig anscharniert. Smtliche GfK-Teile sind mehrfarbig lackiert und bestechen durch ihre hervorragende Verarbeitungsqualitt. Alle Ruder werden jeweils durch ein separates Servo angelenkt. Rumpf und Tragflchenhlften sind bereits fr den Einbau eines Einziehfahrwerks vorbereitet.

Die Ripmax P-51D ist fr den Antrieb mit Benzinmotoren mit einem Hubraum von ca. 85 ccm. Wir empfehlen den Einsatz des DA85 oder des BH85 Motors. Der Kopfspant und die Motorhaube sind fr den Einbau dieser Motoren bereits vorbereitet.

Das optional erhltliche Zubehr-Sortiment umfasst neben einem detaillierten Cockpit-Ausbausatz ein pneumatisches Einziehfahrwerk, einen Aluminium-Spinner und passende Scale-Rder. Durch den hohen Vorfertigungsgrad beschrnken sich die Restarbeiten auf den Einbau der RC-Anlage, des Motors und des Fahrwerks.

In der Luft setzt sich der perfekte Eindruck der P-51D Mustang nahtlos fort. Nach kurzer Rollstrecke hebt das Modell von alleine ab und berzeugt sofort durch sein gutmtiges Steuerverhalten. Das Modell geht sauber durch alle Kunstflugfiguren und liegt dabei stets sicher am Ruder. Nach dem Einfahren des Fahrwerks besticht die Ripmax P-51D mit ihrer atemberaubenden Silhouette und dem kernigen Motorsound. Und auch die Landung zaubert dem Piloten ein Lcheln ins Gesicht: Durch die groen Landeklappen ist die Landegeschwindigkeit angenehm langsam. Und auch bei niedriger Geschwindigkeit liegt das Modell stets sicher am Ruder.

LIEFERUMFANG

- Rumpf, Tragflchen und Leitwerk in Voll-GfK-Bauweise
- Vormontiertes Einziehfahrwerk mit Scale-Rdern
- Vormontierter Lufteinlass
- Vormontierte Fahrwerks-Klappenmechanik
- Kleinteile & Zubehr

ERFORDERLICHES ZUBEHR

- Fernsteuersystem: ab Futaba T10J
- Servos: 9 Stck
- Benzin-Motor: ca. 85 ccm (z.B. DA85 oder BH85)
- Akku
- Tank
- Spinner
- Luftschraube



PREIS:

2.624,99 EUR

inkl. 19 % MwSt. zzgl. **Versandkosten**

